



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

Manufacturer: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.

Address: No. 159, Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng
District, Jinhua City, Zhejiang Province, China

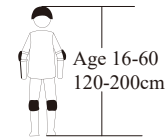


KUKirin X1

OPERATION MANUAL



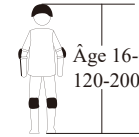
www.kukirin.net



Age 16-60
120-200cm



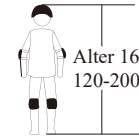
Please strictly abide by local traffic regulations and wear qualified protective equipment when using. it is prohibited for those under 16 years old. Do not use non-original chargers. Do not ride in rainy days.



Âge 16-60
120-200cm



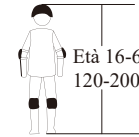
Veuillez respecter scrupuleusement le code de la route local et porter un équipement de protection individuelle (EPI) lors de l'utilisation. Interdit aux moins de 16 ans. N'utilisez pas de chargeurs non d'origine. Ne roulez pas par temps de pluie.



Alter 16-60
120-200cm



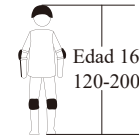
Bitte halten Sie sich strikt an die örtlichen Verkehrsvorschriften und tragen Sie bei der Nutzung geeignete Schutzausrüstung. Die Nutzung ist für Personen unter 16 Jahren verboten. Verwenden Sie keine nicht originalen Ladegeräte. Fahren Sie nicht bei Regen.



Età 16-60
120-200cm



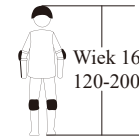
Si prega di rispettare rigorosamente le norme stradali locali e di indossare dispositivi di protezione individuale qualificati durante l'uso. È vietato ai minori di 16 anni. Non utilizzare caricabatterie non originali. Non utilizzare in caso di pioggia.



Edad 16-60
120-200cm



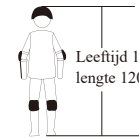
Por favor, respete estrictamente las normas de tráfico locales y use equipo de protección personal al usar la bicicleta. Está prohibido para menores de 16 años. No utilice cargadores no originales. No conduzca bajo la lluvia.



Wiek 16-60
120-200cm



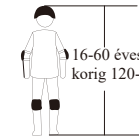
Prosimy o ścisłe przestrzeganie lokalnych przepisów ruchu drogowego i noszenie odpowiedniego sprzętu ochronnego podczas użytkowania. Zabronione jest dla osób poniżej 16 roku życia. Nie należy używać ładowarek innych niż oryginalne. Nie należy jeździć w deszczowe dni.



Leeftijd 16-60 jaar
lengte 120-200 cm



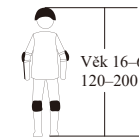
Houd u strikt aan de lokale verkeersregels en draag geschikte beschermende kleding tijdens het gebruik. Het is verboden voor personen jonger dan 16 jaar. Gebruik geen niet-originele laders. Rijd niet op regenachtige dagen.



16-60 éves
korig 120-200 cm



Kérjük, szigorúan tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és viseljen megfelelő védőfelszerelést használat közben. 16 év alatti személyek számára tilos. Ne használjon nem eredeti töltőket. Ne kerékpározzon esős napokon.



Věk 16-60 let
120-200 cm



Dodržujte prosím přísně místní dopravní předpisy a při používání noste kvalifikované ochranné pomůcky. Je to zakázáno osobám mladším 16 let. Nepoužívejte neoriginální nabíječky. Nejezděte v deštivých dnech.

Table of Contents	008
-----------------------------	-----

*** Riding warning icons (See pages 008 - 019)**

1. WARNING	2. PRECAUTIONS
3. Packing list	4. Schematic diagrams
5. Assembly and operation guide	6. Dash board and switch group
7. Charging	8. Riding precautions
9. Potential safety risk avoidance	10. Dangerous behavior prohibition
11. Parameter list	12. Maintenance and repair
13. Troubleshooting	14. Warranty and client support

Table des matières Français	020
---------------------------------------	-----

*** Illustrations d'avertissement pour la conduite (voir pages 020-031)**

1. AVERTISSEMENT	2. PRECAUTIONS
3. Liste de colisage	4. Schéma
5. Guide d'assemblage et d'utilisation	6. Tableau de bord et commutateurs combinés
7. Recharge	8. Consignes de conduite
9. Risques potentiels à éviter	10. Comportements dangereux interdits
11. Liste des paramètres	12. Entretien et réparation
13. Dépannage	14. Garantie et assistance clientèle

Deutschland Inhaltsverzeichnis	032
--	-----

*** Warnsymbole für das Radfahren (siehe Seiten 032-043)**

1. WARNUNGEN	2. HINWEISE
3. Verpackungsliste	4. Abbildungen
5. Montage- und Gebrauchsanleitung	6. Armaturenboard und Kombischalter
7. Aufladen	8. Hinweise zum Fahren
9. Vermeidung potenzieller Sicherheitsrisiken	10. Verbotene gefährliche Handlungen
11. Parameterliste	12. Wartung und Reparatur
13. Fehlerbehebung	14. Garantie und Kundensupport

Indice Italiano	044
---------------------------	-----

*** Scheme degli avvisi di guida (rimanda pagine 044-055)**

1. AVVISI	2. AVVERTENZE
3. Lista di Imballaggio	4. Schema
5. Guida al Montaggio e all'Uso	6. Strumento e Interruttore Combinato
7. Carica	8. Punti di Avvertenza di Guida
9. Prevenzione di Potenziali Rischi per la Sicurezza	10. Divieto di Comportamenti Pericolosi
11. Elenco di Parametri	12. Manutenzione e Riparazione
13. Risoluzione di Problemi	14. Garanzia e Assistenza Clienti

Directorio español	056
------------------------------	-----

*** Iconos de advertencia de ciclismo (consulte las páginas 056-067)**

1. ADVERTENCIAS	2. PRECAUCIONES
3. Lista de embalaje	4. Diagrama esquemático
5. Guía de montaje y uso	6. Panel de instrumentos e interruptor combinado
7. Carga	8. Conducción
9. Evitar posibles riesgos para la seguridad	10. Prohibición de comportamientos peligrosos
11. Lista de parámetros	12. Mantenimiento y reparación
13. Solución de problemas	14. Garantía y asistencia al cliente

Polski katalog	068
--------------------------	-----

*** Ilustracje ostrzegawcze (patrz strony 068-079)**

1. UWAGA	2. PRZESTROGI
3. Lista pakowania	4. Schemat
5. Wskazówki dotyczące montażu i użytkowania	6. Tablica przyrządów i przełączniki zespolone
7. Ładowanie	8. Sprawy związane z jazdą konną
9. Unikanie potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa	10. Zakaz niebezpiecznych zachowań
11. Lista parametrów.	12. Utrzymanie i naprawa
13. Rozwiązywanie problemów	14. Gwarancja i obsługa klienta

Inhoudstafel	080
------------------------	-----

* Waarschuwingspictogrammen tijdens het rijden (Zie pagina's 080 - 091)

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. WAARSCHUWING | 2. VOORZORGSMAATREGELEN |
| 3. Inhoud van de verpakking | 4. Schematische diagrammen |
| 5. Handleiding voor montage en gebruik | 6. Dashboard en schakelpaneel |
| 7. Opladen | 8. Voorzorgen tijdens het rijden |
| 9. Vermijden van mogelijke veiligheidsrisico's | 10. Verbod op gevaarlijk gedrag |
| 11. Parameterlijst | 12. Onderhoud en herstelling |
| 13. Probleemoplossing | 14. Garantie en klantendienst |

Tartalomjegyzék	092
---------------------------	-----

* Figyelmeztető ikonok a motorozáshoz (lásd a 092–103. oldalt)

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. FIGYELMEZTETÉS | 2. ÓVINTÉZKEDÉSEK |
| 3. Csomaglista | 4. Vázlatos ábrák |
| 5. Összeszerelési és használati útmutató | 6. Műszerfal és kapcsolócsoport |
| 7. Töltés | 8. Vezetési óvintézkedések |
| 9. Potenciális biztonsági kockázatok elkerülése | 10. Veszélyes viselkedés tilalma |
| 11. Paraméterlista | 12. Karbantartás és javítás |
| 13. Hibaelhárítás | 14. Garancia és ügyfélszolgálat |

Obsah	104
-----------------	-----

* Výstražné ikony pro jízdu (viz strany 104–115)

- | | |
|--|--|
| 1. VAROVÁNÍ | 2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ |
| 3. Seznam věcí k zabalení | 4. Schématické diagramy |
| 5. Návod k montáži a obsluze | 6. Přístrojová deska a skupina spínačů |
| 7. Nabíjení | 8. Bezpečnostní opatření při jízdě |
| 9. Zamezení potenciálním bezpečnostním rizikům | 10. Zákaz nebezpečného chování |
| 11. Seznam parametrů | 12. Údržba a opravy |
| 13. Odstraňování problémů | 14. Záruka a zákaznická podpora |

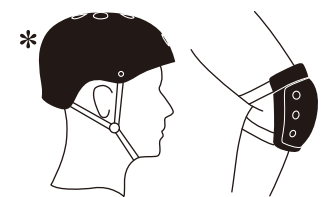


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 1

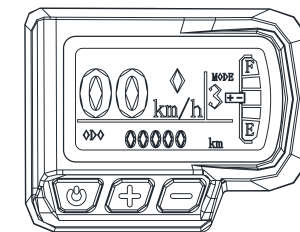


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 2

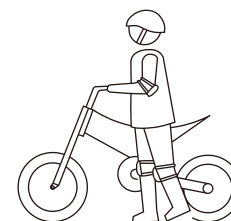


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 3

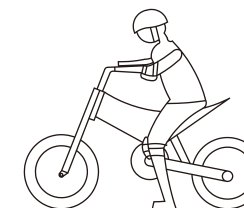


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 4

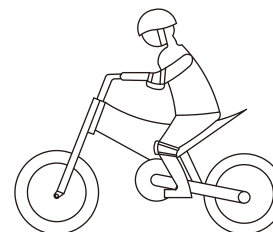


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 5

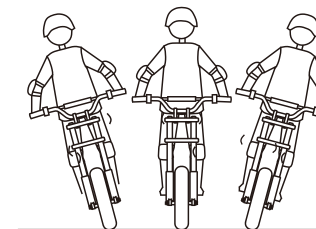


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 6



Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 7

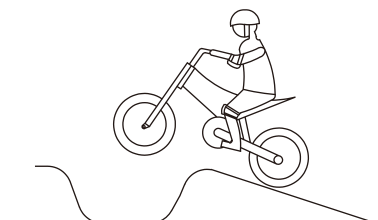
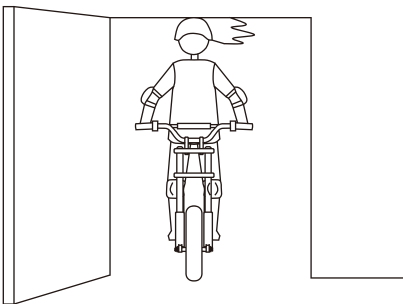
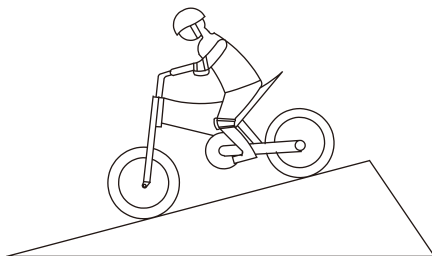


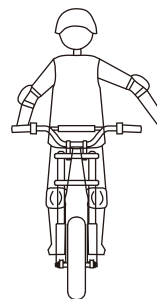
Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 8



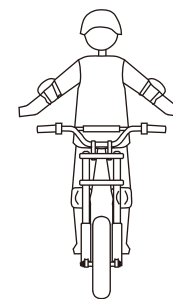
! Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 9



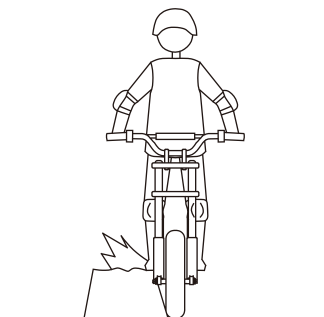
! Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 10



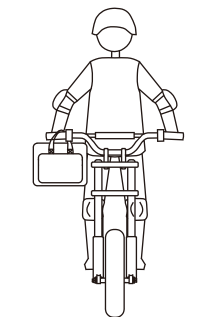
✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 15



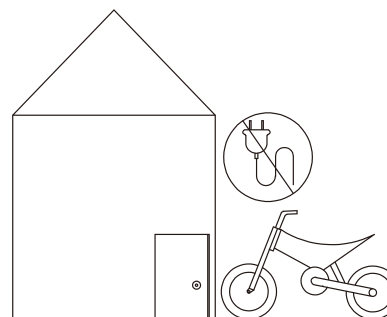
✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 16



! Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 11



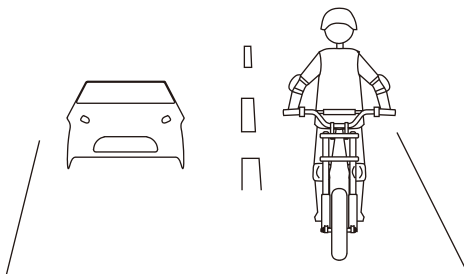
! Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 12



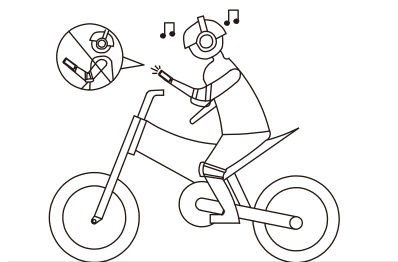
✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 17



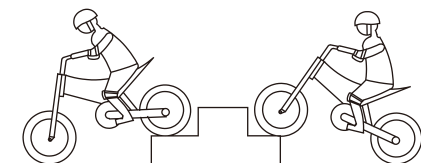
✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 18



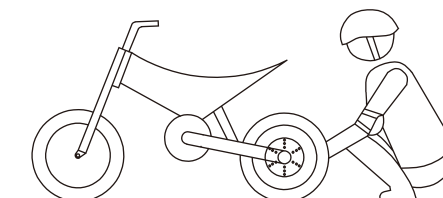
✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 13



✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 14



✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 19



✗ Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 20

Unpacking and assembly/Déballage et assemblage/Auspacken und Zusammenbauen/
Sballamento e montaggio/Desembalaje y montaje/Rozpakowywanie i montaż/UITpakken en montage/Kic-
somagolás és összeszerelés/Vybalení a montáž

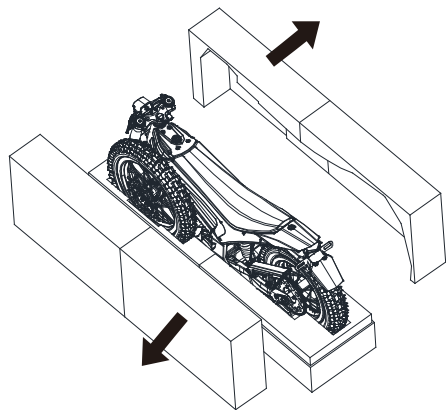


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 1

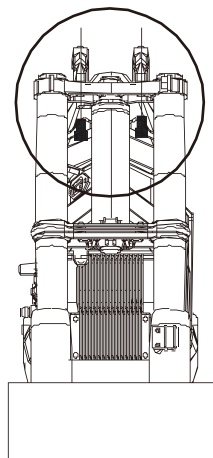


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 2

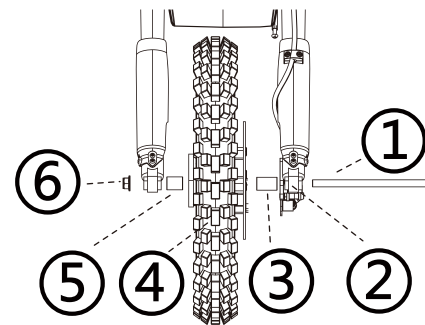


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 5

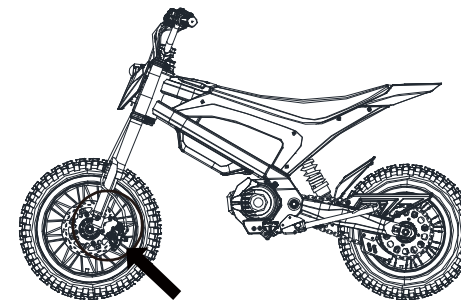


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 6

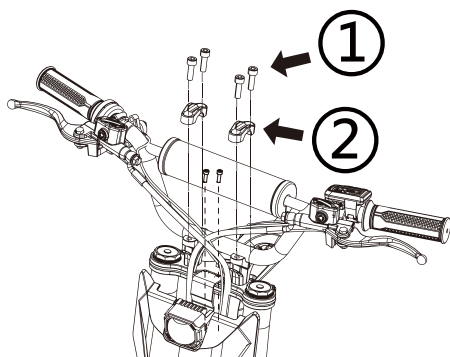


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 3

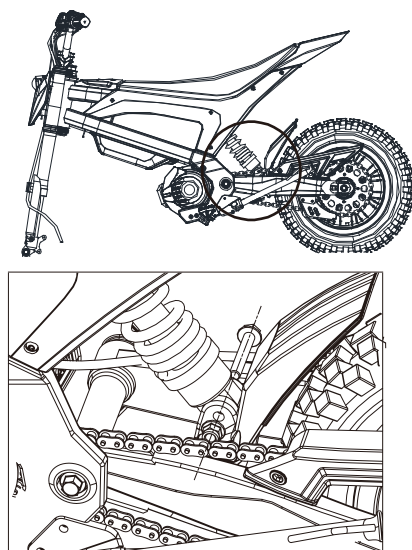


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/
Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 4

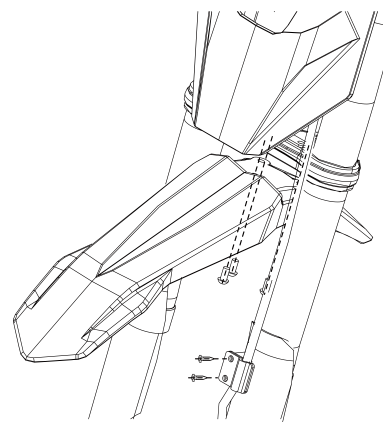
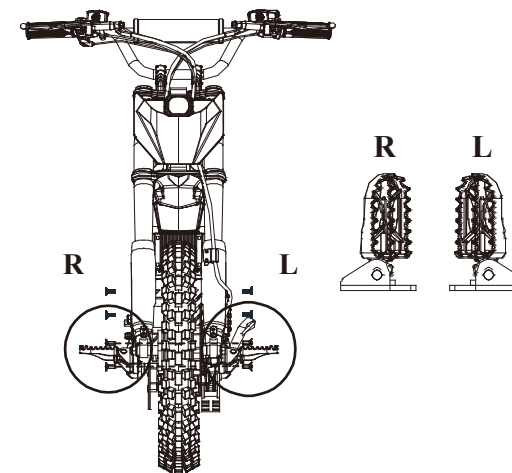


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 7



External charging & battery removal charging process illustration:

Schéma du processus de recharge externe et de démontage/remontage de la batterie :

Schematische Darstellung des externen Ladevorgangs und des Ein- und Ausbaus der Batterie:

Schema del processo di ricarica esterna e smontaggio/montaggio della batteria:

Proceso de carga externa y desmontaje de la batería:

Schemat procesu ładowania zewnętrznego i demontażu baterii:

Illustratie van extern opladen en het opladen na verwijdering van de batterij:

Külső töltés és akkumulátor eltávolításának töltési folyamatának illusztrációja:

Ilustrace procesu externího nabíjení a vyjmutí baterie:

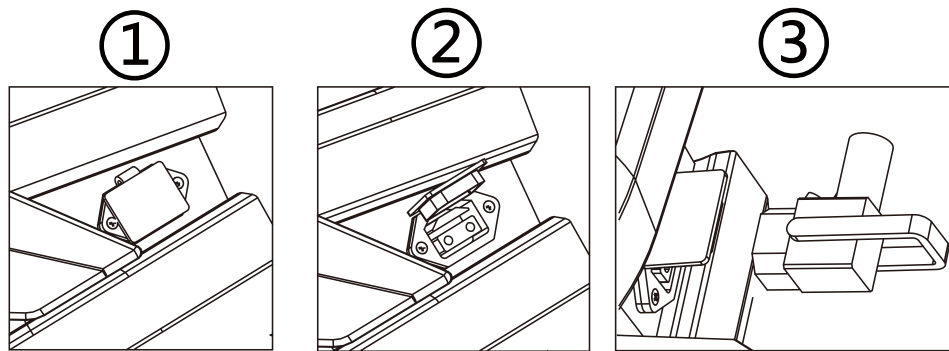


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 8

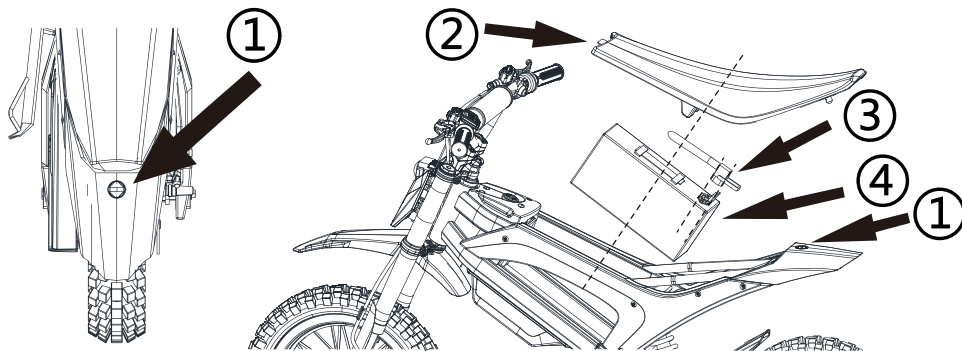


Figure /Figure/Abbildung/Figura/Figura/Rysunek/Figuur/Ábra/Obrázek 9

EC DECLARATION OF CONFORMITY

This certifies that following designated product

Generic denomination: Electric Motorcycle

Product name: KuKirin Motorcycle

Type or model: X1

Manufacturer: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.

Address: No. 159, Xinrong Road, Sumeng Township, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China

The contents concerning this declaration comply with the requests of the EU directives as follows:

La présente déclaration est conforme aux exigences des directives européennes suivantes :

Diese Erklärung bezieht sich auf die Erfüllung der Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien:

Il contenuto di questa dichiarazione è conforme ai requisiti delle seguenti direttive UE:

Los contenidos cubiertos por esta declaración cumplen los requisitos de las siguientes Directivas de la UE:

Niniejsza deklaracja zgodności jest zgodna z wymaganiami następujących dyrektyw europejskich:

Deze verklaring voldoet aan de vereisten van de volgende EU-richtlijn:

A nyilatkozat tartalma megfelel az alábbi uniós irányelvek követelményeinek:

Obsah tohoto prohlášení je v souladu s požadavky směrnic EU, a to takto:

- Electromagnetic Compatibility (2014/30/EU)
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- Machinery Directive (2006/42/EC)
- RoHS Directive (2011/65/EU)

Signed for and on behalf of: Jinhua Xingzhi Intelligent Technology Co., Ltd.

Place: Warsaw, Poland

Date: 01-01-2025

Name: Mark Zhang

Function: Product Compliance Manager

Signature: *Mark Zhang*

1. WARNING

! Both this electric motorcycles and all of its components comply with all European safety laws and regulations. Nonetheless, we recommend that you take protective measures and ride it responsibly. KuKirin will not be liable for any problems caused by misuse of the product or failure to comply with traffic regulations and the instructions herein.

! It is of great importance for you to have a thorough understanding of your new electric motorcycles so that you can experience the best performance, comfort, enjoyment, and safety while riding. To familiarize yourself with this new electric motorcycles and its proper operation, you should read through this manual first. The recommended minimum age of riders is 16 years old; children aged 0 to 16 years are not suitable for this electric motorcycles, and children over 16 years old should ride under constant supervision. Maximum rider weight: 120 kg; the minimum and maximum rider heights: 120 cm to 200 cm.

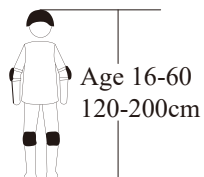
! It is very important for riders to ride this electric motorcycles in a safe and controllable manner during their first ride, because the faster the velocity is, the longer the braking distance will be. Please anticipate your trajectory and velocity while observing road rules, sidewalk rules, and basic safety principles, and take good care of yourself and others at all times. For example, stay away from vehicles, obstacles, and other cyclists while riding this electric motorcycles. No rider shall enter highways, motorways, or public lanes, ride in reverse, or ride in the rain. Please slow down and detour when encountering waterlogged roads. Avoid heavily trafficked areas and cross crosswalks on foot. Please pay special attention to ensure your safety while riding this electric motorcycles at night. When approaching pedestrians or cyclists who might not see or hear you, please signal your presence clearly to avoid startling or surprising them.

! The electric motorcycles is a vehicle that involves certain risks. For your own safety, please consider your health and physical condition seriously to determine if there are any issues that may pose a risk to your personal safety or prevent you from riding an electric motorcycles properly. Do not ride an electric motorcycles after drinking alcohol, taking drugs, or using medications that impair your ability to ride. Do not ride an electric motorcycles in hazardous areas with flammable or explosive substances, liquids, or debris. Do not use a cellphone or headphones while riding. Any weight placed on the handlebars will compromise the electric motorcycles stability. It is necessary to understand the traffic rules concerning electric motorcycles use on local public roads, and you must comply with these rules during each ride.

! This electric motorcycles does not include mandatory equipment upon shipment, though this may vary by region. Therefore, if you plan to ride this electric motorcycles on public roads, you must equip it with the basic mandatory equipment as required by local laws and regulations.

This product is designed for personal use only. Do not use it for commercial or other purposes. Please keep this manual for future reference.

All figures and pictures herein are for reference only. Please refer to the actual product for details.



! When riding a electric motorcycles, please wear protective equipment such as a helmet, knee pads, elbow pads, wrist guards, etc., all the times to reduce the risk of injury.

2. PRECAUTIONS

! Please check the tire pressure before riding this electric motorcycles; ensure that the handlebars are properly and securely installed. Please make sure that the battery has been fully charged. If the battery capacity becomes low during your ride, continue riding slowly and smoothly. Please charge your electric motorcycles as soon as possible.

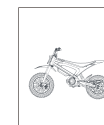
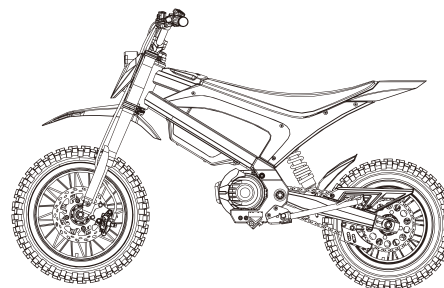
! Please check the charger, cable, and plug before each charging operation. Do not use the charger if there is any damage. The braking distance on a wet road is usually longer than on a dry road. As a result, riders must brake earlier to ensure a safer stop.

! Cross designated pedestrian crossings on foot. Avoid and eliminate all sharp edges that may develop during use. Try to avoid riding this electric motorcycles on rainy, stormy, or snowy days. Damp or flooded electrical modules (control unit, motor, and battery) may suffer irreversible damage and may even result in battery explosion. This product is intended for use by only one adult at a time. Please do not carry any passengers. If you are feeling unwell or are under the influence of alcohol or medication, please do not ride this electric motorcycles.

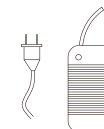
! Please do not perform any stunts or acrobatics with this electric motorcycles, as it is not designed for such activities. Do not modify or alter this electric motorcycles, including its steering tube, bushings, rods, rear brake, etc. This vehicle is not a toy. As with any other vehicle, this electric motorcycles is subject to risks such as falling, colliding, or other dangerous situations. Do not lend your electric motorcycles to anyone who does not know how to operate it properly. If you allow others to ride your electric motorcycles, you are responsible and liable for ensuring: all riders have understood the warnings, precautions, and instructions; they are capable of operating it safely and responsibly; and they can protect themselves and others from harm.

! This electric motorcycles must be kept away from flammable materials and open flames. Do not ride this emotor-cycle on rainy days.

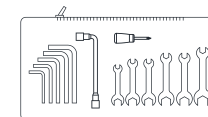
3. Packing list



1. User Manual*1



2. Charger*1

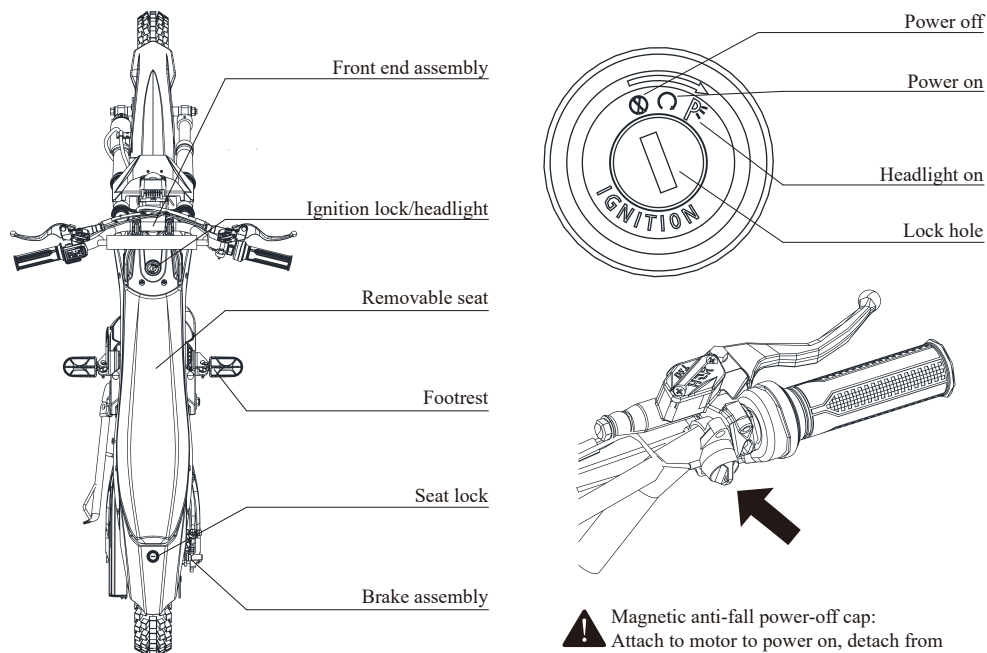
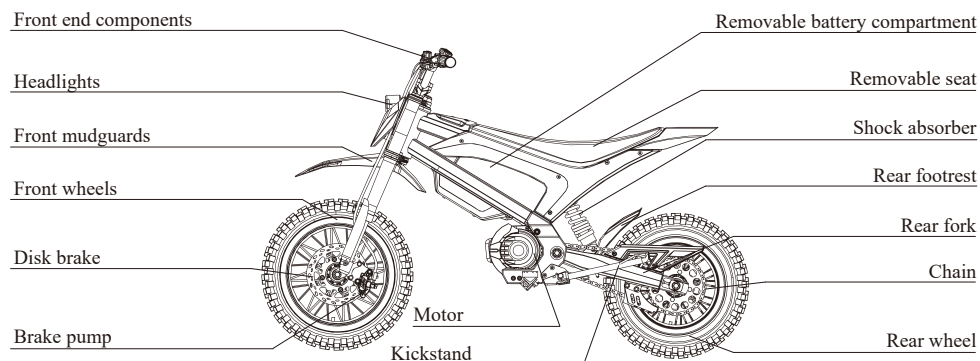


3. Tools

! Please scrutinize them in case of any loss or damage. If there is, please contact us without delay.

4. Schematic diagrams

Note: Vehicle noise is less than 70 dB.



5. Assembly and operation guide

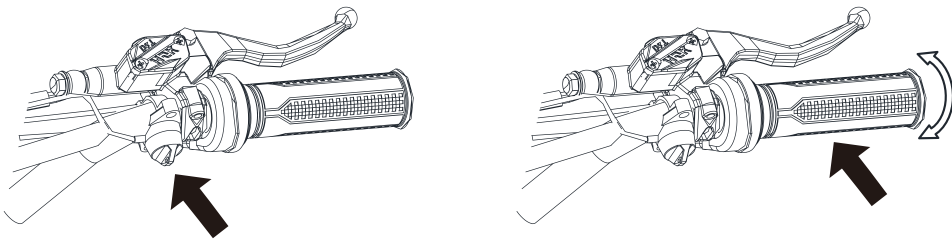
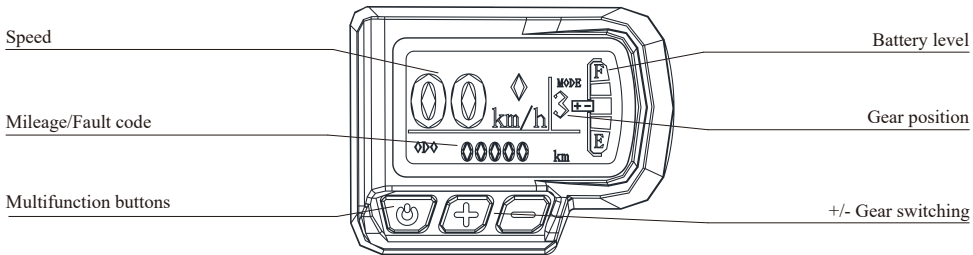
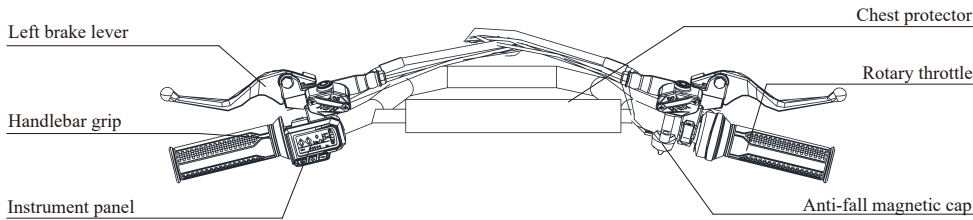
Unpacking and assembly

1. Open the packaging, remove the inner packaging of the pearl cotton according to the diagram. (See Figure 1 on page 004-006.)
2. Align the direction holder with the center of the fixed seat, secure it with screws, and tighten it with a tool. (See Figure 2 on page 004-006.)
3. Align the direction handle to the middle position, close the upper cover, and secure it with M8 screws. (See Figure 3 on page 004-006.)
4. Raise the motorcycle, align the rear shock absorber mounting hole with the mounting base, secure with M10 bolts and nuts, and tighten with tools. (See Figure 4 on page 004-006.)
5. Align the front wheel with the center of the shock absorber, use M12 bolts to install the left spacer front wheel and the right spacer in sequence, fix them with nuts, and tighten them with tools. (See Figure 5 on page 004-006.)
6. Pull out the front brake card, align the mounting hole with the front brake mounting hole, fix it with M6*30 bolts, and tighten with tools. (See Figure 6 on page 004-006.)
7. Install the front fender and secure it with M6*12 screws; install the foot pedals and secure them with M8*20 screws, then tighten them with a tool to complete the installation. (See Figure 7 on page 004-006.)

External charging & battery removal charging process illustration

1. ① The external charging port is on the right side of the vehicle, ② open the charging port, ③ insert the charger. (See Figure 8 on page 004-006.)
2. ① Turn the key clockwise, ② remove the seat cushion, ③ unplug the power cord, ④ remove the battery. (See Figure 9 on page 004-006.)

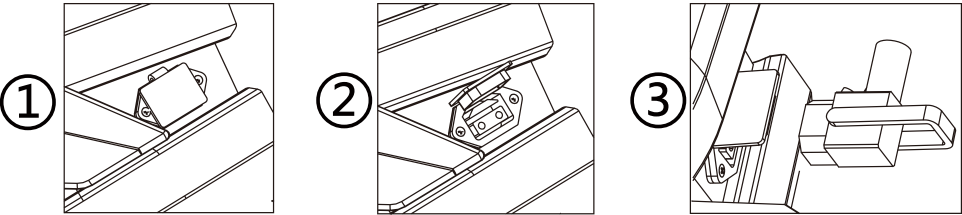
6.Dash board and switch group



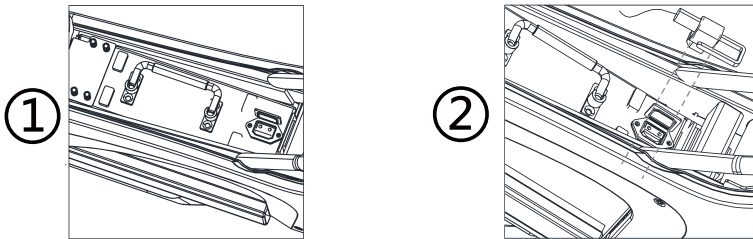
Icons	Names	Operation & Meaning
	Magnetic anti-fall power-off cap	Attaches to the motor to power on, disconnects to power off.
	Multifunction buttons	Switching between function interfaces or adjusting parameters
	+ Gear switching	Single-unit + Gear switching.
	- Gear switching	Single-unit - Gear switching.

7.Charging

External charging port:



Battery removal:



- Warm Tips: The charger indicator will be red during charging, and it will turn green once fully charged. Please charge the battery to its maximum capacity before the first use. It is recommended to charge the battery after each use and before it is completely drained. An excessively low voltage may shorten the battery's service life.
- Important Reminders: Please only use the original charger provided by KuKirin, and do not use any other charger to charge this electric motorcycles. The electric motorcycles must be turned off during charging. Plug the charger into a power socket within the range of 100V to 240V, and charge the battery in a room temperature between 0°C and 35°C.
- Do not burn the battery or expose it to high temperatures, as it may explode. Do not charge the electric motorcycles using a charging port, charger, or power socket in a humid environment. If the battery is damaged or comes into contact with water, do not charge or continue to use it. A battery under extreme conditions may leak. If leakage comes into contact with skin, rinse immediately with soap and water; if it enters the eyes, rinse immediately with clean water for at least 10 minutes and seek medical assistance immediately.
- Do not modify the charger in any way. Keep the battery away from small metal objects, such as paper clips, coins, keys, nails, or screws.
- The battery must be installed in the correct position. If the electric motorcycles will remain idle for a long period, the battery should be removed. Please tighten the rubber plug in the charging port when the electric motorcycles is not charging. Do not ride the electric motorcycles while it is charging.

8. Riding precautions

- ATTENTION:**
Do not exceed the max load-bearing capacity of the electric motorcycles (refer to the technical specifications).
Footwear Requirement: Riders must always wear shoes when riding this electric motorcycles.
Compliance: Check and observe local regulations concerning electric motorcycles use.
- Driving:**
Insert and turn the key to start the electric motorcycles, then connect the magnetic emergency switch. Gently push the electric motorcycles forward and twist the handlebars to accelerate. To slow down or stop the electric motorcycles, use the brake lever.
- Braking method:**
Gently squeeze the brake lever to slow down the electric motorcycles gradually and avoid sudden braking. Begin braking early, especially in wet or slippery conditions, as braking distance increases.
Use a combination of braking and throttle release to control the electric motorcycles's speed and ensure safe riding.
- Avoid obstacles:**
Avoid jumping over obstacles such as curbs or steps in urban traffic conditions.
Assess the obstacle in advance and adjust your speed and direction based on its shape, height, or slipperiness. Maintain a safe distance from pedestrians while crossing obstacles.
If the obstacle appears dangerous due to its size or surface condition, it is recommended to dismount and walk the electric motorcycles around it.
- Parking:**
Press the brake lever to gradually slow down and stop the electric motorcycles. Then stabilize the electric motorcycles and engage the kickstand.
Please turn off the power and remove the key after using the electric motorcycles.

9. Potential safety risk avoidance

- !** Wear a helmet and protective equipment to avoid dangers. (See Figure 1 on page 001.)
- !** Ensure that all display functions on the dashboard are operating correctly before riding the electric motorcycles. (See Figure 2 on page 001.)
- !** When pushing the electric motorcycles forward, use the throttle carefully to avoid pressing it all the way down. (See Figure 3 on page 001.)
- !** Keep the electric motorcycles well balanced during its starting and stopping process, and pay attention to both starting and stopping safety. (See Figure 4 on page 001.)
- !** Keep yourself well balanced during your riding process, grip the handlebars and speed up in a smooth manner. (See Figure 5 on page 001.)

- !** Turn the handlebars slowly and tilt their center of gravity when turning to avoid a sharp turn. (See Figure 6 on page 001.)
- !** Riding an electric motorcycles is not advisable on rainy days or in flooded conditions. (See Figure 7 on page 001.)
- !** For your safety, no flying slopes on the ride! (See Figure 8 on page 001.)
- !** Be careful not to hit your head when passing through doors or collide with a tall object. (See Figure 9 on page 002.)
- !** Please control your velocity when going downhill. (See Figure 10 on page 002.)
- !** Avoid tires coming in contact with larger obstacles. (See Figure 11 on page 002.)
- !** Avoid carrying heavy loads on the handlebars as it may compromise riding safety. (See Figure 12 on page 002.)

10. Dangerous behavior prohibition

- ✗** Please observe the local laws and regulations during the riding process. (See Figure 13 on page 002.)
- ✗** Do not use electronic devices while riding this electric motorcycles to avoid distractions. (See Figure 14 on page 002.)
- ✗** Do not ride this electric motorcycles using only one hand or one foot. (See Figure 15 on page 003.)
- ✗** Never ride this electric motorcycles without holding the handlebars. (See Figure 16 on page 003.)
- ✗** Do not charge this electric motorcycles indoors. Always ensure charging safety. (See Figure 17 on page 003.)
- ✗** This electric motorcycles is designed for one person only. Do not carry passengers or children. (See Figure 18 on page 003.)
- ✗** Do not ride this electric motorcycles up or down stairs, or attempt to jump over high obstacles. (See Figure 19 on page 003.)
- ✗** Do not touch the disc brake immediately with your bare hands after riding in case of burns. (See Figure 20 on page 003.)

11.Parameter list

Product name	KuKirin X1	
Dimension	Packaging dimensions	1360*320*650mm
	Product dimensions	1575*678*1006mm
Parameters	Max velocity	≤ 50km/h
	Endurance mileage at a medium velocity	≤ 40km
	Max slope	≤ 20°
	Shock absorber	Front and rear shock absorbers
	Waterproof grade	IP65
	Brake	Front and rear disc brakes + power-off brakes
	Display contents	Velocity, mileage, battery capacity, headlamp, etc.
	Lamplight	LED
Motor	Frame materials	Aluminum alloy
	Voltage	48V
	Rated power	1000W
Battery data	Peak power	2000W
	Input voltage	100~240V/50~60Hz
	Voltage / capacity	48V/20.8Ah
Weight	Charging duration	54.6V/2.5A charger, takes about 9 hours to charge.
	Max load	120kg
Tire	Net weight	About 52 kg
	Type	Off-Road Pneumatic Tire
Tire	Inch	14 inch & 12 inch

12.Maintenance and repair

Electric motorcycles cleaning:

Clean the main frame with a soft, damp cloth. For persistent stains, apply toothpaste and scrub gently with a toothbrush, then wipe with a soft, damp cloth.

 Do not clean your electric motorcycles with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive or volatile solvents as they may damage its exterior and interior structure. Spray via pressurized washer or hose is strictly forbidden. Before cleaning, make sure that this electric motorcycles is powered off and free of charging and its charging port is tightly sealed. Otherwise, the cleaning process may compromise its electronic elements or cause water into its battery.

 **WARNING!** Please stop operating this product if it is damaged. This electric motorcycles will be subjected to high stress and normal abrasion during utilization so the relevant components shall be overhauled in a timely manner according to the Manual. Worn or damaged components or those beyond service lives must be replaced in time so as to avoid riding risks.

Daily maintenance:

Check the tire pressure regularly and maintain a proper pressure.
Make sure that both brakes are functioning properly.
Scrutinize the tightness of all screws and nuts.
Wipe this electric motorcycles surface with a clean cloth so as to prevent water from entering electronic elements.

Battery maintenance:

When charging or leaving the electric motorcycles idle, turn off the power and avoid fully discharging the battery.
If storing the electric motorcycles for a long period, keep it in a safe, dry place. Maintain battery capacity above 50% and charge it at least once every 3 months. Avoid using or storing the battery in extreme temperatures.
Always charge the electric motorcycles using the original charger to prevent battery damage or fire risk.

Regular overhauling:

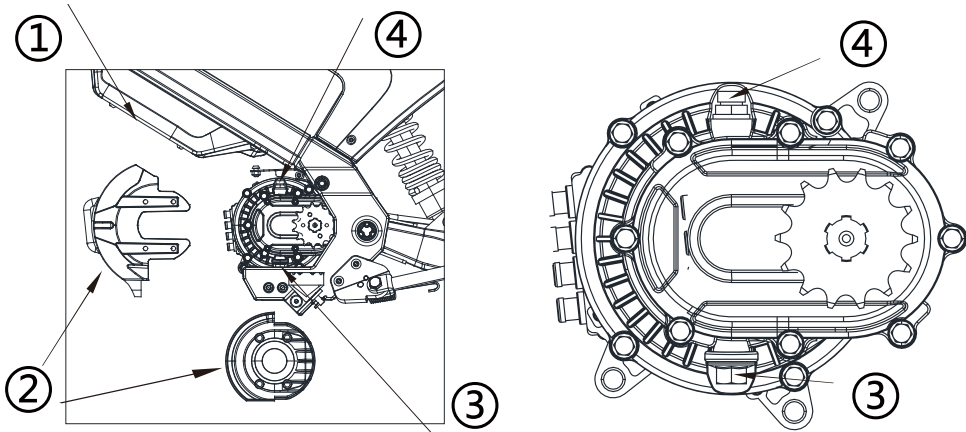
Electric motorcycles frame, front fork, and suspension: Inspect the frame, fork, and suspension components (if applicable) regularly to ensure there is no damage.
Monthly inspections are recommended, especially for frequent use.

Storage:

Store the vehicle in a flat, stable, well-ventilated, and dry area.
Avoid exposing the electric motorcycles to direct sunlight or storing it in excessively humid environments for extended periods.
Keep the electric motorcycles clean during storage.

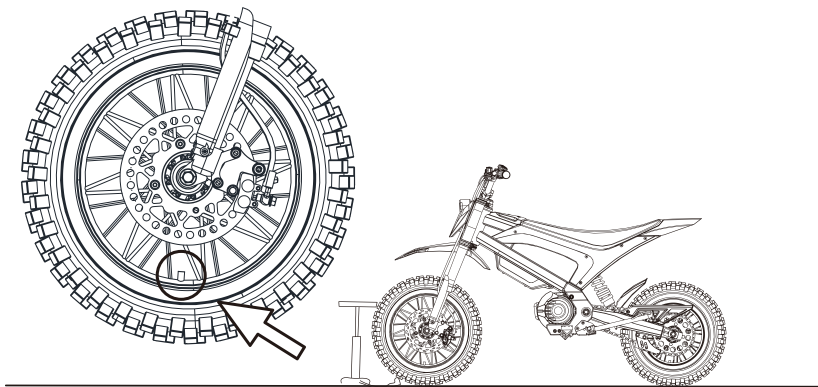
Gearbox oil change steps:

- 1. Remove the four hex screws and take off the controller housing.
- 2. Remove the four hex screws and take off the motor housing.
- 3. Drain hole: Rotate counterclockwise to open the bolt, drain the gear oil, and tighten the bolt after completion.
- 4. Oil filling port: Turn counterclockwise to open the bolt, add gear oil, then tighten the bolt after completion.



Tire inflation:

If the tire pressure is low, please inflate the tires using an air pump. First, remove the valve caps from both the front and rear tires. Then, securely attach the air pump connectors to the tire valves. Once they are properly tightened, inflate the tires using the air pump.



13.Troubleshooting



Malfunction	Code	Solutions
Brake handle failure	E02	The brake handle is not in place.
Battery undervoltage	E06	Low battery voltage or battery damage.
Motor failure	E07	Motor Hall failure or motor damage.
Grip failure	E08	The throttle is damaged, not in its original position, or the magnetic switch is detached or damaged.
Controller failure	E09	The components of the controller are damaged.
Communication reception failure	E10	The instrument cannot receive the controller's signal or the communication line is disconnected.
Communication transmission failure	E11	The controller cannot receive the instrument's signal or the communication line is disconnected.

14.Warranty and client support



Prohibition: Do not adopt any accessory or additional item that are not approved by the manufacturer so as to avoid corresponding problems.

Warranty period:

If this product should fail or be damaged, it can be repaired, replaced or returned free of charge upon confirmation by KuKirin after-sales center. In any of these cases, please contact the product dealer and conduct operation as per instructions. At that time, you need to produce accurate, complete and valid purchase information or invoice.

Customer service:

If component repair or replacement is necessary, please contact our authorized service center or dealer for support.

Warranty coverage:

Warranty contents	Warranty period
Controller, instrument, motor, lithium battery and charger, electric motorcycles frame, front body, rear wheel hub, brakes, telescopic tube, front fork, brake system, throttle dial, etc.	1 year

1. AVERTISSEMENT

! Cette motos électriques et tous ses composants sont conformes à toutes les réglementations de sécurité européennes. Nous vous recommandons néanmoins de prendre des mesures de protection et de conduire de manière responsable. KuKirin décline toute responsabilité en cas de problèmes résultant d'une mauvaise utilisation du produit, du non-respect des règles de circulation, ou de la non-observation des instructions de ce manuel.

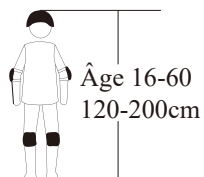
! Il est essentiel de bien comprendre votre nouvelle motos électriques électrique afin d'en tirer le meilleur parti en matière de performances, de confort, de plaisir et de sécurité. Pour vous familiariser avec votre nouvelle motos électriques et son bon usage, veuillez lire attentivement ce manuel. L'âge minimum recommandé pour l'utilisateur est de 16 ans. La motos électriques n'est pas adaptée aux enfants de moins de 16 ans, et les utilisateurs de plus de 16 ans doivent être sous surveillance constante lorsqu'ils l'utilisent. Le poids maximum autorisé est de 120 kg et la taille requise pour l'utilisateur est comprise entre 120 cm et 200 cm.

! Lors de votre première conduite, il est crucial de rouler de manière sécurisée et maîtrisée. Plus la vitesse est élevée, plus la distance de freinage est longue. Anticipez votre trajectoire et votre vitesse tout en respectant les règles de circulation, les règles relatives aux trottoirs, ainsi que les règles de base pour vous protéger et protéger les autres. Par exemple : évitez les voitures, les obstacles et les autres usagers de la route ; l'accès aux autoroutes, aux voies réservées aux véhicules motorisés et aux voies publiques est interdit ; évitez de rouler sous la pluie et contournez les routes inondées ; évitez les zones très fréquentées et traversez les passages piétons à pied ; soyez particulièrement vigilant lorsque vous circulez de nuit pour garantir votre sécurité ; lorsque vous vous approchez de piétons ou de cyclistes sans être vu ou entendu, signalez votre présence pour ne pas les surprendre ou les effrayer.

! La motos électriques présente certains risques. Pour votre sécurité, évaluez rigoureusement votre état de santé et votre condition physique pour déterminer si elles peuvent compromettre votre sécurité ou empêcher une utilisation correcte de la motos électriques électrique. Ne conduisez pas après avoir consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments qui affectent votre capacité à conduire. Évitez d'utiliser la motos électriques dans des zones contenant des substances inflammables, explosives, des liquides ou des débris. Ne téléphonez pas et ne portez pas d'écouteurs en conduisant. Toute charge sur le guidon peut affecter la stabilité. Familiarisez-vous avec les règles de circulation locales pour les motos électriques électriques et respectez-les à chaque trajet.

! À la livraison, la motos électriques électrique ne comprend pas les équipements obligatoires de base, qui peuvent varier selon les régions. Par conséquent, si vous prévoyez de l'utiliser sur les voies publiques, vous devez l'équiper conformément aux lois et règlements en vigueur.

! Ce produit est conçu exclusivement pour un usage personnel. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales ou à d'autres usages. Conservez ce manuel pour une référence future. Les images de ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. Vérifiez les détails spécifiques sur le produit réel.



! Lors de la conduite, veuillez motos électriques porter un casque, des genouillères, des coudières et des protège-poignets afin de réduire le risque de blessure.

2. PRÉCAUTIONS

! Avant de commencer à conduire, vérifiez la pression des pneus, assurez-vous que le guidon est correctement et solidement fixé, et que la batterie est entièrement chargée. Si la batterie est faible pendant la conduite, roulez lentement et de manière stable, puis rechargez-la dès que possible.

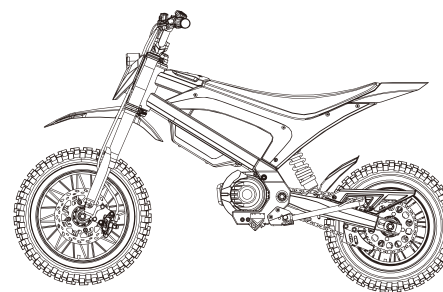
! Avant de commencer à conduire, vérifiez la pression des pneus, assurez-vous que le guidon est correctement et solidement fixé, et que la batterie est entièrement chargée. Si la batterie est faible pendant la conduite, roulez lentement et de manière stable, puis rechargez-la dès que possible. Sur des surfaces glissantes, la distance de freinage est généralement plus longue que sur des surfaces sèches. Il est donc essentiel de freiner plus tôt afin de s'arrêter en toute sécurité.

! Vous devez traverser les passages protégés à pied et éviter les bords tranchants qui peuvent se former pendant la conduite. Évitez d'utiliser la motos électriques électrique sous la pluie, pendant les tempêtes ou lorsqu'il neige. L'humidité ou l'immersion des composants électriques (unité de contrôle, moteur et batterie) peut causer des dommages irréversibles et même entraîner une explosion de la batterie. Ce produit doit être utilisé par un seul adulte à la fois. Ne conduisez pas la motos électriques si vous vous sentez mal ou si vous êtes sous l'effet de l'alcool ou de drogues.

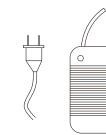
! Ce véhicule n'est pas conçu pour des performances acrobatiques et ne doit pas être utilisé pour des spectacles. Ne modifiez ni n'altérez aucun élément du véhicule, y compris le guidon, les tubes, la tige, le frein arrière. Le véhicule n'est pas un jouet et comporte, comme tout autre véhicule, des risques de chutes, de collisions ou d'autres situations dangereuses. Ne prêtez pas votre motos électriques électrique à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser correctement. Si vous permettez à d'autres personnes de l'utiliser, vous êtes responsable de vous assurer qu'elles connaissent tous les avertissements, précautions, instructions et mesures de sécurité, et qu'elles utilisent le produit de manière sûre et responsable pour se protéger elles-mêmes et protéger les autres contre les blessures.

! Gardez la motos électriques électrique loin des matériaux inflammables et des sources de flamme. Évitez de l'utiliser sous la pluie.

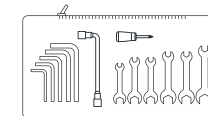
3. Liste de colisage



1. Manuel d'utilisateur*1



2. Chargeur*1

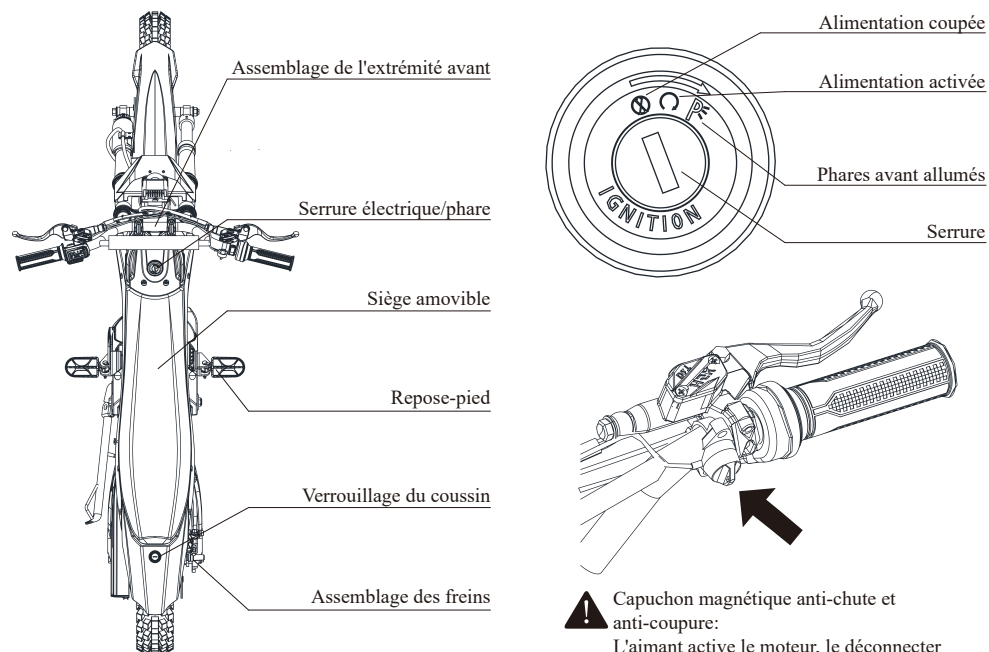
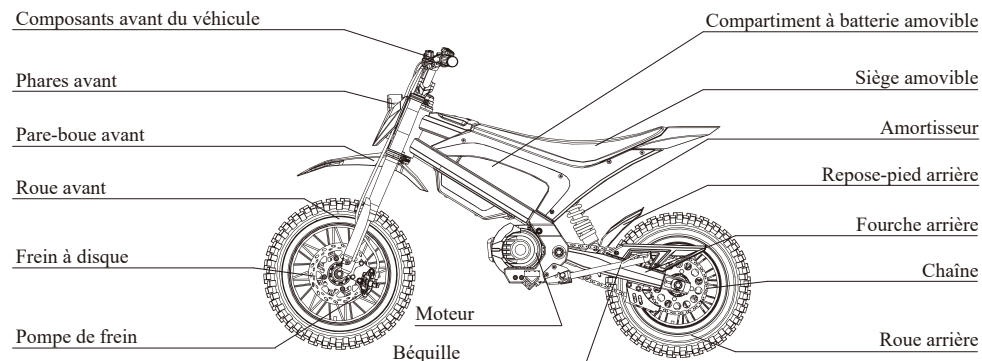


3. Outils

! Vérifiez attentivement s'il y a des pièces manquantes ou endommagées, contactez-nous immédiatement en cas de problème.

4. Schéma

Remarque : Le niveau de bruit du véhicule est inférieur à 70 décibels.



! Capuchon magnétique anti-chute et anti-coupure:
L'aimant active le moteur, le déconnecter coupe l'alimentation.

5. Guide d'assemblage et d'utilisation

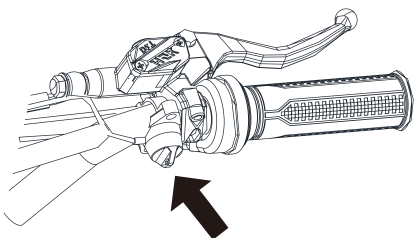
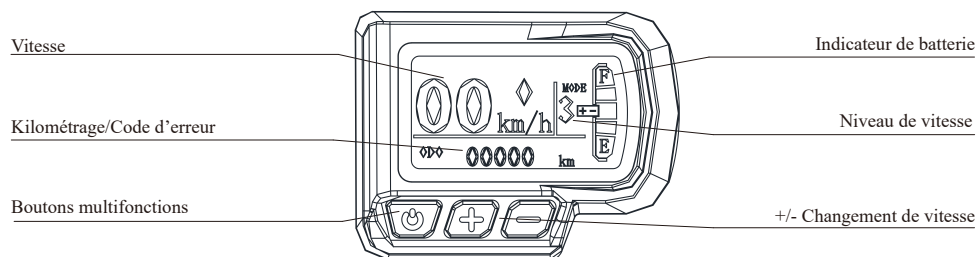
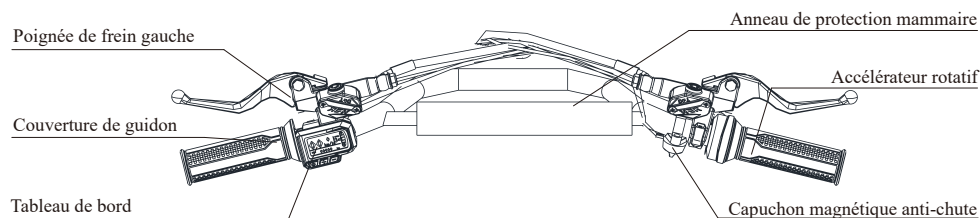
Déballage et assemblage

1. Ouvrez l'emballage et retirez l'emballage intérieur du coton perlé conformément au schéma. (Voir figure 1 pages 004 à 006.)
2. Alignez le support de direction avec le centre du siège fixe, fixez-le avec des vis et serrez-le avec un outil. (Voir figure 2 pages 004-006.)
3. Alignez la poignée de direction en position centrale, fermez le couvercle supérieur et fixez-le avec des vis M8. (Voir figure 3 pages 004-006.)
4. Soulevez la moto, alignez le trou de fixation de l'amortisseur arrière avec la base de montage, fixez-le avec des boulons et des écrous M10 et serrez-les avec des outils. (Voir figure 4 pages 004-006.)
5. Alignez la roue avant avec le centre de l'amortisseur, utilisez des boulons M12 pour installer successivement l'entretoise gauche de la roue avant et l'entretoise droite, fixez-les avec des écrous et serrez-les avec des outils. (Voir figure 5 pages 004-006.)
6. Retirez le cache du frein avant, alignez le trou de fixation avec celui du frein avant, fixez-le à l'aide de boulons M6*30 et serrez-les avec les outils nécessaires. (Voir figure 6 pages 004-006.)
7. Installez le garde-boue avant et fixez-le avec des vis M6*12 ; installez les pédales et fixez-les avec des vis M8*20, puis serrez-les avec un outil pour terminer l'installation. (Voir figure 7 pages 004-006.)

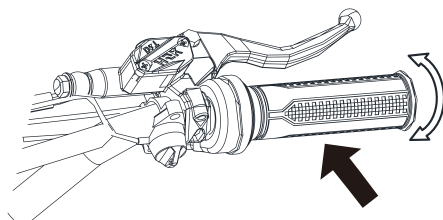
Illustration du processus de chargement externe et de retrait de la batterie

1. ① Le port de charge externe se trouve sur le côté droit du véhicule, ② ouvrez le port de charge, ③ insérez le chargeur. (Voir figure 8 pages 004-006.)
2. ① Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, ② retirez le coussin du siège, ③ débranchez le cordon d'alimentation, ④ retirez la batterie. (Voir figure 9 pages 004-006.)

6. Tableau de bord et commutateurs combinés



Capuchon magnétique anti-chute et anti-coupure : l'aimantation alimente le moteur, la déconnexion coupe l'alimentation du moteur.

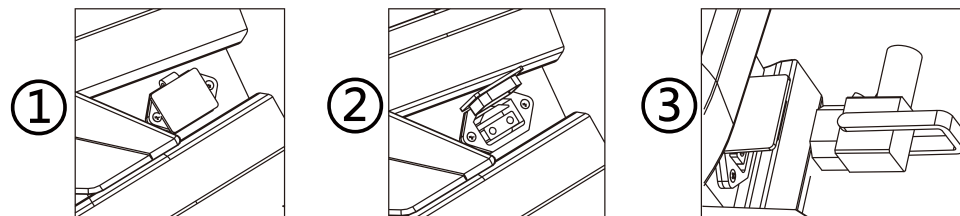


Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre : accélération, relâchement pour revenir à la position initiale, arrêt de la puissance.

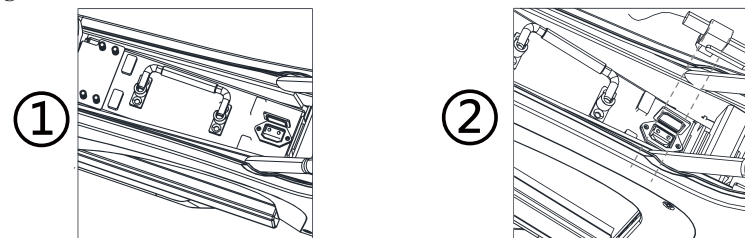
Icône	Nom	Opération & Signification
	Capuchon magnétique anti-chute pour la coupure d'alimentation	L'aimantation alimente le moteur, la déconnexion coupe l'alimentation du moteur.
	Boutons multifonctions	Passer d'une interface de fonction à une autre ou ajuster les paramètres
	+Changement de vitesse	+Changement de vitesse
	- Changement de vitesse	- Changement de vitesse

7.Recharge

Port de recharge externe :



Démontage de la batterie :



Conseils pratiques : Pendant la recharge, le voyant du chargeur est rouge ; il devient vert lorsque la batterie est complètement chargée. Avant votre première conduite, chargez la batterie à sa capacité maximale. Il est recommandé de charger la batterie après chaque utilisation, avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Une faible pression des pneus peut réduire la durée de vie de la batterie.



Important : Lors de la recharge, n'utilisez que le chargeur d'origine fourni par KuKirin et évitez d'autres modèles de chargeurs. Assurez-vous que le véhicule est éteint avant de le charger. Branchez le chargeur sur une prise de 100V-240V et assurez-vous que la batterie est chargée à une température ambiante comprise entre 0°C et 35°C.



Ne brûlez pas la batterie et ne l'exposez pas à des températures élevées, car cela peut provoquer une explosion. Évitez de charger la batterie dans un environnement humide, qu'il s'agisse du port de recharge, du chargeur ou de la prise électrique. Si la batterie est endommagée ou exposée à de l'eau, ne la chargez pas et cessez de l'utiliser. En cas de fuite de la batterie dans des conditions extrêmes, si le liquide entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau et au savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau claire pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.



Ne modifiez en aucun cas le chargeur. Évitez tout contact de la batterie avec des objets métalliques de petite taille tels que trombones, pièces de monnaie, clés, clous ou vis.



La batterie doit être installée correctement. Si l'appareil est entreposé pendant une longue période, retirez la batterie. Lorsque la batterie n'est pas en cours de recharge ou après la recharge, assurez-vous de bien refermer le bouchon en caoutchouc du port de recharge. Ne conduisez pas le véhicule pendant la recharge.

8. Consignes de conduite

REMARQUE:

- ⚠ Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du modèle (consultez les spécifications techniques). Exigence de port de chaussures : Il est obligatoire de toujours porter des chaussures lors de la conduite d'une moto électrique électrique.

Conformité : Veuillez vérifier et respecter les réglementations locales concernant l'utilisation des moto électrique électriques.

Conduite:

- ⚠ Insérez et tournez la clé pour démarrer la moto électrique, puis connectez l'interrupteur d'urgence magnétique. Poussez doucement la moto électrique en avant et tournez le guidon pour accélérer. Pour ralentir ou arrêter la moto électrique, utilisez le levier de frein.

Méthodes de freinage :

- ⚠ Serrez doucement le levier de frein pour réduire progressivement la vitesse et évitez les freinages brusques. Par temps humide ou sur sol glissant, la distance de freinage augmente ; il est donc important de commencer à reiner plus tôt. Combinez le freinage et la réduction de vitesse pour mieux contrôler la moto électrique et garantir une conduite en toute sécurité.

Éviter les obstacles :

- ⚠ Dans les zones urbaines, vous rencontrerez de nombreux obstacles, tels que les bordures de trottoir ou les marches. Il est donc conseillé d'éviter de sauter par-dessus ces obstacles. Lorsque vous devez franchir des obstacles, ajustez votre trajectoire et votre vitesse en fonction de leur forme, hauteur ou caractère glissant, et veillez à maintenir une distance sécuritaire avec les piétons. Si un obstacle présente un danger en raison de ses caractéristiques, il est préférable de descendre de la moto électrique et de la pousser pour le franchir.

Stationnement :

- ⚠ Appuyez sur le levier de frein pour ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt, puis stabilisez le véhicule et déployez la béquille. Après conduite, éteignez l'appareil et retirez la clé.

9. Risques potentiels à éviter

- ⚠ Lors de la conduite, portez toujours un casque et des protections pour éviter les risques. (Voir figure 1 à la page 001.)
- ⚠ Avant de commencer, assurez-vous que toutes les fonctions d'affichage du tableau de bord sont en bon état de fonctionnement. (Voir figure 2 à la page 001.)
- ⚠ Lorsque vous poussez la moto électrique, maniez l'accélérateur avec précaution et évitez de l'enfoncer à fond. (Voir figure 3 à la page 001.)
- ⚠ Lors du démarrage et du stationnement, maintenez l'équilibre du véhicule et assurez-vous de démarrer et d'arrêter en toute sécurité. (Voir figure 4 à la page 001.)
- ⚠ Gardez l'équilibre pendant la conduite, tenez fermement le guidon et accélérez en douceur. (Voir figure 5 à la page 001.)

- ⚠ Lors des tournants, tournez le guidon doucement, inclinez votre corps pour équilibrer le centre de gravité, et évitez les changements de direction brusques. (Voir figure 6 à la page 001.)
- ⚠ Il est recommandé de ne pas conduire la moto électrique sous la pluie ou en cas d'inondation. (Voir figure 7 à la page 001.)
- ⚠ Pour votre sécurité, il est interdit de rouler sur des pentes raides. (Voir figure 8 à la page 001.)
- ⚠ En traversant une porte, faites attention à ne pas frapper votre tête et soyez vigilant aux objets situés plus haut. (Voir figure 9 à la page 002.)
- ⚠ Réduisez votre vitesse lorsque vous descendez une pente. (Voir figure 10 à la page 002.)
- ⚠ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec des obstacles de grande taille. (Voir figure 11 à la page 002.)
- ⚠ Ne chargez pas le guidon avec des poids importants, car cela pourrait affecter la sécurité de conduite. (Voir figure 12 à la page 002.)

10. Comportements dangereux interdits

- ✗ Respectez les lois et règlements locaux lorsque vous conduisez. (Voir figure 13 à la page 002.)
- ✗ Évitez d'utiliser des appareils électroniques pendant la conduite pour ne pas être distrait. (Voir figure 14 à la page 002.)
- ✗ Ne conduisez pas en utilisant seulement une main ou un pied. (Voir figure 15 à la page 003.)
- ✗ Il est interdit de conduire sans tenir le guidon. (Voir figure 16 à la page 003.)
- ✗ Il est interdit de charger la moto électrique électrique à l'intérieur. Veuillez respecter les consignes de sécurité lors de la recharge. (Voir figure 17 à la page 003.)
- ✗ La moto électrique est conçue exclusivement pour un usage individuel. Le transport de passagers, y compris les enfants, est interdit. (Voir figure 18 à la page 003.)
- ✗ Évitez de monter ou descendre des escaliers avec la moto électrique, ainsi que de sauter par-dessus des obstacles élevés. (Voir figure 19 à la page 003.)
- ✗ Après la conduite, ne touchez pas immédiatement les freins à disque pour prévenir les risques de brûlure. (Voir figure 20 à la page 003.)

11. Liste des paramètres

Nom du produit	KuKirin X1	
Taille	Dimensions de l'emballage	1360*320*650mm
	Dimensions du produit	1575*678*1006mm
Paramètres	Vitesse max	≤ 50km/h
	Autonomie à vitesse moyenne	≤ 40km
	Pente max	≤ 20°
	Amortissement	Amortisseurs à ressort avant et arrière
	Étanchéité	IP65
	Freinage	Freins à disque avant et arrière + frein à coupure de courant
	Affichage	Vitesse, kilométrage, niveau de batterie, phare avant, etc.
	Éclairage	LED
Moteur	Matériau du cadre	Alliage d'aluminium
	Tension	48V
	Puissance nominale	1000W
Données de la batterie	Puissance de crête	2000W
	Tension d'entrée	100~240V/50~60Hz
	Capacité de tension	48V/20.8Ah
Poids	Durée de recharge	Chargeur 54.6V/2.5A, prend environ 9 heures pour charger.
	Charge maximale	120kg
Pneu	Poids net	Environ 52kg
	Type	Pneu Tout-Terrain
Pneu	Pouces	14 pouces & 12 pouces

12. Entretien et réparation

Nettoyage du moto électrique :

Utilisez un tissu doux et légèrement humide pour nettoyer le cadre principal. Pour les taches difficiles, appliquez du dentifrice et frottez avec une brosse à dents, puis essuyez avec un tissu doux et humide.

⚠ Évitez de nettoyer votre moto électrique avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants corrosifs ou volatils, car ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure interne du véhicule. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'un tuyau d'arrosage est strictement interdite. Avant de procéder au nettoyage, assurez-vous que la moto électrique est éteinte, non en charge, et que le port de charge est bien fermé afin d'éviter d'endommager les composants électroniques ou d'exposer la batterie à l'eau.

⚠ Avertissement : cessez immédiatement d'utiliser le produit en cas de dommage. Le véhicule est soumis à des contraintes élevées et à une usure normale pendant son utilisation. Il est essentiel de vérifier régulièrement les composants selon les instructions fournies. En cas d'usure ou de dommages, ou à la fin de la durée de vie des pièces, remplacez-les rapidement pour éviter tout risque pendant la conduite.

Entretien quotidien :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est maintenue à un niveau approprié.

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

Contrôlez le serrage de toutes les vis et écrous.

Essuyez la surface de la moto électrique avec un chiffon propre, en veillant à ce que l'eau n'entre pas en contact avec les composants électroniques.

Entretien de la batterie :

Lorsque vous chargez la moto électrique ou si vous ne l'utilisez pas, éteignez le véhicule et évitez de décharger complètement la batterie.

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la moto électrique pendant une longue période, rangez-la dans un endroit sûr. Maintenez le niveau de la batterie au-dessus de 50 % et rechargez-la au moins tous les 3 mois.

Évitez d'utiliser et de stocker la batterie à des températures extrêmes.

Utilisez le chargeur d'origine pour éviter les risques de dommages ou d'incendie de la batterie.

Vérifications régulières :

Cadre, fourche et suspension : Inspectez régulièrement le cadre, la fourche et les composants de suspension (le cas échéant) pour détecter tout dommage. Il est recommandé de les vérifier une fois par mois, surtout en cas d'utilisation fréquente.

Stockage :

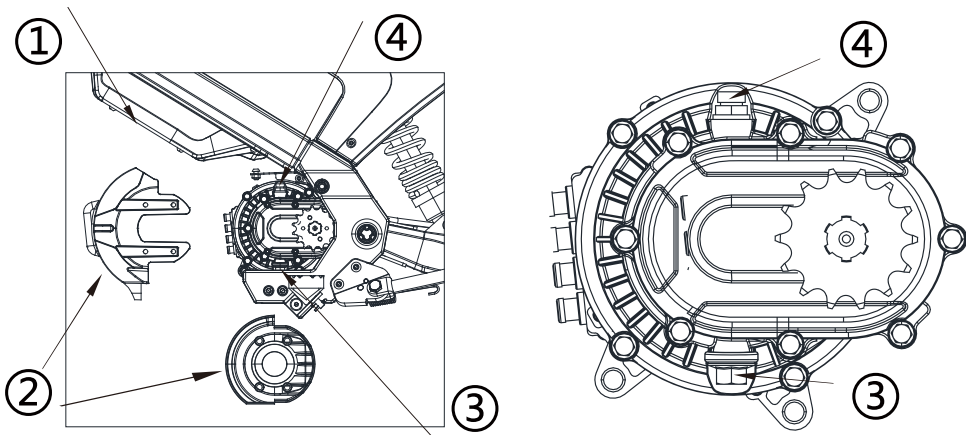
Rangez le véhicule dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec.

Évitez d'exposer la moto électrique à la lumière directe du soleil ou à des environnements trop humides pendant de longues périodes. Assurez-vous de la maintenir propre.

Avertissement ! Conservez l'emballage et les différentes pièces du véhicule de manière appropriée, hors de portée des enfants, pour éviter tout risque d'ingestion accidentelle.

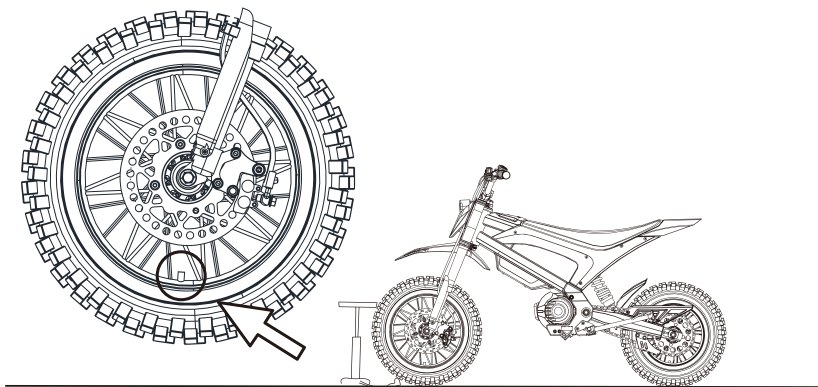
Étapes de vidange de l'huile du boîtier de vitesses :

- 1. Retirez les quatre vis à six pans creux et retirez le boîtier du contrôleur.
- 2. Retirez les quatre vis à six pans creux et retirez le boîtier du moteur.
- 3. Orifice de vidange : tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ouvrez le bouchon, vidangez l'huile de transmission, puis resserrez le bouchon.
- 4. Orifice de remplissage : tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon, versez l'huile pour engrenages, puis resserrez le bouchon une fois terminé.



Gonflage des pneus :

Si la pression des pneus est faible, veuillez gonfler les pneus à l'aide d'un compresseur. Commencez par retirer les capuchons de valve des pneus avant et arrière. Ensuite, fixez solidement les connecteurs du compresseur sur les valves des pneus. Une fois bien serrés, gonflez les pneus à l'aide du compresseur.



13.Dépannage

Pannes	Code	Solutions
Défaillance de la poignée de frein	E02	La poignée de frein n'est pas en place.
Sous-tension de la batterie	E06	Tension de batterie faible ou batterie endommagée.
Défaillance du moteur	E07	Défaillance du Hall moteur ou moteur endommagé.
Défaillance de la poignée	E08	L'accélérateur est endommagé, hors de sa position d'origine, ou l'interrupteur magnétique est détaché ou endommagé.
Défaillance du contrôleur	E09	Les composants du contrôleur sont endommagés.
Défaillance de la réception de communication	E10	L'instrument ne peut pas recevoir le signal du contrôleur ou la ligne de communication est déconnectée.
Défaillance de la transmission de communication	E11	Le contrôleur ne peut pas recevoir le signal de l'instrument ou la ligne de communication est déconnectée.

14.Garantie et assistance clientèle

✗ Utilisation interdite : N'utilisez pas des accessoires ou des pièces supplémentaires non approuvés par le fabricant pour éviter tout problème potentiel.

Durée de la garantie :

Este producto puede ser reparado, sustituido o devuelto gratuitamente en caso de mal funcionamiento o daños, según lo confirmado por el centro de postventa KuKirin. Para solicitarla, póngase en contacto con el vendedor del producto y siga las instrucciones. En ese momento, deberá facilitar información o factura de compra precisa, completa y válida.

Service client :

Pour toute demande de réparation ou de remplacement de pièces, veuillez contacter un centre de service agréé ou le distributeur pour obtenir assistance.

Couverture de la garantie :

Contenu de la garantie	Durée de la garantie
Contrôleur, tableau de bord, moteur, batterie lithium, chargeur, cadre, partie avant, moteur arrière, freins, tige de corps, fourche avant, système de freinage, accélérateur de pouce, etc.	1 an

1. WARNUNGEN

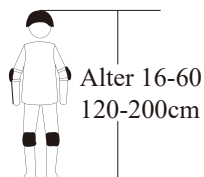
! Dieser Elektromotorrädern und alle seine Komponenten entsprechen allen europäischen Sicherheitsvorschriften, dennoch empfehlen wir, Vorsichtsmaßnahmen zu ergreifen und verantwortungsvoll zu fahren. KuKirin übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts oder durch Nichteinhaltung der Verkehrsregeln und der Anweisungen in diesem Handbuch entstehen.

! Es ist wichtig, dass Sie sich mit Ihrem neuen Elektromotorrädern vollständig vertraut machen, um während der Fahrt die beste Leistung, den höchsten Komfort, den meisten Spaß und die größte Sicherheit zu gewährleisten. Um Ihren neuen Elektromotorrädern und seine korrekte Bedienung kennenzulernen, sollten Sie das Handbuch sorgfältig lesen. Das empfohlene Mindestalter für Benutzer beträgt 16 Jahre. Kinder im Alter von 0 bis 16 Jahren sollten den Elektromotorrädern nicht benutzen, und Kinder über 16 Jahre sollten unter ständiger Aufsicht fahren. Maximales Benutzergewicht: 120 kg, Mindest- und Maximalgröße der Benutzer: 120 - 200 cm.

! Beim ersten Fahren ist es wichtig, sicher und kontrolliert zu fahren; je höher die Geschwindigkeit, desto länger der Bremsweg. Planen Sie Ihre Route und Geschwindigkeit voraus und befolgen Sie dabei stets die Straßenverkehrsordnung, die Gehwegrechte und die grundlegenden Regeln. Unter allen Umständen sollten Sie auf sich selbst und andere achten. Beispielsweise sollten Sie Autos, Hindernisse und andere Fahrer meiden. Das Befahren von Autobahnen, Kraftfahrstraßen und öffentlichen Straßen sowie das Rückwärtsfahren ist verboten. Vermeiden Sie das Fahren im Regen; bei Wasseransammlungen sollten Sie diese schnell umfahren. Meiden Sie stark frequentierte Bereiche und überqueren Sie Zebrastreifen zu Fuß. Seien Sie besonders vorsichtig bei Nachtfahrten und stellen Sie sicher, dass Sie sicher fahren. Wenn Sie sich Fußgängern oder Radfahrern nähern und nicht bemerkt oder gehört werden, machen Sie auf Ihre Anwesenheit aufmerksam, um diese nicht zu erschrecken oder zu überraschen.

! Ein Elektromotorrädern ist ein Fahrzeug, das mit bestimmten Risiken verbunden ist. Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie Ihre Gesundheit und körperliche Verfassung genau prüfen, um sicherzustellen, dass keine gesundheitlichen oder körperlichen Bedingungen vorliegen, die Ihre Sicherheit gefährden oder die korrekte Nutzung des Elektromotorrädern verhindern könnten. Fahren Sie nicht mit einem Elektromotorrädern, wenn Sie Alkohol getrunken, Drogen genommen oder Medikamente eingenommen haben, die das Fahren beeinträchtigen. Vermeiden Sie die Benutzung des Elektromotorrädern in gefährlichen Bereichen, in denen brennbare oder explosive Stoffe, Flüssigkeiten oder Schmutz vorhanden sein könnten. Verwenden Sie beim Fahren weder ein Mobiltelefon noch Kopfhörer. Jegliche Lasten am Lenker beeinträchtigen die Stabilität des Fahrzeugs. Es ist wichtig, die Verkehrsregeln für das Fahren eines Elektromotorrädern auf öffentlichen Straßen in Ihrer Region zu kennen. Befolgen Sie die Regeln bei jeder Fahrt.

! Der Elektromotorrädern wird ohne die grundlegende Pflichtausstattung geliefert. Die Anforderungen können je nach Region variieren. Wenn Sie den Elektromotorrädern auf öffentlichen Straßen verwenden möchten, müssen Sie ihn gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften mit der grundlegenden Pflichtausstattung ausstatten. Dieses Produkt ist ausschließlich für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie es nicht für kommerzielle oder andere Zwecke. Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, um später darauf zurückgreifen zu können. Die Abbildungen in diesem Handbuch dienen nur als Referenz. Die tatsächlichen Details können abweichen.



! Tragen Sie beim Fahren eines Elektromotorrädern stets einen Helm, Knieschützer, Ellbogenschützer und Handgelenkschützer, um das Verletzungsrisiko zu verringern.

2. HINWEISE

! Bitte Überprüfen Sie vor der Elektromotorrädern Fahrt den Reifendruck, und stellen Sie sicher, dass der Lenker korrekt und fest montiert ist. Vergewissern Sie sich, dass der Akku vollständig geladen ist. Sollte während der Elektromotorrädern Fahrt der Akkustand niedrig sein, fahren Sie langsam und gleichmäßig weiter und laden Sie den Akku so schnell wie möglich auf.

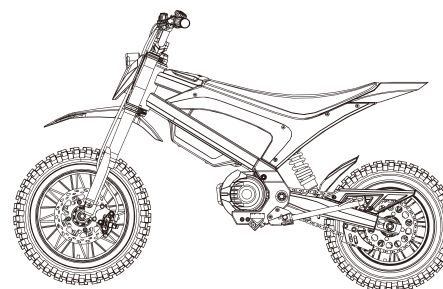
! Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Kabel und die Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist. Auf nassen oder rutschigen Straßen ist der Bremsweg in der Regel länger als auf trockenen Straßen. Daher ist es notwendig, frühzeitig zu bremsen, um sicher zum Stillstand zu kommen.

! Überqueren Sie geschützte Wege zu Fuß, und vermeiden Sie das Entfernen von scharfen Kanten, die während der Benutzung entstehen können. Vermeiden Sie nach Möglichkeit die Verwendung des Elektromotorrädern bei Regen, Sturm oder Schnee. Wenn elektrische Komponenten (Steuereinheit, Motor und Akku) nass werden oder unter Wasser geraten, kann es zu irreversiblen Schäden oder sogar zu einer Explosion des Akkus kommen. Dieses Produkt darf nur von einem Erwachsenen gleichzeitig benutzt werden. Nehmen Sie keine zusätzlichen Passagiere mit. Wenn Sie sich unwohl fühlen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen, fahren Sie bitte nicht mit diesem Elektromotorrädern.

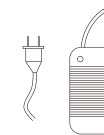
! Dieses Fahrzeug ist nicht für Stunts geeignet, führen Sie keine Kunststücke aus. Modifizieren oder verändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich Lenkrohr, Hülse, Stange und Hinterradbremse. Das Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wie bei anderen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit von Stürzen, Kollisionen oder anderen gefährlichen Situationen. Geben Sie Ihren Elektromotorrädern nicht an Personen weiter, die nicht wissen, wie man ihn richtig benutzt. Wenn Sie anderen erlauben, Ihren Elektromotorrädern zu fahren, liegt es in Ihrer Verantwortung, sicherzustellen, dass alle Fahrer mit allen Warnungen, Hinweisen, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vertraut sind und das Produkt sicher und verantwortungsvoll verwenden, um sich selbst und andere vor Verletzungen zu schützen.

! Halten Sie den Elektromotorrädern von brennbaren Materialien und offenem Feuer fern. Verwenden Sie das Elektromotorrädern nicht bei Regenwetter.

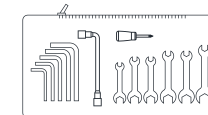
3. Verpackungsliste



1. Benutzerhandbuch*1



2. Ladegerät*1

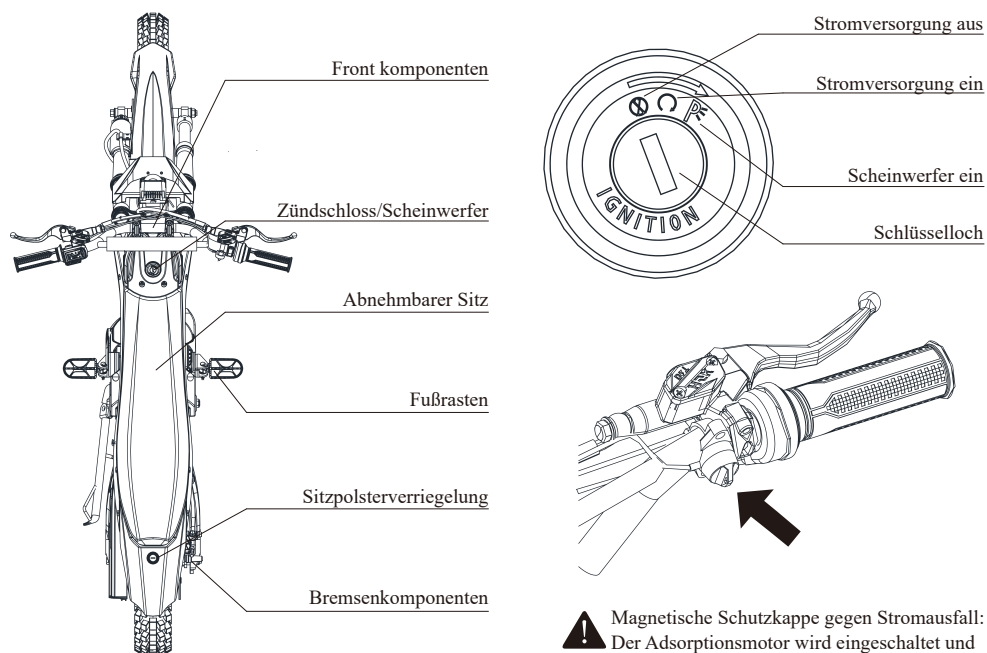
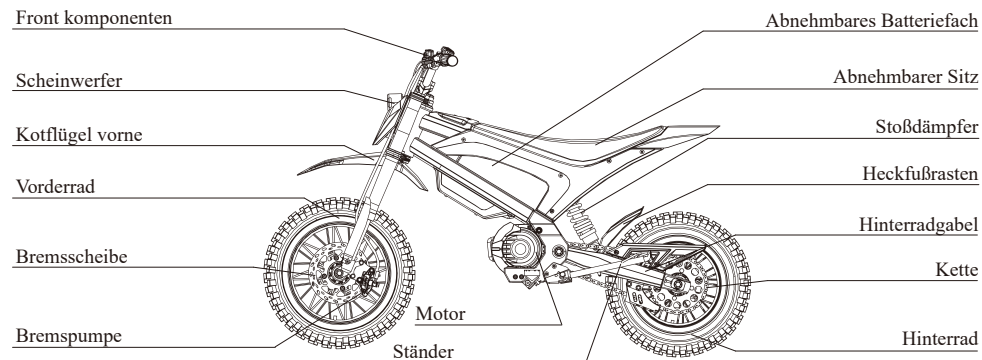


3. Werkzeuge

! Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob etwas fehlt oder beschädigt ist. Wenn ja, kontaktieren Sie uns bitte umgehend.

4. Abbildungen

Hinweis: Das Fahrzeuggeräusch liegt unter 70 Dezibel.



! Magnetische Schutzkappe gegen Stromausfall: Der Adsorptionsmotor wird eingeschaltet und der Abschaltmotor wird ausgeschaltet.

5. Montage- und Gebrauchsanleitung

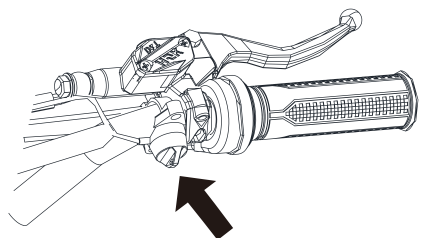
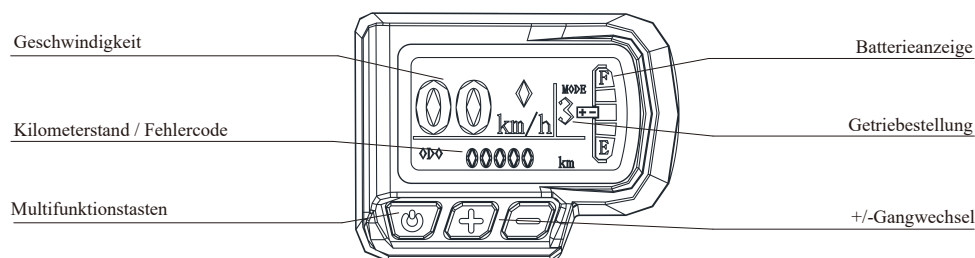
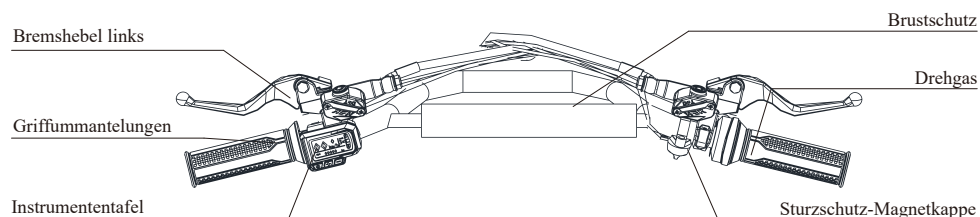
Auspacken und Zusammenbau

1. Öffnen Sie die Verpackung und entnehmen Sie die innere Verpackung der Perlwatte gemäß der Abbildung. (Siehe Abbildung 1 auf Seite 004-006.)
2. Richten Sie die Richtungshalterung mittig auf dem festen Sitz aus, befestigen Sie sie mit Schrauben und ziehen Sie sie mit einem Werkzeug fest. (Siehe Abbildung 2 auf Seite 004-006.)
3. Den Richtungshebel in die mittlere Position bringen, die obere Abdeckung schließen und mit M8-Schrauben befestigen. (Siehe Abbildung 3 auf Seite 004-006.)
4. Heben Sie das Motorrad an, richten Sie die Befestigungsbohrung des hinteren Stoßdämpfers an der Montagebasis aus, befestigen Sie ihn mit M10-Schrauben und -Muttern und ziehen Sie diese mit Werkzeug fest. (Siehe Abbildung 4 auf Seite 004-006.)
5. Richten Sie das Vorderrad mittig am Stoßdämpfer aus, montieren Sie nacheinander den linken Distanzring für das Vorderrad und den rechten Distanzring mit M12-Schrauben, fixieren Sie diese mit Muttern und ziehen Sie sie mit Werkzeug fest. (Siehe Abbildung 5 auf Seite 004-006.)
6. Ziehen Sie die vordere Bremsabdeckung heraus, richten Sie das Befestigungsloch mit dem Befestigungsloch der vorderen Bremse aus, befestigen Sie sie mit M6*30-Schrauben und ziehen Sie diese mit Werkzeug fest. (Siehe Abbildung 6 auf Seite 004-006.)
7. Montieren Sie den vorderen Kotflügel und befestigen Sie ihn mit M6*12-Schrauben; montieren Sie die Fußpedale und befestigen Sie sie mit M8*20-Schrauben, ziehen Sie diese anschließend mit einem Werkzeug fest, um die Montage abzuschließen. (Siehe Abbildung 7 auf Seite 004-006.)

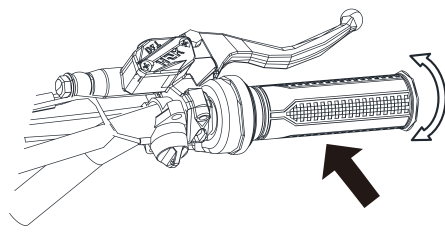
Illustration des Ladevorgangs mit externem Laden und Batterieentnahme

1. ① Die externe Ladebuchse befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs. ② Öffnen Sie die Ladebuchse. ③ Stecken Sie das Ladegerät ein. (Siehe Abbildung 8 auf Seite 004-006.)
2. ① Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, ② entfernen Sie das Sitzkissen, ③ ziehen Sie den Netzstecker, ④ entfernen Sie die Batterie. (Siehe Abbildung 9 auf Seite 004-006.)

6. Armaturenboard und Kombischalter



Magnetische Stoßsichere Abschaltkappe:
Durch Ansaugen wird der Motor eingeschaltet,
durch Loslassen wird der Motor ausgeschaltet.

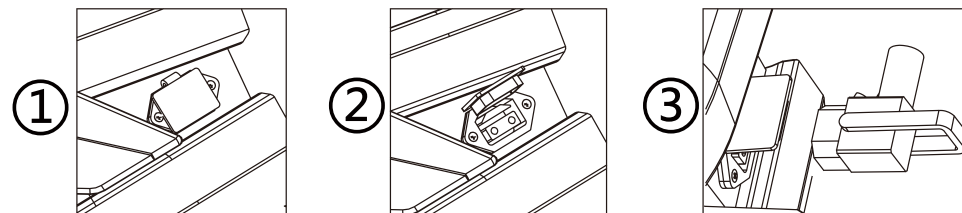


Im Uhrzeigersinn drehen: Beschleunigen, nach
Loslassen zurücksetzen, Kraftübertragung stoppen.

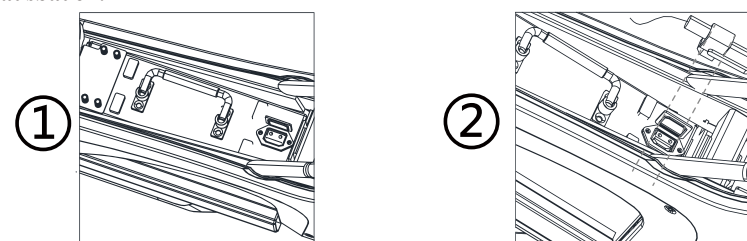
Symbol	Name	Bedienung & Bedeutung
	Magnetische Stoßsichere Abschaltkappe	⚠ Durch Ansaugen wird der Motor eingeschaltet, durch Loslassen wird der Motor ausgeschaltet.
	Multifunktionstasten	Umschalten zwischen Funktionsschnittstellen oder Anpassen von Parametern
	+Gangwechsel	+Gangwechsel
	-Gangwechsel	-Gangwechsel

7. Aufladen

Externer Ladeanschluss:



Batterie ausbauen:



⚠ **HINWEIS:** Während des Ladevorgangs leuchtet die Ladegeräteanzeige rot; nach vollständiger Ladung wechselt sie auf grün. Laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung vollständig auf. Es wird empfohlen, den Akku nach jeder Nutzung und vor vollständiger Entladung aufzuladen. Ein zu niedriger Druck kann die Lebensdauer des Akkus verkürzen.

⚠ **WICHTIGER HINWEIS:** Verwenden Sie beim Laden ausschließlich das von KuKirin bereitgestellte Original-Ladegerät und nicht andere Modelle. Das Elektromotorrädern muss während des Ladevorgangs abgeschaltet sein. Stecken Sie das Ladegerät in eine 100V-240V Stromquelle und laden Sie den Akku bei Raumtemperaturen zwischen 0°C und 35°C auf.

⚠ Brennen Sie die Batterien nicht und setzen Sie sie nicht hohen Temperaturen aus, da sie explodieren könnten. Laden Sie nicht in feuchter Umgebung auf, und laden Sie den Akku nicht auf, wenn er beschädigt oder mit Wasser in Kontakt gekommen ist. Batterien können unter extremen Bedingungen auslaufen. Bei Hautkontakt mit der Flüssigkeit waschen Sie diese sofort mit Seife und Wasser ab. Falls die Flüssigkeit in die Augen gelangt, spülen Sie diese mindestens 10 Minuten lang mit Wasser und suchen Sie umgehend ärztliche Hilfe auf.

⚠ Modifizieren Sie das Ladegerät in keiner Weise. Vermeiden Sie den Kontakt der Batterie mit kleinen Metallgegenständen wie Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln oder Schrauben. Suchen Sie sofort medizinische Hilfe auf, wenn dies geschieht.

⚠ Stellen Sie sicher, dass die Batterie korrekt eingesetzt ist. Entfernen Sie die Batterie, wenn das Gerät längere Zeit gelagert wird. Schrauben Sie die Gummikappe des Ladeanschlusses fest, wenn nicht geladen wird oder nach Abschluss des Ladevorgangs. Fahren Sie nicht mit dem Elektromotorrädern während des Ladevorgangs.

8. Hinweise zum Fahren



HINWEIS:



Überschreiten Sie nicht das maximale Gewicht des Modells (siehe technische Daten).
Tragen Sie beim Fahren immer Schuhe.
Überprüfen und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften zur Nutzung des Elektromotorrädern.

Fahren:



Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, um das Elektromotorrädern zu starten, und verbinden Sie dann den magnetischen Not-Aus-Schalter. Schieben Sie das Elektromotorrad vorsichtig nach vorne und drehen Sie den Lenker, um zu beschleunigen. Um das Elektromotorrädern langsamer zu machen oder anzuhalten, verwenden Sie den Bremshebel.

Bremsmethoden:



Ziehen Sie den Bremshebel leicht, um allmählich zu bremsen und vermeiden Sie abruptes Bremsen. Bei nassen und rutschigen Wetterbedingungen verlängert sich der Bremsweg, daher sollten Sie frühzeitig bremsen. Kombinieren Sie das Bremsen mit sanftem Beschleunigen, um die Geschwindigkeit des Elektromotorrädern zu kontrollieren und eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

Hindernisse umgehen:



In städtischen Verkehrssituationen gibt es viele Hindernisse wie Bordsteine oder Stufen, daher sollten Sie das Überqueren von Hindernissen vermeiden.
Wenn Sie Hindernisse überwinden, schätzen Sie die Form, Höhe oder Glätte des Hindernisses ein und passen Sie Ihre Fahrtroute und Geschwindigkeit entsprechend an, halten Sie dabei Abstand zu Fußgängern.
Wenn ein Hindernis aufgrund seiner Form, Höhe oder Glätte gefährlich wird, wird empfohlen, abzusteigen und den Elektromotorrädern zu schieben.

Parken:



Ziehen Sie den Bremshebel, um das Elektromotorrädern allmählich zum Stillstand zu bringen, sichern Sie es und klappen Sie den Ständer aus. Schalten Sie nach der Benutzung das Gerät aus und ziehen Sie den Schlüssel ab.

9. Vermeidung potenzieller Sicherheitsrisiken



Tragen Sie beim Fahren einen Helm und Schutzausrüstung, um Gefahren zu vermeiden. (Siehe Abbildung 1 auf Seite 001.)



Überprüfen Sie vor dem Fahren, ob alle Anzeigen auf dem Instrumentenbrett ordnungsgemäß funktionieren. (Siehe Abbildung 2 auf Seite 001.)



Seien Sie beim Schieben des Elektromotorrädern vorsichtig mit dem Gashebel und drücken Sie ihn nicht vollständig durch. (Siehe Abbildung 3 auf Seite 001.)



Halten Sie das Elektromotorrädern beim Starten und Parken im Gleichgewicht und achten Sie auf sicheres Starten und Anhalten. (Siehe Abbildung 4 auf Seite 001.)



Halten Sie beim Fahren das Gleichgewicht, greifen Sie den Lenker fest und beschleunigen Sie gleichmäßig. (Siehe Abbildung 5 auf Seite 001.)



Biegen Sie langsam ab, indem Sie den Lenker vorsichtig drehen und Ihr Körpergewicht verlagern, um plötzliche Richtungsänderungen zu vermeiden. (Siehe Abbildung 6 auf Seite 001.)



Es wird empfohlen, den Elektromotorrädern bei Regen oder Überschwemmungen nicht zu verwenden. (Siehe Abbildung 7 auf Seite 001.)



Zu Ihrer Sicherheit ist das Fahren auf Steigungen verboten. (Siehe Abbildung 8 auf Seite 001.)



Achten Sie darauf, Ihren Kopf beim Durchfahren von Türen nicht zu stoßen und achten Sie darauf, nicht gegen hohe Gegenstände zu stoßen. (Siehe Abbildung 9 auf Seite 002.)



Achten Sie beim Bergabfahren darauf, die Geschwindigkeit zu kontrollieren. (Siehe Abbildung 10 auf Seite 002.)



Vermeiden Sie den Kontakt der Reifen mit großen Hindernissen. (Siehe Abbildung 11 auf Seite 002.)



Vermeiden Sie es, schwere Gegenstände am Lenker zu transportieren, da dies die Fahrsicherheit beeinträchtigen kann. (Siehe Abbildung 12 auf Seite 002.)

10. Verbotene gefährliche Handlungen



Befolgen Sie beim Fahren die örtlichen Gesetze und Vorschriften. (Siehe Abbildung 13 auf Seite 002.)



Verwenden Sie während der Fahrt keine elektronischen Geräte, um Ablenkungen zu vermeiden. (Siehe Abbildung 14 auf Seite 002.)



Fahren Sie nicht nur mit einer Hand oder einem Fuß. (Siehe Abbildung 15 auf Seite 003.)



Es ist verboten, ohne Halten des Lenkers zu fahren. (Siehe Abbildung 16 auf Seite 003.)



Laden Sie den Elektromotorrädern nicht im Innenbereich auf. Achten Sie auf die Sicherheit beim Laden. (Siehe Abbildung 17 auf Seite 003.)



Der Elektromotorrädern ist nur für die Benutzung durch eine Person vorgesehen. Keine Passagiere, keine Kinder befördern. (Siehe Abbildung 18 auf Seite 003.)



Fahren Sie nicht mit dem Elektromotorrädern Treppen auf und ab, und versuchen Sie nicht, hohe Hindernisse zu überspringen. (Siehe Abbildung 19 auf Seite 003.)



Berühren Sie die Scheibenbremse nach dem Gebrauch nicht sofort, um Verbrennungen zu vermeiden. (Siehe Abbildung 20 auf Seite 003.)

11. Parameterliste

Produktname	KuKirin X1	
Abmessungen	Verpackungsgröße	1360*320*650mm
	Produktgröße	1575*678*1006mm
Parameter	Maximale Geschwindigkeit	≤ 50km/h
	Reichweite bei mittlerer Geschwindigkeit	≤ 40km
	Maximale Steigung	≤ 20°
	Federung	Vorder- und Hinterradfederung
	Wasserdichtigkeit	IP65
	Bremsen	Scheibenbremsen vorn und hinten + Power-Off-Bremse
	Anzeigedaten	Geschwindigkeit, Kilometerstand, Akkuladestand, Frontlicht, etc.
	Beleuchtung	LED
Motor	Rahmenmaterial	Aluminiumlegierung
	Spannung	48V
	Nennleistung	1000W
Akkudaten	Spitzenleistung	2000W
	Eingangsspannung	100~240V/50~60Hz
	Spannungskapazität	48V/20.8Ah
Gewicht	Ladezeit	54.6V/2.5A Ladegerät, Ladezeit ca. 9 Stunden.
	Maximale Belastung	120kg
Reifen	Nettogewicht	ca. 52kg
	Art	Geländereifen
Reifen	Zoll	14 Zoll & 12 Zoll



Verwenden Sie keine Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere ätzende oder flüchtige Lösungsmittel zur Reinigung Ihres Elektrofahrzeugs, da diese die Oberfläche und die interne Struktur des Fahrzeugs beschädigen können. Die Verwendung eines Hochdruckreinigers oder eines Wasserschlauchs ist verboten. Vor der Reinigung stellen Sie sicher, dass das Elektrofahrzeug ausgeschaltet, nicht am Laden und der Ladeanschluss abgedeckt ist, um Schäden an elektronischen Bauteilen oder ein Eindringen von Wasser in die Batterie zu vermeiden.



WARNUNG! Stellen Sie den Gebrauch sofort ein, wenn das Produkt beschädigt ist. Das Elektromotorrädern ist während des Gebrauchs hohen Belastungen und normalem Verschleiß ausgesetzt. Daher sollten die relevanten Komponenten rechtzeitig gemäß den Anweisungen überprüft und bei Verschleiß oder Erreichen der Lebensdauer ausgetauscht werden, um das Fahrersisiko zu minimieren.

Regelmäßige Wartung:

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und halten Sie ihn auf dem empfohlenen Niveau.

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

Überprüfen Sie die Festigkeit aller Schrauben und Muttern.

Wischen Sie die Oberfläche des Elektromotorrädern mit einem sauberen Tuch ab, um zu verhindern, dass Wasser in die elektronischen Bauteile eindringt.

Batteriewartung:

Schalten Sie den Strom aus und vermeiden Sie eine vollständige Entladung, wenn Sie den Roller aufladen oder nicht benutzen.

Wenn Sie den Elektromotorrädern längere Zeit nicht benutzen, lagern Sie ihn an einem sicheren Ort. Halten Sie den Akkuladestand über 50% und laden Sie ihn mindestens alle 3 Monate auf. Vermeiden Sie den Einsatz und die Lagerung des Akkus bei extremen Temperaturen.

Verwenden Sie das Original-Ladegerät, um das Risiko einer Beschädigung oder eines Brandes des Akkus zu vermeiden.

Regelmäßige Inspektionen:

Rahmen, Gabel und Federung: Überprüfen Sie regelmäßig den Rahmen, die Gabel und die Federungskomponenten (falls vorhanden), um sicherzustellen, dass keine Schäden vorliegen.

Es wird empfohlen, dies monatlich zu tun, insbesondere bei häufiger Nutzung.

Lagerung:

Lagern Sie das Elektromotorrädern an einem flachen, stabilen, gut belüfteten und trockenen Ort.

Vermeiden Sie es, den Elektromotorrädern über längere Zeit direktem Sonnenlicht oder zu feuchten Umgebungen auszusetzen. Halten Sie den Elektromotorrädern sauber.

Warnung! Bewahren Sie die Verpackung und alle Teile des Fahrzeugs an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um zu verhindern, dass Kinder damit spielen oder Teile verschlucken.

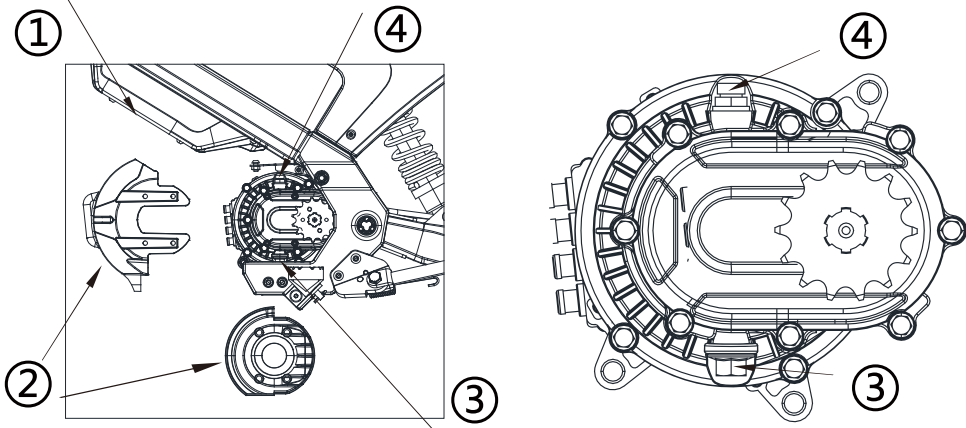
12. Wartung und Reparatur

Reinigung von elektrischen Motorrädern:

Reinigen Sie das Hauptgehäuse mit einem weichen, feuchten Tuch. Bei hartnäckigen Flecken tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten diese mit einer Zahnbürste gründlich ab und wischen anschließend mit einem weichen, feuchten Tuch nach.

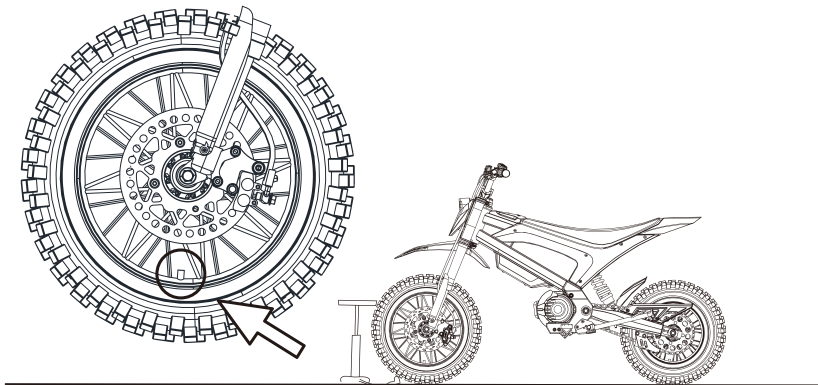
Schritte zum Ölwechsel im Getriebe:

- 1. Entfernen Sie die vier Innensechskantschrauben und nehmen Sie das Gehäuse des Controllers ab.
- 2. Entfernen Sie die vier Innensechskantschrauben und nehmen Sie das Gehäuse des Motors ab.
- 3. Ölablassöffnung: Drehen Sie den Bolzen gegen den Uhrzeigersinn, lassen Sie das Getriebeöl ab und ziehen Sie den Bolzen anschließend wieder fest.
- 4. Öleinfüllöffnung: Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu öffnen, füllen Sie Getriebeöl ein und ziehen Sie die Schraube anschließend wieder fest.



Reifenaufpumpen:

Wenn der Reifendruck zu niedrig ist, pumpen Sie die Reifen bitte mit einer Luftpumpe auf. Entfernen Sie zuerst die Ventilkappen von den Vorder- und Hinterrreifen. Befestigen Sie dann die Luftpumpenanschlüsse sicher an den Reifenventilen. Sobald diese fest angeschlossen sind, pumpen Sie die Reifen mit der Luftpumpe auf.



13.Fehlerbehebung

Fehler	Code	Lösungen
Bremsgriff Fehler	E02	Der Bremsgriff ist nicht an seinem Platz.
Niedrige Spannung der Batterie	E06	Niedrige Batteriespannung oder Batterieschaden.
Motorfehler	E07	Hall-Sensor-Fehler im Motor oder Motorschaden.
Griff Fehler	E08	Der Gasgriff ist beschädigt, nicht in seiner ursprünglichen Position oder der Magnetschalter ist abgetrennt oder beschädigt.
Steuerfehler	E09	Die Komponenten des Controllers sind beschädigt.
Kommunikation Empfangsfehler	E10	Das Instrument kann das Signal des Controllers nicht empfangen oder die Kommunikationsleitung ist unterbrochen.
Kommunikation Übertragungsfehler	E11	Der Controller kann das Signal des Instruments nicht empfangen oder die Kommunikationsleitung ist unterbrochen.

14.Garantie und Kundensupport

⊗ Verbotene Nutzung: Verwenden Sie keine nicht vom Hersteller zugelassenen Zubehörteile und Zusätze, um entsprechende Probleme zu vermeiden.

Garantiezeitraum:

Bei einem Defekt oder Schaden an diesem Produkt, bestätigt durch das KuKirin-Servicezentrum, können Sie eine kostenlose Reparatur, einen Austausch oder eine Rückgabe anfordern. Wenden Sie sich an den Verkäufer des Produkts und folgen Sie den Anweisungen. Halten Sie genaue, vollständige und gültige Kaufinformationen oder Rechnungen bereit.

Kundendienst:

Für Reparaturen oder den Austausch von Teilen wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum oder einen Händler.

Garantieumfang:

Garantieinhalt	Garantiezeitraum
Controller, Instrumente, Motor, Lithiumbatterie, Ladegerät, Rahmen, Vorderkarosserie, Hinterradnabe, Bremse,Karosseriestange, Vorderradgabel, Bremssystem, Gaspedal usw.	1 Jahr

1. AVVISI

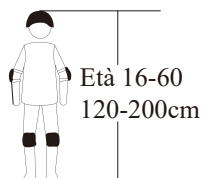
! Questo motociclette elettriche e tutti i suoi componenti sono conformi a tutte le norme di sicurezza europee, ma si raccomanda di adottare misure di protezione e di guidare in modo responsabile. KuKirin non assume alcuna responsabilità per eventuali problemi causati da un uso improprio del prodotto o dalla mancata osservanza delle norme del codice della strada e delle istruzioni contenute nel presente manuale.

! È molto importante conoscere completamente il Suo nuovo motociclette elettriche elettrico in modo da ottenere le migliori prestazioni, il massimo comfort, il massimo divertimento e la massima sicurezza durante la Sua guida; per conoscere il nuovo motociclette elettriche e il suo modo corretto di uso, è necessario innanzitutto leggere attentamente questo manuale. L'età minima consigliata per l'uso è di 16 anni, non è adatto a bambini di età compresa tra 0 e 16 anni e i bambini di età superiore a 16 anni devono essere costantemente sorvegliati durante l'uso. Peso massimo dell'utente: 120 kg, altezza minima e massima dell'utente: 120 - 200 cm.

! Quando si guida per la prima volta, è importante guidare in modo sicuro e controllato; maggiore è la velocità, maggiore è lo spazio di frenata. Si prega di prevedere la Sua traiettoria e la velocità, rispettando le regole della strada, le regole del marciapiede e le regole più elementari per prendersi cura di se stessi e degli altri in tutte le situazioni. Ad esempio, tieniti lontani da auto, ostacoli e altri ciclisti. È necessario vietare l'accesso alle autostrade, alle corsie automobilistiche e alle corsie pubbliche, evita di guidare sotto la pioggia, rallenta e fai deviazione quando incontri strade intrise d'acqua, evita le aree molto trafficate e attraversa a piedi i passaggi pedonali, e presta particolare attenzione quando guidi di notte per garantire la sicurezza della guida. Quando si avvicina a passanti o ciclisti e non viene visto o sentito, è necessario informarli della propria presenza per evitare di spaventarli.

! Gli motociclette elettriche sono veicoli che comportano un certo livello di rischio; per la propria sicurezza, è necessario considerare attentamente la propria stato di salute e di corpo per determinare se si è in presenza degli stati di salute e di corpo che possono comportare un rischio per la propria sicurezza o impedire l'uso corretto dello motociclette elettriche elettrico. Non guidare uno motociclette elettriche elettrico dopo aver assunto alcolici, droghe o farmaci che influiscono sulla guida. Non usare lo motociclette elettriche elettrico in aree pericolose dove possono essere presenti sostanze, liquidi o sporcizia che sono infiammabili o esplosivi. Non usare cellulari o cuffie durante la guida; qualsiasi carico sul manubrio influisce sulla stabilità del veicolo, è necessario conoscere le regole del traffico per la guida di uno motociclette elettriche elettrico sulle strade pubbliche locali e deve seguire le regole ogni volta che Lei guidalo.

! Lo motociclette elettriche elettrico viene fornito senza l'equipaggiamento obbligatorio di base, e questo può variare da regione a regione. Pertanto, se intende usare lo motociclette elettriche elettrico su strade pubbliche, è necessario dotarlo dell'equipaggiamento obbligatorio di base in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti. Questo prodotto è stato progettato per l'uso personale. Non usarlo per scopi commerciali o per altri scopi. Si prega di conservare questo manuale in un luogo sicuro per il riferimento. Le figure in questo manuale sono solo per riferimento, per i dettagli specifici si prega di fare testo l'oggetto reale.



Quando si guida lo motociclette elettriche, si prega di indossare casco, ginocchiera, gomitiere, polsiere e altri dispositivi di protezione per ridurre il rischio di ferirsi.

2. AVVERTENZE

! Prima della guida, controlla la pressione degli pneumatici e che il montaggio del manubrio sia corretto e stretto. Assicurati che la batteria sia completamente carica. Se la batteria si scarica durante la guida, mantieni il veicolo in movimento lento e regolare. Carica la batteria il prima possibile.

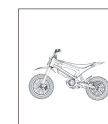
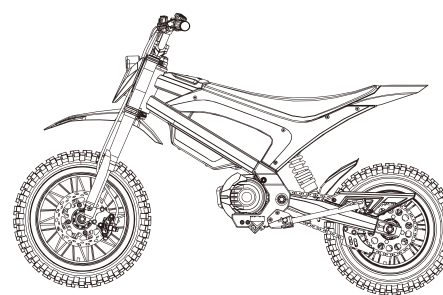
! Controlla il caricatore, il cavo e la spina prima di ogni carica. Non usare il caricatore se è danneggiato in qualche modo. Quando frena su strade bagnate, lo spazio di frenata è generalmente più lungo che su strade asciutte. Pertanto, devi frenare il prima possibile per fermarsi in modo più sicuro.

! È necessario camminare su passaggi protetti per evitare urti e graffi durante l'uso. Cerca di non usare lo motociclette elettriche elettrico in caso di pioggia, temporale o neve. Se le parti elettriche (centralina, motore e batteria) si bagnano o vengono immerse nell'acqua, si causano danni irreversibili o addirittura l'esplosione di batteria. Questo prodotto può essere usato solo da un adulto alla volta. Non trasportare passeggeri supplementari. Non usare lo motociclette elettriche in caso di malessere o sotto l'effetto di alcol o farmaco.

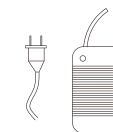
! Questo veicolo non è adatto ad esibizione acrobatica, si prega di non eseguirla. Non modificare o trasformare il veicolo, compresi tubi dello sterzo e manicotti, barre e freno posteriore. Questo veicolo non è un giocattolo. Come qualsiasi altro veicolo, esiste il rischio di cadute, collisioni o altre situazioni pericolose. Non offrire il Suo motociclette elettriche a persone che non sanno come usarlo correttamente. Se permette ad altri di guidare il Suo motociclette elettriche, ha la responsabilità di assicurarsi che tutti i conducenti siano a conoscenza di tutti i avvisi, tutte le avvertenze, le istruzioni e le precauzioni di sicurezza e che siano in grado di usare il prodotto in modo sicuro e responsabile e di proteggere se stessi e gli altri da eventuali lesioni.

! Lo motociclette elettriche elettrico deve essere tenuto lontano da materiali infiammabili e fiamme libere. Non usare il veicolo in caso di pioggia.

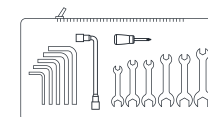
3. Lista di Imballaggio



1. Manuale dell'utente*1



2. Caricatore*1



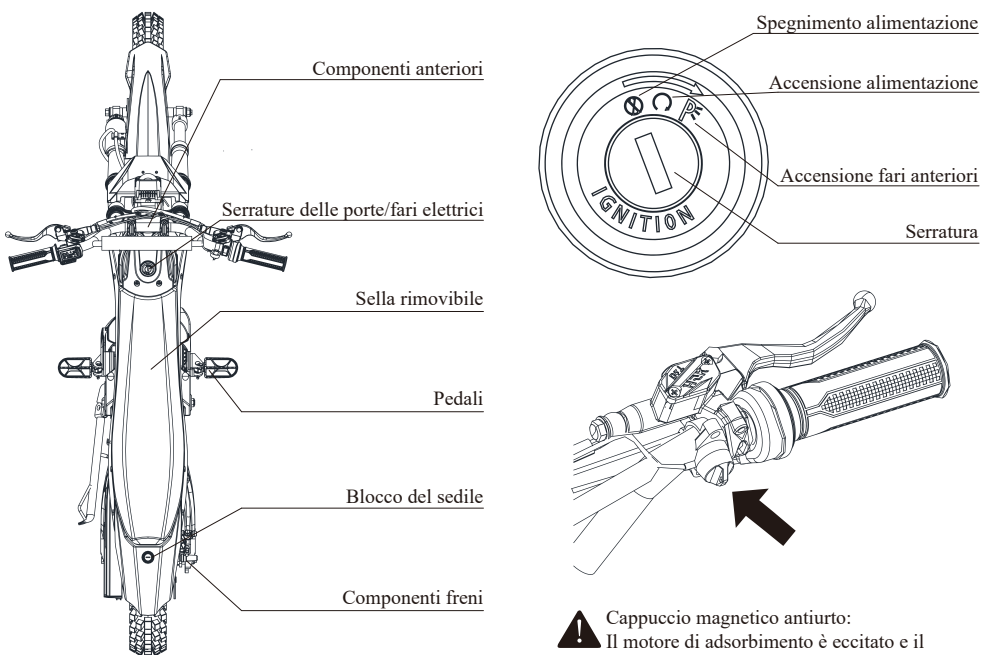
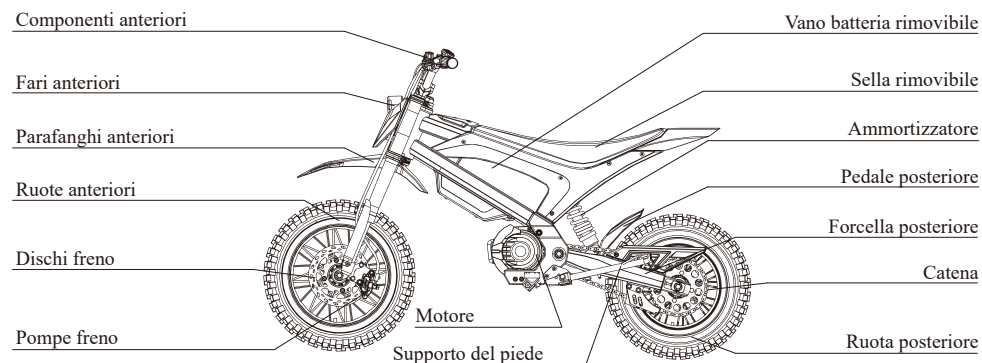
3. Utensili



Si prega di controllare attentamente che non vi siano perdite o danni, in caso contrario si prega di contattarci tempestivamente.

4.Schema

Nota: la rumorosità del veicolo è inferiore a 70 dB.



5.Guida al Montaggio e all'Uso

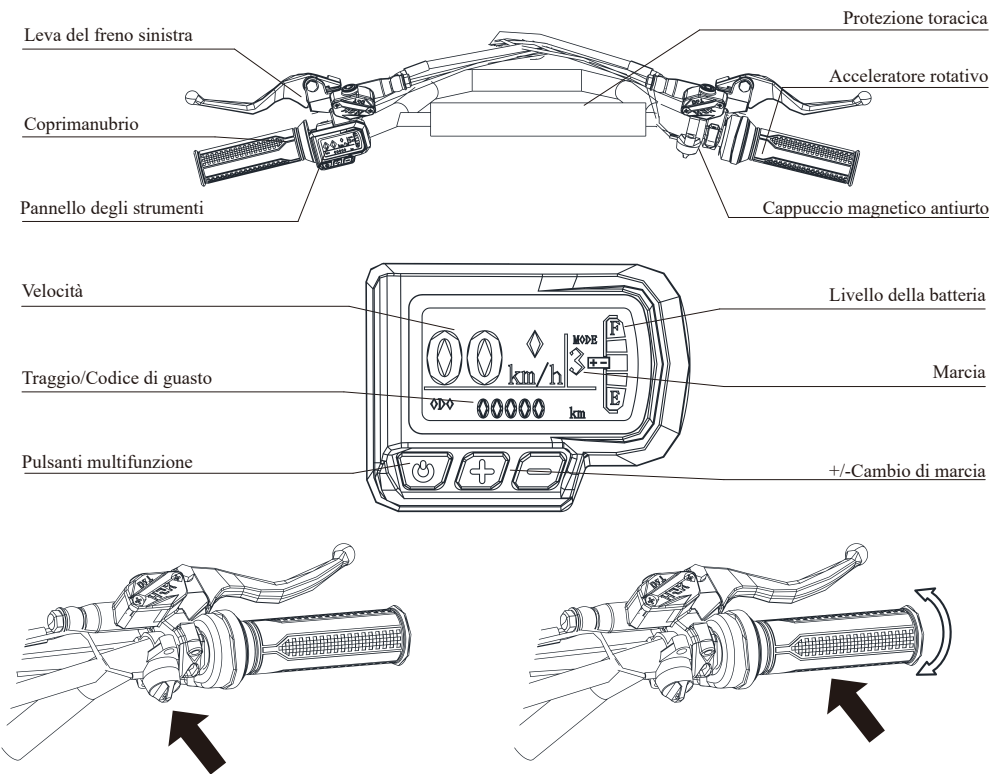
Disimballaggio e montaggio

1. Aprire la confezione, rimuovere l'imballaggio interno del cotone perlato secondo lo schema. (Rimanda Figura 1 a pagina 004-006.)
2. Allineare il supporto direzionale con il centro del sedile fisso, fissarlo con le viti e serrarlo con un utensile. (Rimanda Figura 2 a pagina 004-006.)
3. Allineare la maniglia direzionale alla posizione centrale, chiudere il coperchio superiore e fissarlo con viti M8. (Rimanda Figura 3 a pagina 004-006.)
4. Sollevare la motocicletta, allineare il foro di montaggio dell'ammortizzatore posteriore con la base di montaggio, fissare con bulloni e dadi M10 e serrare con gli attrezzi. (Rimanda Figura 4 a pagina 004-006.)
5. Allineare la ruota anteriore con il centro dell'ammortizzatore, utilizzare bulloni M12 per installare il distanziale sinistro della ruota anteriore e il distanziale destro in sequenza, fissarli con i dadi e serrarli con gli attrezzi. (Rimanda Figura 5 a pagina 004-006.)
6. Estrarre la scheda del freno anteriore, allineare il foro di montaggio con il foro di montaggio del freno anteriore, fissarlo con bulloni M6*30 e serrare con gli attrezzi. (Rimanda Figura 6 a pagina 004-006.)
7. Installare il parafango anteriore e fissarlo con viti M6*12; installare i pedali e fissarli con viti M8*20, quindi serrarli con un attrezzo per completare l'installazione. (Rimanda Figura 7 a pagina 004-006.)

Illustrazione del processo di ricarica con rimozione della batteria e ricarica esterna

1. ① La porta di ricarica esterna si trova sul lato destro del veicolo, ② aprire la porta di ricarica, ③ inserire il caricabatterie. (Rimanda Figura 8 a pagina 004-006.)
2. ① Girare la chiave in senso orario, ② rimuovere il cuscino del sedile, ③ scollegare il cavo di alimentazione, ④ rimuovere la batteria. (Rimanda Figura 9 a pagina 004-006.)

6.Strumento e Interruttore Combinato



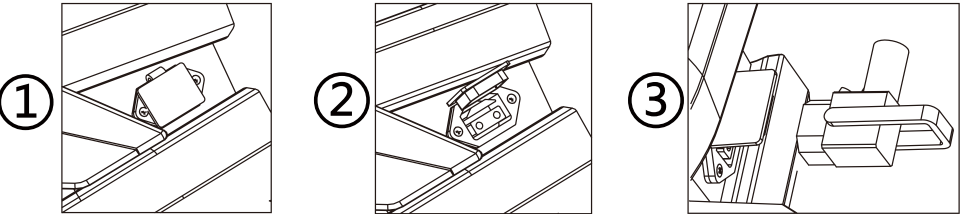
Cappuccio magnetico antiurto: si attacca quando il motore è acceso, si stacca quando il motore è spento.

Ruotare in senso orario: accelerare, rilasciare per ripristinare, interrompere l'erogazione di potenza.

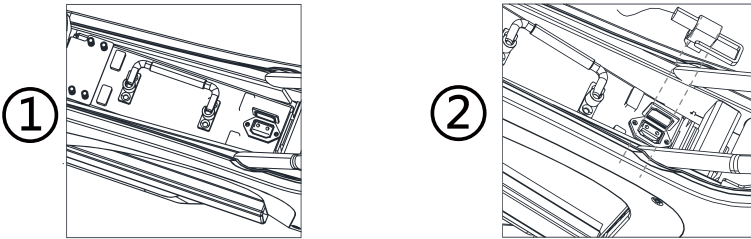
Icone	Nome	Operazione e Significato
	Cappuccio magnetico antiurto	Il motore di adsorbimento è eccitato e il motore di disconnessione è diseccitato.
	Pulsanti multifunzione	Passaggio tra le interfacce funzionali o regolazione dei parametri
	+ Cambio di marcia	+ Cambio di marcia
	- Cambio di marcia	- Cambio di marcia

7.Carica

Presenza di ricarica esterna:



Rimozione della batteria:



Suggerimento caldo: la spia del caricatore è rossa quando è in carica; è verde quando è stata caricata completamente. Carica la batteria al massimo della sua capacità prima del primo uso. Consigliamo di caricare la batteria dopo ogni uso e prima che si scarichi completamente. Una bassa pressione potrebbe ridurre la durata della batteria.

Nota importante: Per la carica, usa solo il caricatore originale fornito da KuKirin, non usare i caricatori di altri tipi. Durante la carica, il motociclette elettriche deve essere spento, il caricatore deve essere collegato a una presa da 100V-240V e la batteria deve essere caricata a una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 35°C.

Non incenerire o esporre la batteria ad alta temperatura perché potrebbe scoppiare. Non caricare in un ambiente in cui la porta di carica, il caricatore o la presa siano bagnati; non caricare o continuare a usare la batteria se è danneggiata o se entra in contatto con l'acqua. La batteria potrebbe perdere in condizioni estreme; se il liquido perduto viene a contatto con la pelle, si prega di lavarla immediatamente con acqua e sapone; se il liquido entra negli occhi, si prega di lavarli immediatamente con acqua per almeno 10 minuti e di rivolgersi a un medico.

Non modificare in alcun modo il caricatore. Evita il contatto tra la batteria e piccoli oggetti metallici come clip, monete, chiavi, chiodi o viti.

La batteria deve essere inserita nella posizione corretta. Se il motociclette elettriche viene immagazzinato a lungo, la batteria deve essere rimossa. Avvita il tappo di gomma nella porta di carica quando il veicolo non è in carica o quando la carica è completata. Non guidare il motociclette elettriche durante la carica.

8. Punti di Avvertenza di Guida



ATTENZIONE:

! Non superare la capacità di carico massima del modello di motociclette elettriche (rimanda le specifiche tecniche).mento quando si guida uno motociclette elettriche. Conformità: Requisiti per la calzatura: le scarpe devono essere indossate in ogni moeverifica e rispetta le normative locali relative all'uso di motociclette elettriche.

Guida:

! Inserisci e gira la chiave per avviare la motociclette elettriche, quindi collega l'interruttore di emergenza magnetico. Spingi delicatamente la moto elettrica in avanti e ruota il manubrio per accelerare. Per rallentare o fermare la motociclette elettriche, usa la leva del freno.

Metodo di frenata:

! Rallenta gradualmente pizzicando leggermente la leva del freno ed evita la frenata d'emergenza. Lo spazio di frenata aumenta in caso di strada bagnata e scivolosa, quindi inizia a frenare il prima possibile. Combina la frenata con la decelerazione per controllare la velocità dello Elektromotorrädern e garantire una guida sicura.

Evita gli ostacoli:

! Nel traffico urbano ci sono molti ostacoli, come cordoli o gradini, quindi è necessario evitare di saltarli. Quando si supera un ostacolo, bisogna prevedere e regolare la traiettoria e la velocità in base alla forma, all'altezza o alla scivolosità dell'ostacolo e mantenere la distanza dai passanti. Quando un ostacolo diventa pericoloso a causa della sua forma, altezza o scivolosità, è consigliabile scendere dallo Elektromotorrädern e superarlo spingendolo.

Fermarsi:

! Premi la leva del freno per decelerare gradualmente il motociclette elettriche fino all'arresto, poi stabilizza il veicolo e abbassa il supporto del piede. Dopo l'uso, spegni il veicolo e rimuovi la chiave.

9. Prevenzione di Potenziali Rischi per la Sicurezza



! Indossa il casco e l'equipaggiamento protettivo durante la guida per evitare pericoli. (Rimanda Figura 1 a pagina 001.)

! Assicurati che tutte le funzioni visualizzate sullo strumento funzionino correttamente prima di guidare. (Rimanda Figura 2 a pagina 001.)

! Quando si spinge lo motociclette elettriche, si prega di usare con attenzione l'acceleratore e di evitare di spingerlo fino in fondo. (Rimanda Figura 3 a pagina 001.)

! Durante l'avviamento e l'arresto, mantieni il motociclette elettriche in equilibrio e presta attenzione alla sicurezza dell'avviamento e dell'arresto. (Rimanda Figura 4 a pagina 001.)

! Durante la guida, mantieni l'equilibrio, afferra saldamente il manubrio e accelera in modo fluido. (Rimanda Figura 5 a pagina 001.)

! Durante le curve, ruota lentamente il manubrio, inclina il peso del corpo ed evita le curve brusche. (Rimanda Figura 6 a pagina 001.)

! Non è consigliato l'uso in condizioni di pioggia o inondazione. (Rimanda Figura 7 a pagina 001.)

! Per la vostra sicurezza, è vietato guidare su pendii ripidi. (Rimanda Figura 8 a pagina 001.)

! Fai attenzione a non sbattere la testa quando attraversa le porte e fai attenzione a non urtare gli oggetti più alti. (Rimanda Figura 9 a pagina 002.)

! Controlla la velocità quando sei in discesa. (Rimanda Figura 10 a pagina 002.)

! Evita il contatto degli pneumatici con gli ostacoli più grandi. (Rimanda Figura 11 a pagina 002.)

! Evita di trasportare carichi pesanti sul manubrio per non compromettere la sicurezza di guida. (Rimanda Figura 12 a pagina 002.)

10. Divieto di Comportamenti Pericolosi



✗ Osserva le leggi e le normative locali durante la guida. (Rimanda Figura 13 a pagina 002.)

✗ Non usare i dispositivi elettronici durante la guida per evitare distrazioni. (Rimanda Figura 14 a pagina 002.)

✗ Non guidare con una sola mano o un solo piede. (Rimanda Figura 15 a pagina 003.)

✗ È vietato guidare senza tenere il manubrio. (Rimanda Figura 16 a pagina 003.)

✗ È vietato caricare lo motociclette elettriche elettrico al coperto; si prega di prestare attenzione alla sicurezza della carica del motociclette elettriche elettrico. (Rimanda Figura 17 a pagina 003.)

✗ Lo motociclette elettriche è destinato all'uso da parte di una sola persona. È vietato portare passeggeri e non portare bambini. (Rimanda Figura 18 a pagina 003.)

✗ Non salire o scendere le scale e non tentare di saltare ostacoli alti con lo motociclette elettriche. (Rimanda Figura 19 a pagina 003.)

✗ Non toccare il freno a disco subito dopo l'uso per evitare ustioni. (Rimanda Figura 20 a pagina 003.)

11.Elenco di Parametri



Nome del prodotto	KuKirin X1	
Dimensione	Dimensioni dell'imballaggio	1360*320*650mm
	Dimensioni del prodotto	1575*678*1006mm
Parametri	Velocità massima	≤ 50km/h
	Crociera a velocità media	≤ 40km
	Pendenza massima	≤ 20°
	Ammortizzamento	Ammortizzatore a molla anteriore e posteriore
	Grado di impermeabilità	IP65
	Freno	Freni a disco anteriori e posteriori + freno di stazionamento
	Display	Velocità, chilometraggio, volume elettrico, faro abbagliante, ecc.
	Luce	LED
Motore elettrico	Materiale del telaio	Lega di alluminio
	Tensione	48V
	Potenza nominale	1000W
Dati della batteria	Potenza massima	2000W
	Tensione d'importo	100~240V/50~60Hz
	Capacità di tensione	48V/20.8Ah
Peso	Tempo di carica	Caricabatterie 54.6V/2.5A, la ricarica richiede circa 9 ore.
	Carico massimo	120kg
Pneumatici	Peso netto	Circa 52kg
	Tipo	Pneumatico Fuoristrada
Pneumatici	Pollici	14 Pollici & 12 Pollici

12.Manutenzione e Riparazione



Pulizia del motociclette elettriche:

Pulisci il telaio principale con un panno morbido e umido. Per le macchie più ostinate, applica il dentifricio, spazzolale ripetutamente con uno spazzolino da denti e strofinale con un panno morbido e umido.



Non usare alcool, benzina, paraffina o altri solventi corrosivi o volatili per pulire il Suo Elektromotorrädern, poiché queste sostanze possono danneggiare la struttura esterna e interna del motociclette elettriche. È vietato usare un depuratore ad alta pressione o un tubo flessibile per pulire il veicolo. Prima della pulizia, assicurati che il veicolo elettrico sia staccato dalla corrente, non in carico e che la porta di carica sia ben coperta, altrimenti la pulizia potrebbe danneggiare i componenti elettronici o causare l'ingresso di acqua nella batteria.



ATTENZIONE! Smetti di usare il prodotto quando è danneggiato. I veicoli saranno sottoposti a forti sollecitazioni e alla normale usura durante l'uso, è necessario seguire le istruzioni per controllare tempestivamente le parti interessate; in caso di usura e danni o di raggiungimento della fine della durata utile, è necessario sostituirlo tempestivamente per evitare il rischio di guida.

Manutenzione quotidiana:

Controlla regolarmente la pressione degli pneumatici e mantienila al livello corretto.

Assicurati che il freno funzioni correttamente.

Controlla il serraggio di tutte le viti e i dadi.

Pulisci la superficie dello Elektromotorrädern con un panno pulito per evitare che l'acqua penetri nei componenti elettronici.

Manutenzione della batteria:

Quando Lei carica o non usa lo Elektromotorrädern, spegne l'alimentazione ed evitare che la batteria si scarichi completamente.

Conserva lo Elektromotorrädern elettrico in un luogo sicuro quando non viene usato per lungo tempo. Mantieni il volume elettrico di batteria al di sopra del 50% e carica almeno una volta ogni 3 mesi. Evita di usare e conservare la batteria a temperature estreme.

Per la carica, usa il caricatore originale per evitare il rischio di danni alla batteria o di incendi.

Controllo periodico:

Telaio, forcelle anteriori e sospensioni: controlla regolarmente il telaio, le forcelle anteriori e il gruppo delle sospensioni (se presenti) per verificare che non vi siano danni. È consigliato effettuare i controlli mensili. Soprattutto in caso di uso frequente.

Conservazione:

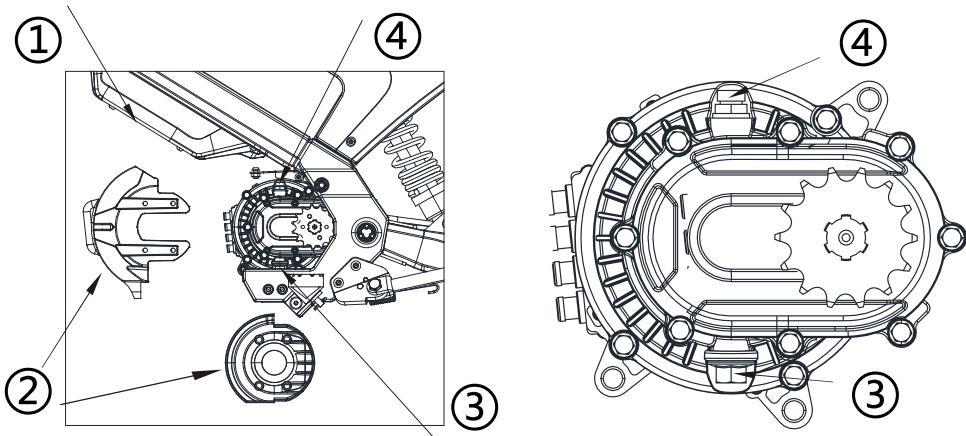
Conserva il motociclette elettriche in un luogo piano, stabile, ben ventilato e asciutto.

Evita di lasciare lo Elektromotorrädern alla luce diretta del sole o in luoghi eccessivamente umidi per lungo tempo. Mantieni lo Elektromotorrädern pulito.

ATTENZIONE! La confezione del motociclette elettriche e le varie parti del veicolo devono essere conservate in modo ragionevole e tenute fuori dalla portata dei bambini per evitare l'ingestione accidentale dai bambini.

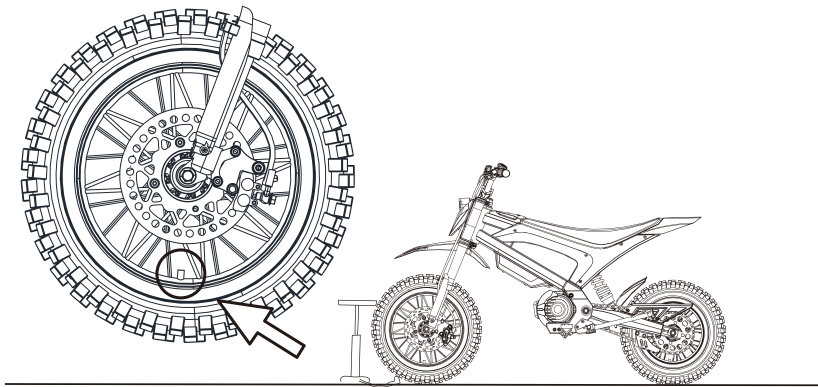
Procedura di cambio dell'olio del cambio:

- 1. Rimuovere le quattro viti a brugola e rimuovere l'involucro del controller.
- 2. Rimuovere le quattro viti a brugola e rimuovere l'involucro del motore.
- 3. Foro di scarico dell'olio: ruotare in senso antiorario, aprire il bullone, scaricare l'olio del cambio e, al termine, serrare il bullone.
- 4. Foro di riempimento: ruotare in senso antiorario, aprire il bullone, versare l'olio per ingranaggi, quindi serrare il bullone al termine dell'operazione.



Inflazione delle gomme:

Se la pressione delle gomme è bassa, si prega di gonfiare le gomme utilizzando una pompa d'aria. Prima, rimuovere i tappi delle valvole dalle gomme anteriori e posteriori. Successivamente, collegare saldamente i connettori della pompa d'aria alle valvole delle gomme. Una volta che sono correttamente serrati, gonfiare le gomme con la pompa d'aria.



13. Risoluzione di Problemi

Fallos	Código	Solución
Guasto della manopola del freno	E02	La manopola del freno non è al suo posto.
Sottotensione della batteria	E06	Bassa tensione della batteria o danni alla batteria.
Guasto del motore	E07	Guasto del sensore Hall del motore o danni al motore.
Guasto della presa	E08	Il manopole del gas è danneggiato, non nella sua posizione originale, o l'interruttore magnetico è staccato o danneggiato.
Guasto del controller	E09	I componenti del controller sono danneggiati.
Guasto nella ricezione della comunicazione	E10	Lo strumento non può ricevere il segnale del controller o la linea di comunicazione è scollegata.
Guasto nella trasmissione della comunicazione	E11	Il controller non può ricevere il segnale dello strumento o la linea di comunicazione è scollegata.

14. Garanzia e Assistenza Clienti

✗ Uso vietato: non usare accessori e oggetti aggiuntivi non approvati dal produttore per evitare problemi corrispondenti.

Periodo di garanzia:

Questo prodotto può essere riparato, sostituito o restituito gratuitamente in caso di malfunzionamento o danno che sia confermato dal centro post-vendita di KuKirin. Per richiedere la garanzia, si prega di contattare il venditore del prodotto e di seguire le istruzioni per tutte le operazioni. A quel momento sarà necessario fornire informazioni di acquisto o fattura accurate, complete e valide.

Servizio clienti:

Per riparazioni o sostituzioni dei pezzi di ricambio, si prega di rivolgersi a un centro di assistenza o a un distributore autorizzato.

Campo di garanzia:

Contenuti sotto garanzia	Periodo di garanzia
Combinatore, strumento, motore elettrico, batteria al litio, caricatore, telaio, carrozzeria anteriore, mozzo posteriore, freno, leva della carrozzeria, forcella anteriore, sistema di freno, quadrante dell'acceleratore, ecc.	1 anno

1. ADVERTENCIAS

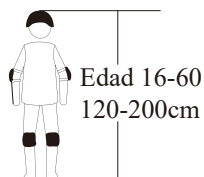
! Este motocicleta eléctrica y todos sus componentes cumplen todas las normas de seguridad europeas, pero le recomendamos que tome medidas de protección y conduzca de forma responsable. KuKirin no se hace responsable de los problemas causados por un mal uso del producto o por el incumplimiento de las normas de tráfico y de las instrucciones de este manual.

! Es muy importante que conozca a fondo su nueva motocicleta eléctrica para que pueda obtener las mejores prestaciones, comodidad, diversión y seguridad al conducirla. Para conocer su nueva motocicleta eléctrica y su correcto funcionamiento, primero debe leer detenidamente el manual. La edad mínima recomendada del usuario es de 16 años, no apto para niños de 0 a 16 años, y los niños mayores de 16 años deben estar bajo supervisión constante cuando utilicen el producto. Peso máximo del usuario: 120kg, altura mínima y máxima del usuario: 120-200cm.

! Cuando conduzcas por primera vez es importante que lo hagas de forma segura y controlada, a mayor velocidad mayor distancia de frenado. Anticipa tu trayectoria y velocidad, respetando las normas de circulación, las normas del pavimento y las normas más básicas para cuidar de ti mismo y de los demás en cualquier situación. Por ejemplo, mantente alejado de coches, obstáculos y otros ciclistas. Debe prohibirse el acceso a autopistas, autovías, carriles públicos y la marcha atrás, evitar circular bajo la lluvia, reducir la velocidad y dar la vuelta cuando se encuentre con carreteras encharcadas, evitar las zonas muy transitadas y cruzar los pasos de peatones a pie, y tener especial cuidado al conducir de noche para garantizar una conducción segura. Cuando se acerque a peatones o ciclistas y no le vean ni le oigan, infórmeles de su presencia para evitar asustarlos o sorprenderlos.

! Los patinetes son vehículos que conllevan un cierto nivel de riesgo y por su propia seguridad, considere estrictamente su salud y estado físico para determinar si tiene alguna condición física o de salud que pueda suponer un riesgo para su seguridad o le impida utilizar correctamente una motocicleta eléctrica. No conduzca una motocicleta eléctrica después de haber consumido alcohol, drogas o medicamentos que le incapaciten para conducir. No utilice la motocicleta eléctrica en zonas peligrosas donde pueda haber sustancias inflamables o explosivas, líquidos suciedad. No utilice teléfonos móviles ni auriculares mientras conduce. Cualquier carga en el manillar afectará a la estabilidad del vehículo. Es necesario conocer las normas de tráfico para conducir una motocicleta eléctrica en las vías públicas locales, y debe seguir las normas cada vez que conduzca.

! Las motocicletas eléctricas se suministran sin el equipamiento básico obligatorio, que puede variar de una región a otra. Por lo tanto, si tiene previsto utilizar su motocicleta eléctrica en la vía pública, deberá equipar su motocicleta eléctrica con el equipamiento básico obligatorio de acuerdo con las leyes y normativas pertinentes. Este producto está diseñado para su uso personal. Por favor, no lo utilice con fines comerciales o de otro tipo. Por favor, guarde este manual en un lugar seguro para su consulta. The pictures in this manual are for reference only. Please refer to the actual product for specific details.



! Cuando conduzcas una motocicleta eléctrica, lleva equipo de protección, como casco, rodilleras, coderas y muñequeras, para reducir el riesgo de lesiones.

2. PRECAUCIONES

! Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir y asegúrese de que el manillar está correctamente montado. Asegúrese de que la batería está completamente cargada. Si la batería está baja durante la conducción, mantenga el vehículo en movimiento lento y suave. Recárguela lo antes posible.

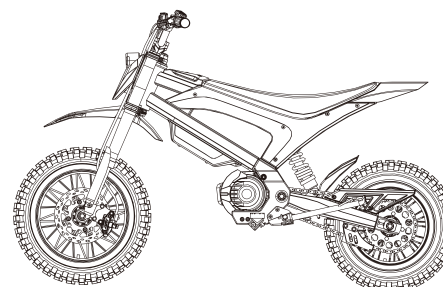
! Compruebe el cargador, el cable y el enchufe antes de cada carga. No utilice el cargador si está dañado de algún modo. Al frenar sobre pavimento mojado, la distancia de frenado suele ser mayor que sobre pavimento seco. Por lo tanto, es necesario frenar con antelación para detenerse con mayor seguridad.

! Debe caminar por pasos protegidos para eliminar cualquier borde afilado que se cree durante el uso. Procure no utilizar su motocicleta eléctrica cuando llueva, haya tormenta o nieve. Si los componentes eléctricos (unidad de control, motor y baterías) se mojan o se sumergen, pueden producirse daños irreversibles o incluso provocar la explosión de la batería. Este producto sólo puede ser utilizado por un adulto cada vez. No lleve pasajeros adicionales. No conduzca la motocicleta eléctrica si se encuentra mal o está bajo los efectos del alcohol o las drogas.

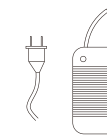
! Este vehículo no es apto para actuaciones acrobáticas, por favor no las realice. No modifique ni altere el vehículo, incluidos los tubos y casquillos de dirección, las palancas, los frenos traseros. Se recomienda no realizar modificaciones que no estén descritas en el manual de instrucciones del fabricante. Los vehículos no son juguetes y, al igual que otros vehículos, existe la posibilidad de caerse, chocar o encontrarse con otras situaciones peligrosas. No ofrezca su motocicleta eléctrica a nadie que no sepa utilizarla correctamente. Si permite que otras personas utilicen su motocicleta eléctrica, es su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios conocen todas las advertencias, precauciones, instrucciones y precauciones de seguridad y de que son capaces de utilizar el producto de forma segura y responsable y protegerse a sí mismos y a los demás de posibles lesiones.

! El motocicleta eléctrica debe mantenerse alejado de materiales inflamables y llamas abiertas. No utilice el vehículo cuando llueva.

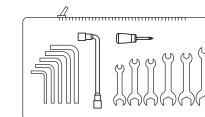
3. Lista de embalaje



1. Manual del usuario*1



2. Cargador*1

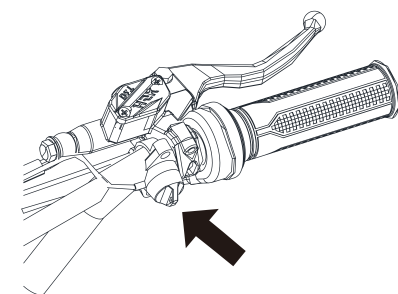
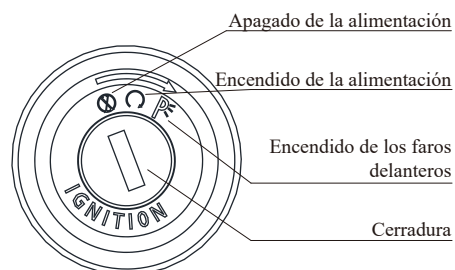
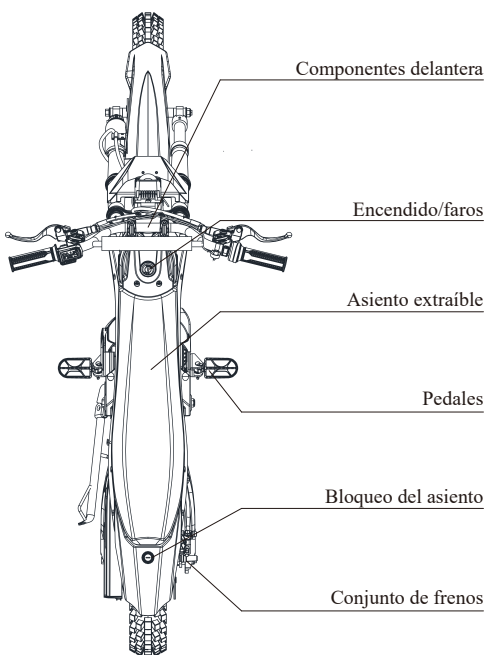
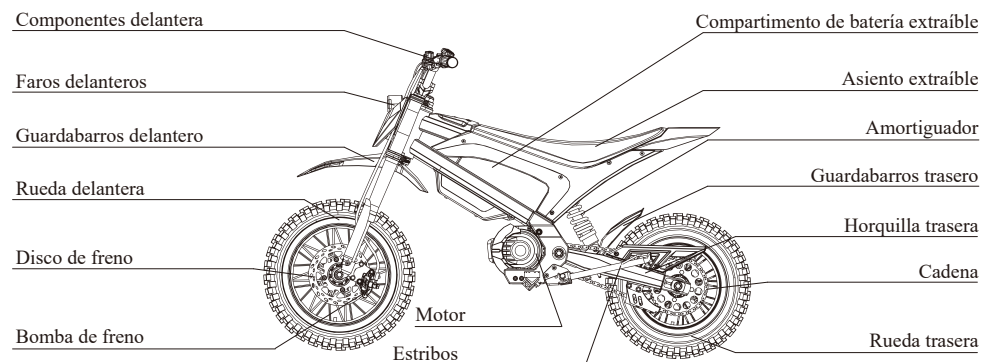


3. Herramientas

! Compruebe que no falte ningún artículo o que no esté dañado. De ser así, contáctenos de inmediato.

4. Diagrama esquemático

Nota: El ruido del vehículo es inferior a 70 dB.



! Tapa magnética a prueba de caídas y cortes de corriente:
Adherir el motor para encenderlo, separarlo para apagarlo.

5. Guía de montaje y uso

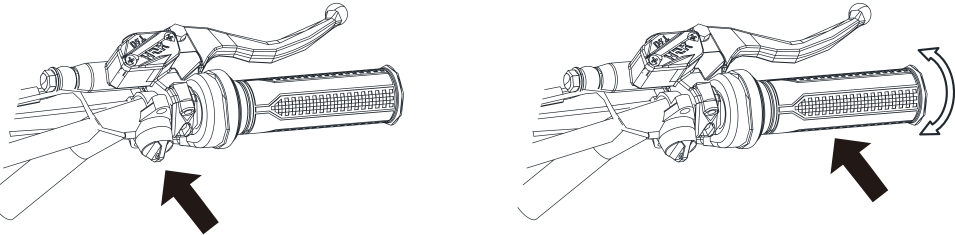
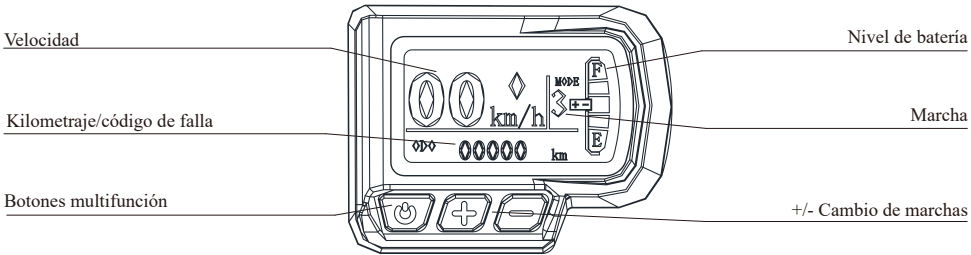
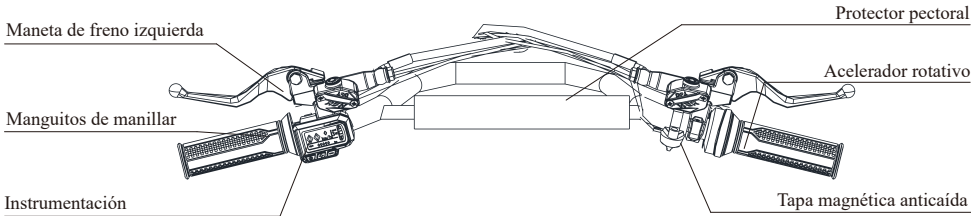
Desembalaje y montaje

1. Abra el embalaje y retire el embalaje interior del algodón perlado siguiendo el diagrama. (Consulte la Figura 1 en la página 004-006.)
2. Alinee el soporte de dirección con el centro del asiento fijo, fíjelo con tornillos y apriételo con una herramienta. (Consulte la Figura 2 en la página 004-006.)
3. Alinee la manija de dirección con la posición central, cierre la tapa superior y fíjela con tornillos M8. (Consulte la Figura 3 en la página 004-006.)
4. Eleve la motocicleta, alinee el orificio de montaje del amortiguador trasero con la base de montaje, fíjelo con tornillos y tuercas M10 y apriételos con las herramientas adecuadas. (Consulte la Figura 4 en la página 004-006.)
5. Alinee la rueda delantera con el centro del amortiguador, utilice tornillos M12 para instalar el espaciador izquierdo de la rueda delantera y el espaciador derecho en secuencia, fíjelos con tuercas y apriételos con herramientas. (Consulte la Figura 5 en la página 004-006.)
6. Extraiga la tarjeta del freno delantero, alinee el orificio de montaje con el orificio de montaje del freno delantero, fíjela con tornillos M6*30 y apriételos con las herramientas adecuadas. (Consulte la Figura 6 en la página 004-006.)
7. Instale el guardabarros delantero y fíjelo con tornillos M6*12; instale los pedales y fíjelos con tornillos M8*20, luego apriételos con una herramienta para completar la instalación. (Consulte la Figura 7 en la página 004-006.)

Ilustración del proceso de carga externa y extracción de la batería

1. ① El puerto de carga externo se encuentra en el lado derecho del vehículo, ② abra el puerto de carga, ③ inserte el cargador. (Consulte la Figura 8 en la página 004-006.)
2. ① Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, ② retire el cojín del asiento, ③ desenchufe el cable de alimentación, ④ retire la batería. (Consulte la Figura 9 en la página 004-006.)

6.Panel de instrumentos e interruptor combinado



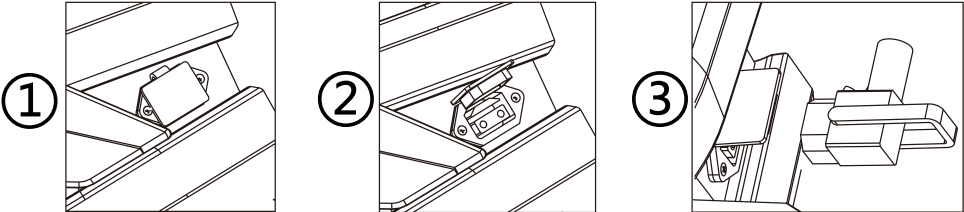
Tapa magnética anticaída y de corte de corriente: se adhiere al motor cuando está encendido y se desconecta cuando está apagado.

Girar en sentido horario: acelera, se restablece al soltar y detiene la salida de potencia.

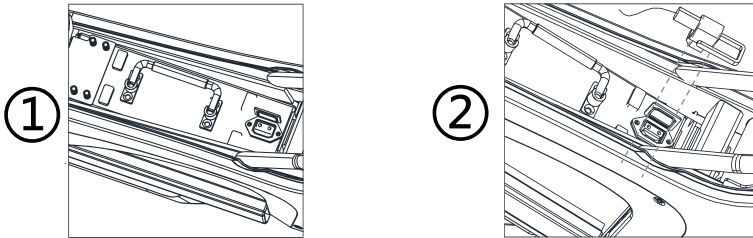
Iconos	Nombres	Operación y Significado
	Tapa magnética anticaída y de corte de corriente	Se adhiere al motor cuando está encendido y se desconecta cuando está apagado.
	Botones multifunción	Cambiar entre interfaces de funciones o ajustar parámetros
	+Cambio de marchas	+Cambio de marchas
	-Cambio de marchas	-Cambio de marchas

7.Carga

Puerto de carga externo:



Desmontaje de la batería:



- CONSEJOS:** Durante la carga, la luz indicadora del cargador es roja; se vuelve verde cuando está completamente cargada. Cargue la batería al máximo de su capacidad antes de utilizarla por primera vez. Se recomienda cargar la batería después de cada uso y antes de que se agote por completo. Una presión baja puede acortar la vida útil de la batería.
- IMPORTANTE:** Para la carga, utilice únicamente el cargador original suministrado por KuKirin. El motocicleta eléctrica debe estar apagado durante la carga, el cargador debe estar enchufado a una toma de corriente de 100V-240V y la batería debe cargarse a temperatura ambiente entre 0°C y 35°C.
- No incinere ni exponga las baterías a altas temperaturas, ya que podrían explotar. No cargue la batería en un entorno en el que el puerto de carga, el cargador o la toma de corriente estén mojados, y no cargue ni siga utilizando la batería si está dañada o entra en contacto con el agua. Las baterías pueden tener fugas en condiciones extremas, el líquido derramado puede entrar en contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón, si el líquido entra en contacto con los ojos, lávese inmediatamente con agua durante al menos 10 minutos y busque ayuda médica.
- No modifique el cargador de ninguna manera. Evite el contacto de la pila con objetos metálicos pequeños como clips, monedas, llaves, clavos o tornillos.
- La batería debe insertarse en la posición correcta. Si la unidad se almacena durante un periodo de tiempo prolongado, debe extraerse la batería. Apriete el tapón de goma del puerto de carga cuando no esté cargando o cuando la carga esté completa. No conduzca el motocicleta eléctrica mientras se esté cargando.

8. Conducción

ATENCIÓN:

- ! No supere la capacidad de carga máxima del modelo (consulte las especificaciones técnicas).
REQUISITOS DE CALZADO: debe llevarse calzado en todo momento cuando se conduzca un motocicleta eléctrica.

CUMPLIMIENTO: compruebe y cumpla la normativa local relativa al uso de motocicletas eléctricas.

Conducción:

- ! Inserte y gire la llave para arrancar la motocicletas eléctricas, luego conecte el interruptor de emergencia magnético. Empuje suavemente la motocicleta eléctrica hacia adelante y gire el manillar para acelerar. Para desacelerar o detener la motocicletas eléctricas, use la palanca de freno.

Método de frenado:

- ! Reduzca la velocidad gradualmente apretando suavemente la palanca de freno y evite las frenadas de emergencia. La distancia de frenado aumenta en condiciones meteorológicas húmedas y resbaladizas, por lo que debe empezar a frenar lo antes posible.
Combine el frenado con la deceleración para controlar la velocidad del motocicletas eléctricas y garantizar un desplazamiento seguro.

Evitar obstáculos:

- ! En el tráfico urbano hay muchos obstáculos, como bordillos o escalones, por lo que debe evitarse saltar sobre ellos.
Al cruzar obstáculos, hay que anticiparse y ajustar la trayectoria y la velocidad en función de la forma, altura o carácter resbaladizo del obstáculo y mantener cierta distancia con los peatones.
Cuando un obstáculo resulte peligroso por su forma, altura o carácter resbaladizo, es aconsejable desmontar y empujar el motocicletas eléctricas para superarlo.

Parada:

- ! Presione la palanca de freno para que el vehículo disminuya gradualmente la velocidad hasta detenerse, luego estabilice el vehículo y baje el estribo.
Después del uso, desconecte la alimentación y extraiga la llave.

9. Evitar posibles riesgos para la seguridad

- ! Lleve casco y equipo de protección para evitar peligros. (Consulte la Figura 1 en la página 001.)
- ! Antes de conducir, asegúrese de que todas las funciones del panel de instrumentos funcionan correctamente. (Consulte la Figura 2 en la página 001.)
- ! Al empujar el motocicletas eléctricas, utilice el acelerador con cuidado y evite llevarlo hasta el fondo totalmente amontonado. (Consulte la Figura 3 en la página 001.)
- ! Al arrancar y parar, mantenga el motocicletas eléctricas equilibrado y tenga cuidado de arrancar y parar con seguridad. (Consulte la Figura 4 en la página 001.)
- ! Mantenga el equilibrio mientras conduce, sujete con fuerza el manillar y acelere suavemente. (Consulte la Figura 5 en la página 001.)

- ! Al girar, gire el manillar lentamente, inclina el peso de tu cuerpo y evita los giros bruscos. (Consulte la Figura 6 en la página 001.)
- ! No se recomienda su uso en condiciones de lluvia o inundación. (Consulte la Figura 7 en la página 001.)
- ! Por su seguridad, está prohibido saltar en bicicleta. (Consulte la Figura 8 en la página 001.)
- ! Procure no golpear la cabeza al atravesar puertas y tenga cuidado de no golpear objetos más altos. (Consulte la Figura 9 en la página 002.)
- ! Controle la velocidad cuando vaya cuesta abajo. (Consulte la Figura 10 en la página 002.)
- ! Evite el contacto de los neumáticos con obstáculos grandes. (Consulte la Figura 11 en la página 002.)
- ! Evite llevar cargas pesadas en el manillar, ya que esto puede afectar a la seguridad de la conducción. (Consulte la Figura 12 en la página 002.)

10. Prohibición de comportamientos peligrosos

- ✗ Respete las leyes y normativas locales durante la conducción. (Consulte la Figura 13 en la página 002.)
- ✗ No utilice dispositivos electrónicos mientras conduce para evitar distracciones. (Consulte la Figura 14 en la página 002.)
- ✗ No conduzca con una sola mano o un solo pie. (Consulte la Figura 15 en la página 003.)
- ✗ Está prohibido conducir sin sujetar el manillar. (Consulte la Figura 16 en la página 003.)
- ✗ Está prohibido cargar el motocicletas eléctricas eléctrico en interiores, por favor, preste atención a la seguridad de la carga del motocicletas eléctricas eléctrico. (Consulte la Figura 17 en la página 003.)
- ✗ El motocicletas eléctricas es para uso exclusivo de una sola persona. Está prohibido llevar pasajeros, por favor no lleve niños. (Consulte la Figura 18 en la página 003.)
- ✗ No suba ni baje escaleras con el motocicletas eléctricas ni intente saltar obstáculos altos. (Consulte la Figura 19 en la página 003.)
- ✗ No toque el freno de disco inmediatamente después de usarlo para evitar quemaduras. (Consulte la Figura 20 en la página 003.)

11. Lista de parámetros

Nombre del producto	KuKirin X1	
Dimensiones	Dimensiones del embalaje	1360*320*650mm
	Dimensiones del producto	1575*678*1006mm
Parámetro	Velocidad máxima	≤ 50km/h
	Velocidad media	≤ 40km
	Pendiente máxima	≤ 20°
	Absorción de impactos	Amortiguación de muelle delantera y trasera
	Nivel de impermeabilidad	IP65
	Freno	Frenos de disco delanteros y traseros + freno de mano
	Pantalla	Velocidad, kilometraje, nivel de batería, faros, etc.
	Luces	LED
	Material del marco	Aleación de aluminio
Motor	Tensión	48V
	Potencia nominal	1000W
	Potencia máxima	2000W
Datos de la batería	Tensión de entrada	100~240V/50~60Hz
	Tensión/Capacidad	48V/20.8Ah
	Tiempo de carga	Cargador 54.6V/2.5A, tarda unas 9 horas en cargarse.
Peso	Carga máxima	120kg
	Peso neto	Aprox. 52kg
Neumático	Tipo	Neumático Todo Terreno
	Pulgada	14 pulgada & 12 pulgada

12. Mantenimiento y reparación

Limpieza del motocicletas eléctricas:

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar el bastidor principal. Para las manchas difíciles, aplique pasta de dientes, cepille repetidamente con un cepillo de dientes y, a continuación, limpie con un paño suave y húmedo.

! No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes corrosivos o volátiles para limpiar su vehículo eléctrico; estas sustancias pueden dañar el exterior y el interior del vehículo. Está prohibido el uso de limpiadores de alta presión o pulverizadores de manguera. Antes de proceder a la limpieza, asegúrese de que su vehículo eléctrico esté desconectado, no cargado y de que el puerto de carga esté bien tapado; de lo contrario, podría dañar los componentes electrónicos o provocar la entrada de agua en la batería.

! ¡ADVERTENCIA! Por favor, deje de usar el producto cuando está dañado. El uso del vehículo será sometido a alta presión y el desgaste normal, debido a las instrucciones de acuerdo con la inspección oportuna de las partes pertinentes, hay desgaste y daños, para alcanzar la vida útil, debe ser reemplazado de manera oportuna para evitar el riesgo de montar.

Mantenimiento rutinario:

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y mantenga una presión adecuada. Asegúrese de que los frenos funcionan correctamente.

Compruebe el apriete de todos los tornillos y tuercas.

Limpie la superficie del motocicletas eléctricas con un paño limpio para evitar que entre agua en los componentes electrónicos.

Mantenimiento de la batería:

Cuando cargue el motocicletas eléctricas o no lo utilice, desconéctelo y evite que se descargue por completo.

Guarde el motocicletas eléctricas eléctrico en un lugar seguro cuando no lo utilice durante mucho tiempo. Mantenga la batería por encima del 50% y cárguela al menos una vez cada 3 meses. Evite utilizar y almacenar la batería a temperaturas extremas.

Utilice el cargador original para la carga para evitar el riesgo de que la batería se dañe o se incendie.

Compruébalo periódicamente:

Cuadro, horquillas y suspensión: Inspeccione periódicamente el cuadro, las horquillas y los componentes de la suspensión para asegurarse de que no presentan daños. Se recomiendan inspecciones mensuales, las tuercas auto-apretantes y otros cierres auto-apretantes pueden perder su eficacia y puede ser necesario volver a apretarlos, especialmente con el uso frecuente.

Almacenamiento:

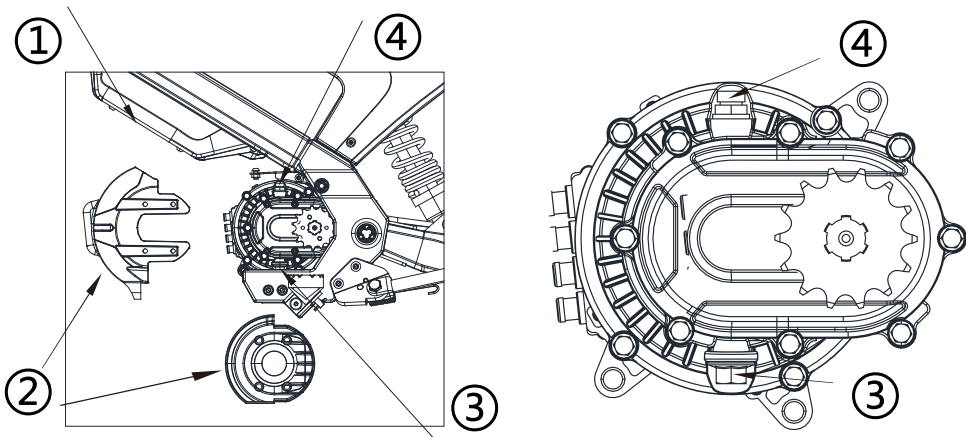
Guarde su vehículo en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco.

Evite dejar el motocicletas eléctricas a la luz directa del sol o en lugares excesivamente húmedos durante largos periodos de tiempo. Mantenga el motocicletas eléctricas limpio.

¡ATENCIÓN! Por favor, guarde el embalaje del vehículo y las distintas piezas del vehículo razonablemente bien y manténgalos fuera del alcance de los niños para evitar su ingestión accidental por niños jugando.

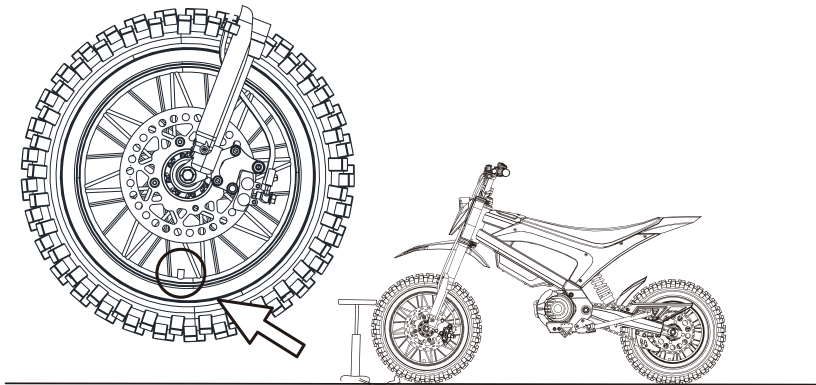
Pasos para cambiar el aceite de la caja de cambios:

- 1. Retire los cuatro tornillos Allen y quite la carcasa del controlador.
- 2. Retire los cuatro tornillos Allen y quite la carcasa del motor.
- 3. Orificio de drenaje de aceite: gire en sentido antihorario, abra el tornillo, drene el aceite de la caja de cambios y, cuando haya terminado, apriete el tornillo.
- 4. Orificio de llenado de aceite: gire en sentido antihorario, abra el perno, vierta el aceite para engranajes y, cuando haya terminado, apriete el perno



Inflado de neumáticos:

Si la presión de los neumáticos es baja, infle los neumáticos utilizando una bomba de aire. Primero, retire las tapas de las válvulas de los neumáticos delantero y trasero. Luego, conecte de manera segura los conectores de la bomba de aire a las válvulas de los neumáticos. Una vez que estén bien apretados, infle los neumáticos con la bomba de aire.



13.Solución de problemas

Guasti	Codici	Soluzioni
Fallo del manillar de freno	E02	El manillar de freno no está en su lugar.
Bajo voltaje de batería	E06	Bajo voltaje de batería o daño en la batería.
Fallo del motor	E07	Fallo del Hall del motor o daño en el motor.
Fallo del agarre	E08	El acelerador está dañado, no está en su posición original, o el interruptor magnético está desprendido o dañado.
Fallo del controlador	E09	Los componentes del controlador están dañados.
Fallo de recepción de comunicación	E10	El instrumento no puede recibir la señal del controlador o la línea de comunicación está desconectada.
Fallo de transmisión de comunicación	E11	El controlador no puede recibir la señal del instrumento o la línea de comunicación está desconectada.

14.Garantía y asistencia al cliente

✗ USO PROHIBIDO: No utilice accesorios ni complementos no homologados por el fabricante para evitar los problemas correspondientes.

Período de garantía:

Este producto puede ser reparado, sustituido o devuelto gratuitamente en caso de mal funcionamiento o daños, según lo confirmado por el centro de postventa KuKirin. Para solicitarla, póngase en contacto con el vendedor del producto y siga las instrucciones. En ese momento, deberá facilitar información o factura de compra precisa, completa y válida.

Servicio de atención al cliente:

Para reparaciones o piezas de repuesto, puedes consultar los talleres de reparación en la página oficial de inicio, o ponerte en contacto con los centros de servicio y distribuidores autorizados para recibir asistencia.

Cobertura de la garantía:

Contenido de la garantía	Periodo de garantía
Controlador, instrumento, motor, batería de litio, cargador,cuadro, carrocería delantera, buje trasero, frenos, palancas de carrocería, horquillas, sistema de frenos, diales del acelerador, etc.	1 año

1. UWAGA

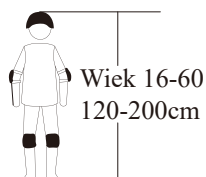
! Ten motocykle elektryczne i wszystkie jego komponenty są zgodne ze wszystkimi europejskimi przepisami bezpieczeństwa, ale zalecamy podjęcie środków ochronnych i odpowiedzialną jazdę. KuKirin nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu lub nieprzestrzeganiem przepisów ruchu drogowego i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

! Ważne jest, aby dokładnie poznać swoją nową motocykletas, aby uzyskać najlepszą wydajność, komfort, zabawę i bezpieczeństwo podczas jazdy. Aby zrozumieć swoją nową motocykletas i jej prawidłowe działanie, należy najpierw uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Zalecany minimalny wiek użytkownika to 16 lat, nie nadaje się dla dzieci w wieku od 0 do 16 lat, a dzieci powyżej 16 lat powinny być pod stałym nadzorem podczas użytkowania. Maksymalna waga użytkownika: 120kg, minimalny i maksymalny wzrost użytkownika: 120-200cm.

! Podczas pierwszej jazdy ważne jest, aby jeździć w sposób bezpieczny i kontrolowany, im wyższa prędkość, tym dłuższa droga hamowania. Przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając zasad ruchu drogowego, zasad obowiązujących na chodniku i najbardziej podstawowych zasad dbania o siebie i innych w każdej sytuacji. Na przykład trzymaj się z dala od samochodów, przeszkód i innych rowerzystów. Należy zakazać wjeżdżania na autostrady, drogi szybkiego ruchu, pasy publiczne i cofania, unikać jazdy w deszczu, objeżdżać drogi z uczciwą prędkością w przypadku napotkania podmokłych dróg, unikać miejsc o dużym natężeniu ruchu i przechodzić przez przejścia dla pieszych pieszo, a także zachować szczególną ostrożność podczas jazdy nocą, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Zbliżając się do pieszych lub rowerzystów i nie będąc widzianym lub słyszany, należy poinformować ich o swojej obecności, aby uniknąć ich przestraszenia lub zaskoczenia.

! Motocykle są pojazdami, które niosą ze sobą pewien poziom ryzyka i dla własnego bezpieczeństwa należy bezwzględnie rozważyć stan zdrowia i kondycję, aby określić, czy występują jakiegokolwiek warunki fizyczne lub zdrowotne, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lub uniemożliwić prawidłowe korzystanie z motocykle elektryczne. Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej po spożyciu alkoholu, narkotyków lub leków, które uniemożliwiają prowadzenie pojazdu. Nie należy używać motocykle elektryczne elektrycznej w niebezpiecznych miejscach, w których mogą znajdować się łatwopalne lub wybuchowe substancje, płyny lub zanieczyszczenia. Podczas jazdy nie należy korzystać z telefonów komórkowych ani nosić słuchawek. Jakiegokolwiek obciążenie kierownicy wpłynie na stabilność pojazdu. Należy znać przepisy ruchu drogowego dotyczące jazdy na hulajnodze elektrycznej po lokalnych drogach publicznych i przestrzegać ich podczas każdej jazdy.

! Motocykle elektryczne są dostarczane bez podstawowego obowiązkowego wyposażenia, które może się różnić w zależności od regionu. W związku z tym, jeśli hulajnoga elektryczna ma być używana na drogach publicznych, należy wyposażać ją w podstawowe obowiązkowe wyposażenie zgodnie z odpowiednimi przepisami i regulacjami. Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie należy używać go do celów komercyjnych lub innych. Niniejszą instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej instrukcji mają jedynie charakter poglądowy, szczegółowe informacje można znaleźć w rzeczywistym produkcie.



! Podczas jazdy na motocykle należy nosić sprzęt ochronny, taki jak kask, nakolanniki, ochraniacze na łokcie i nadgarstki, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.

2. PRZESTROGI

! Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, a kierownica powinna być prawidłowo i bezpiecznie zamontowana. Należy upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli poziom naładowania akumulatora rozładuje się podczas jazdy, pojazd powinien poruszać się powoli i płynnie. Akumulator należy jak najszybciej naładować.

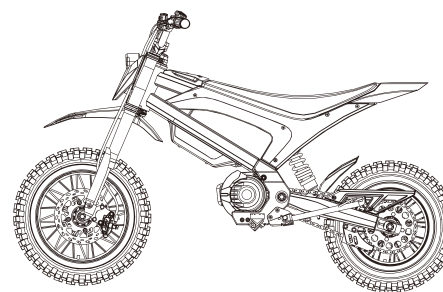
! Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić ładowarkę, kable i wtyczki. Nie używaj ładowarki, jeśli jest uszkodzona. Podczas hamowania na mokrej nawierzchni droga hamowania jest zwykle dłuższa niż na suchej nawierzchni. Dlatego należy hamować wcześniej, aby zatrzymać się bezpiecznie.

! Należy chodzić po zabezpieczonych chodnikach, aby uniknąć usunięcia ostrych krawędzi powstałych podczas użytkowania. Należy unikać korzystania z motocykle elektryczne elektrycznej podczas deszczu, burzy lub śniegu. Jeśli elementy elektryczne (jednostka sterująca, silnik i akumulatory) zostaną zamoczone lub zanurzone, może dojść do nieodwracalnych uszkodzeń, a nawet wybuchu akumulatorów. Ten produkt może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą. Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów. Nie należy jeździć na hulajnodze, jeśli użytkownik źle się czuje lub jest pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

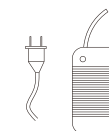
! Ten pojazd nie nadaje się do występów akrobatycznych. Nie wolno modyfikować ani zmieniać pojazdu, w tym rur i tulei kierownicy, drążków, tylnych hamulców. Pojazd nie jest zabawką. Jak w przypadku każdego innego pojazdu, istnieje możliwość upadku, kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji. Nie należy udostępniać motocykle elektryczne osobom, które nie wiedzą, jak prawidłowo z niej korzystać. Jeśli użytkownik zezwala innym osobom na jazdę na hulajnodze, jego obowiązkiem jest upewnienie się, że wszyscy użytkownicy zapoznali się ze wszystkimi ostrzeżeniami, przestrogi, instrukcjami i środkami ostrożności oraz są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z produktu oraz chronić siebie i innych przed obrażeniami.

! Motocykletas należy przechowywać z dala od materiałów łatwopalnych i otwartego ognia. Nie należy używać pojazdu w deszczową pogodę.

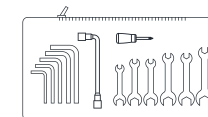
3. Lista pakowania



1. Instrukcja obsługi*1



3. Ładowarka*1

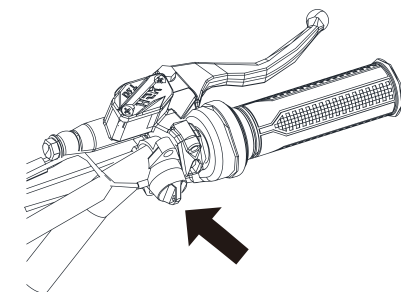
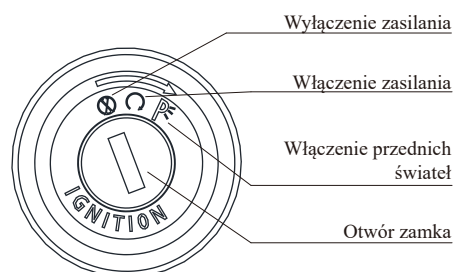
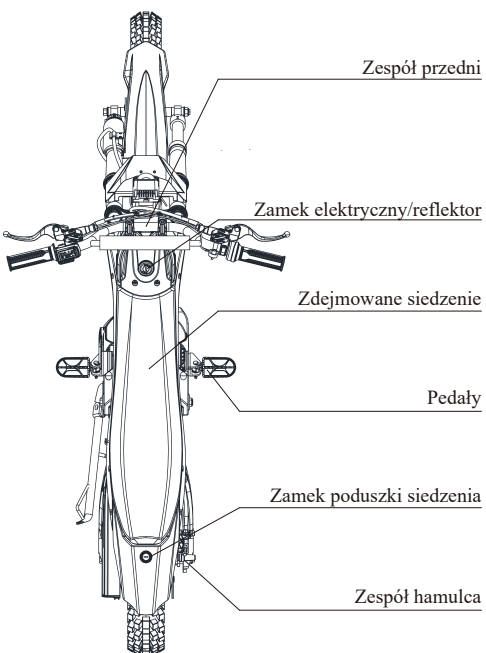
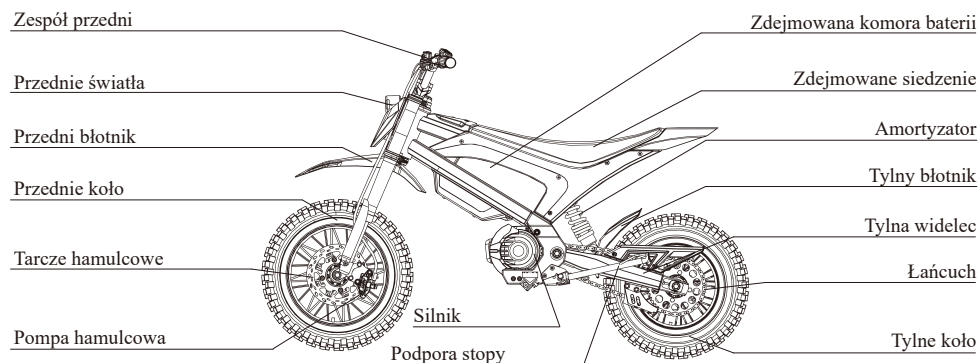


3. Narzędzia

! Prosimy o dokładne sprawdzenie, czy nie brakuje żadnych elementów lub czy nie są one uszkodzone.

4.Schemat

Uwaga: Hałas pojazdu jest niższy niż 70 dB.



! Magnetyczna nasadka zabezpieczająca przed upadkiem:
Przyciągnięcie silnika powoduje włączenie zasilania, odłączenie silnika powoduje wyłączenie zasilania.

5.Wskazówki dotyczące montażu i użytkowania

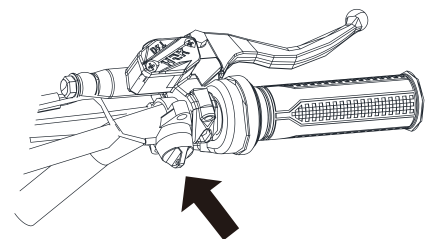
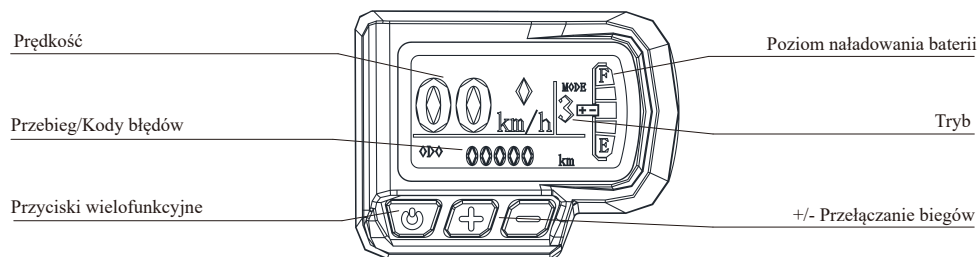
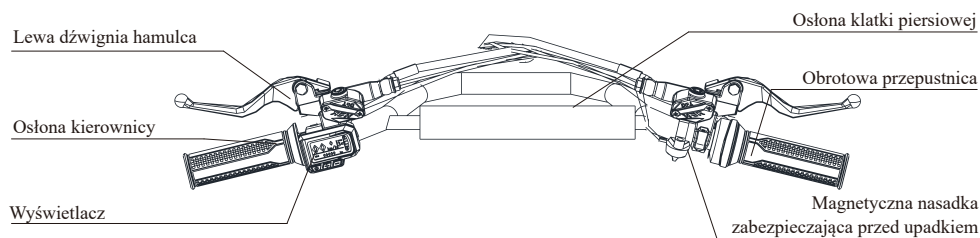
Rozpakowanie i montaż

1. Otwórz opakowanie i wyjmij wewnętrzne opakowanie bawełny perłowej zgodnie ze schematem. (Patrz rysunek 1 na stronie 004-006.)
2. Wyrównaj uchwyt kierunkowy ze środkiem stałego siedzenia, zabezpiecz go śrubami i dokręć narzędziem. (Patrz rysunek 2 na stronie 004-006.)
3. Ustaw uchwyt kierunkowy w pozycji środkowej, zamknij górną pokrywę i zabezpiecz ją śrubami M8. (Patrz rysunek 3 na stronie 004-006.)
4. Podnieś motocykl, wyrównaj otwór montażowy tylnego amortyzatora z podstawą montażową, zabezpiecz śrubami i nakrętkami M10, a następnie dokręć za pomocą narzędzi. (Patrz rysunek 4 na stronie 004-006.)
5. Wyrównaj przednie koło ze środkiem amortyzatora, użyj śrub M12, aby zamontować lewy przedni dystans koła i prawy dystans w kolejności, przymocuj je nakrętkami i dokręć narzędziami. (Patrz rysunek 5 na stronie 004-006.)
6. Wyciągnij przednią kartę hamulcową, wyrównaj otwór montażowy z otworem montażowym przedniego hamulca, przymocuj ją śrubami M6*30 i dokręć za pomocą narzędzi. (Patrz rysunek 6 na stronie 004-006.)
7. Zamontuj przedni błotnik i przykręć go śrubami M6*12; zamontuj pedały i przykręć je śrubami M8*20, a następnie dokręć je narzędziem, aby zakończyć montaż. (Patrz rysunek 7 na stronie 004-006.)

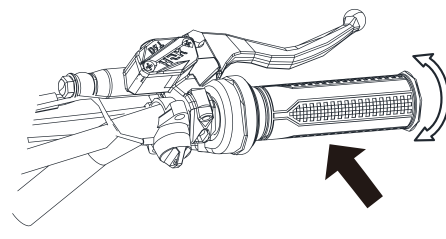
Ilustracja procesu ładowania zewnętrznego i wyjmowania akumulatora

1. ① Zewnętrzny port ładowania znajduje się po prawej stronie pojazdu, ② otwórz port ładowania, ③ włóż ładowarkę. (Patrz rysunek 8 na stronie 004-006.)
2. ① Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ② zdejmij poduszkę siedzenia, ③ odłącz przewód zasilający, ④ wyjmij akumulator. (Patrz rysunek 9 na stronie 004-006.)

6.Tablica przyrządów i przełączniki zespolone



Magnetyczna osłona zabezpieczająca przed upadkiem: przyciąganie silnika powoduje włączenie zasilania, odłączenie silnika powoduje wyłączenie zasilania.

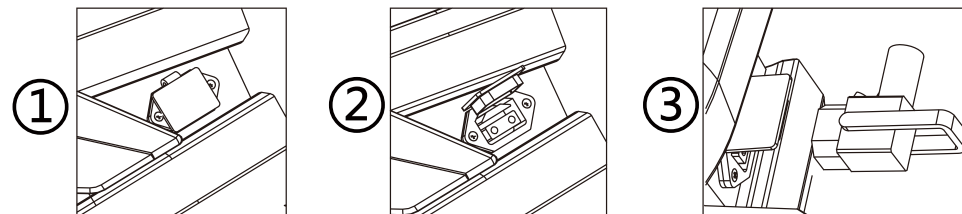


Obracanie w prawo: przyspieszenie, zwolnienie powoduje powrót do pozycji wyjściowej, zatrzymanie dostarczania mocy.

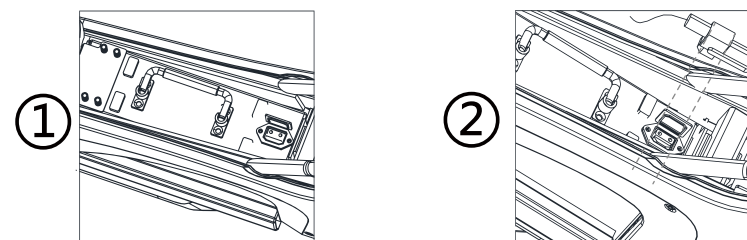
Ikony	Nazwy	Operacja i Znaczenie
	Magnetyczna osłona zabezpieczająca przed upadkiem	Przyciąganie silnika powoduje włączenie zasilania, odłączenie silnika powoduje wyłączenie zasilania.
	Przyciski wielofunkcyjne	Przełączanie między interfejsami funkcji lub dostosowywanie parametrów
	+ Przełączanie biegów	+ Przełączanie biegów
	- Przełączanie biegów	- Przełączanie biegów

7.Ładowanie

Zewnętrzne gniazdo ładowania:



Demontaż akumulatora:



UWAGA: Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono, a po pełnym naładowaniu na zielono. Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator do maksymalnej pojemności. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu i przed jej całkowitym rozładowaniem. Niskie ciśnienie może skrócić żywotność baterii.

WAŻNE: Podczas ładowania należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej przez KuKirin. Podczas ładowania pojazd musi być wyłączony, ładowarka musi być podłączona do gniazda zasilania 100V-240V, a akumulator musi być ładowany w temperaturze pokojowej od 0°C do 35°C.

Akumulatorów nie należy spalać ani wystawiać na działanie wysokich temperatur, ponieważ mogą eksplodować. Nie ładować akumulatora w środowisku, w którym port ładowania, ładowarka lub gniazdo zasilania są mokre. Nie ładować ani nie używać akumulatora, jeśli jest uszkodzony lub ma kontakt z wodą. Akumulatory mogą wyciekać w ekstremalnych warunkach, rozlana ciecz może wejść w kontakt ze skórą, należy natychmiast przemyć ją wodą z mydłem, a jeśli ciecz dostanie się do oczu, należy natychmiast przemywać je wodą przez co najmniej 10 minut i skontaktować się z lekarzem.

Nie należy w żaden sposób modyfikować ładowarki. Unikać kontaktu baterii z małymi metalowymi przedmiotami, takimi jak spinacze do papieru, monety, klucze, gwoździe lub śruby.

Bateria musi być włożona w prawidłowej pozycji. Jeśli urządzenie jest przechowywane przez dłuższy czas, baterię należy wyjąć. Należy dokręcić gumową zatyczkę portu ładowania, gdy urządzenie nie jest ładowane lub po zakończeniu ładowania. Nie jeździć pojazdem podczas ładowania.

8. Sprawy związane z jazdą konną

UWAGA.

- ! Nie należy przekraczać maksymalnego udźwigu danego modelu (patrz dane techniczne). Wymagania dotyczące obuwia: Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej należy zawsze nosić obuwie. Zgodność z przepisami: Należy sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących korzystania z hulajnóg elektrycznych.

Prowadzenie.

- ! Włóż i przekręć klucz, aby uruchomić motocykle elektryczne, a następnie podłącz magnetyczny wyłącznik awaryjny. Delikatnie popchnij motocykle elektryczne do przodu i obróć kierownicę, aby przyspieszyć. Aby zwolnić lub zatrzymać motocykle elektryczne, użyj dźwigni hamulca.

Sposób hamowania.

- ! Zwalniaj stopniowo, delikatnie ściskając dźwignię hamulca i unikaj hamowania awaryjnego. Droga hamowania wydłuża się na mokrej i śliskiej nawierzchni, dlatego hamowanie należy rozpocząć jak najwcześniej. Połącz hamowanie z uczciwą prędkością, aby kontrolować prędkość motocykle elektryczne i zapewnić bezpieczną jazdę.

Unikanie przeszkód.

- ! W ruchu miejskim występuje wiele przeszkód, takich jak krawężniki lub stopnie, dlatego należy unikać przekakiwania nad nimi. Podczas pokonywania przeszkód należy przewidywać i dostosowywać tor jazdy oraz prędkość do kształtu, wysokości lub śliskości przeszkody, a także zachowywać odstęp od pieszych. Gdy przeszkoda staje się niebezpieczna ze względu na swój kształt, wysokość lub śliskość, zaleca się zejście z motocykle elektryczne i przepchnięcie jej.

Zatrzymywanie.

- ! Naciśnij dźwignię hamulca, aby stopniowo zmniejszyć prędkość pojazdu i zatrzymać go, a następnie ustabilizuj pojazd i opuść podnóżek. Po zakończeniu użytkowania należy wyłączyć zasilanie i wyjąć kluczyk.

9. Unikanie potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa

- ! Podczas jazdy należy nosić kask i odzież ochronną, aby uniknąć niebezpieczeństwa. (Patrz rysunek 1 na stronie 001.)
- ! Przed jazdą upewnij się, że wszystkie wskaźniki na tablicy rozdzielczej działają prawidłowo! (Patrz rysunek 2 na stronie 001.)
- ! Podczas pchania motocykle elektryczne należy ostrożnie używać przepustnicy i unikać jej całkowitego opuszczania. (Patrz rysunek 3 na stronie 001.)
- ! Podczas ruszania i zatrzymywania należy utrzymywać pojazd w równowadze i dbać o bezpieczne ruszanie i zatrzymywanie. (Patrz rysunek 4 na stronie 001.)
- ! Utrzymuj równowagę podczas jazdy, mocno trzymaj kierownicę i płynnie przyspieszaj. (Patrz rysunek 5 na stronie 001.)

- ! Podczas skręcania należy powoli obracać kierownicę, przechylać ciężar ciała i unikać ostrych zakrętów. (Patrz rysunek 6 na stronie 001.)

- ! Nie zaleca się korzystania z niego w deszczowych lub zalanych warunkach. (Patrz rysunek 7 na stronie 001.)

- ! Ze względu na bezpieczeństwo zabrania się jazdy po pochyłościach. (Patrz rysunek 8 na stronie 001.)

- ! Uważaj, aby nie uderzyć się w głowę podczas przechodzenia przez drzwi i uważaj, aby nie uderzyć się o wyższe obiekty. (Patrz rysunek 9 na stronie 002.)

- ! Podczas zjazdu ze wzniesienia należy kontrolować prędkość. (Patrz rysunek 10 na stronie 002.)

- ! Unikaj kontaktu opon z większymi przeszkodami. (Patrz rysunek 11 na stronie 002.)

- ! Należy unikać przewożenia ciężkich ładunków na kierownicy, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. (Patrz rysunek 12 na stronie 002.)

10. Zakaz niebezpiecznych zachowań

- ✗ Podczas jazdy należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji. (Patrz rysunek 13 na stronie 002.)

- ✗ Prosimy o niekorzystanie z urządzeń elektronicznych podczas jazdy, aby uniknąć rozpraszania uwagi. (Patrz rysunek 14 na stronie 002.)

- ✗ Nie należy jeździć tylko jedną ręką lub tylko jedną nogą. (Patrz rysunek 15 na stronie 003.)

- ✗ Jazda bez trzymania kierownicy jest zabroniona. (Patrz rysunek 16 na stronie 003.)

- ✗ Ładowanie pojazdów elektrycznych w pomieszczeniach jest zabronione, dlatego należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo ładowania pojazdów elektrycznych. (Patrz rysunek 17 na stronie 003.)

- ✗ Hulajnoga jest przeznaczona wyłącznie dla jednej osoby. Pasażerowie są niedozwoleni, nie należy przewozić dzieci. (Patrz rysunek 18 na stronie 003.)

- ✗ Nie należy jeździć na hulajnodze po schodach ani próbować przekakiwać wysokich przeszkód. (Patrz rysunek 19 na stronie 003.)

- ✗ Nie dotykać hamulca tarczowego bezpośrednio po użyciu, aby uniknąć poparzeń. (Patrz rysunek 20 na stronie 003.)

11. Lista parametrów

Nazwa produktu	KuKirin X1	
Rozmiary	Wymiary opakowania	1360*320*650mm
	Wymiary produktu	1575*678*1006mm
Parametryczny	Prędkość maksymalna	≤ 50km/h
	Średni zakres prędkości	≤ 40km
	Maksymalne nachylenie	≤ 20°
	Absorpcja wstrząsów	Tłumienie przedniej i tylnej sprężyny
	Wodoodporność	IP65
	Hamulec	Hamulce tarczowe przednie i tylne + hamulec z wyłącznikiem zasilania
	Wyświetlacz	Prędkość, przebieg, poziom naładowania akumulatora, reflektory itp.
	Światła	LED
Silnik	Materiał ramy	Aluminium
	Napięcie	48V
	Moc znamionowa	1000W
Dane akumulatora	Moc szczytowa	2000W
	Napięcie wejściowe	100~240V/50~60Hz
	Napięcie Pojemność	48V/20.8Ah
Waga	Czas ładowania	Ładowarka 54.6V/2.5A, ładowanie trwa około 9 godzin.
	Maksymalne obciążenie	120kg
	Waga netto	Ok. 52kg
Opona	Typ	Opona Terenowa
	Cal	14 cal & 12 cal

12. Utrzymanie i naprawa

Czyszczenie motocykle elektryczne:

Do czyszczenia ramy głównej należy używać miękkiej, wilgotnej szmatki. W przypadku uporczywych plam nałóż pastę do zębów, kilkakrotnie przetrzyj szczoteczką do zębów i wyszoruj miękką, wilgotną szmatką.



Do czyszczenia pojazdu elektrycznego nie wolno używać alkoholu, benzyny, parafiny ani innych żrących lub lotnych rozpuszczalników; substancje te mogą uszkodzić zewnętrzną i wewnętrzną część pojazdu. Zabronione jest używanie myjek wysokociśnieniowych lub spryskiwanie wodą z węża. Przed przystąpieniem do czyszczenia należy upewnić się, że pojazd elektryczny jest odłączony od zasilania, nie jest ładowany, a port ładowania jest szczelnie zakryty, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektronicznych lub przedostanie się wody do akumulatora.



Uwaga! Należy zaprzestać używania uszkodzonego produktu. Użytkowanie pojazdu będzie narażone na duże obciążenia i normalne zużycie, ze względu na instrukcje zgodne z terminową kontrolą odpowiednich części, występuje zużycie i uszkodzenia, aby osiągnąć żywotność, należy je wymienić w odpowiednim czasie, aby uniknąć ryzyka jazdy.

Rutynowa konserwacja.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i utrzymuj je na właściwym poziomie.

Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo.

Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.

Przetrzyj powierzchnię motocykle elektryczne czystą szmatką, aby zapobiec przedostawaniu się wody do układów elektronicznych.

Utrzymanie akumulatora.

Podczas ładowania lub nieużywania motocykle elektryczne należy wyłączyć zasilanie i unikać całkowitego rozładowania.

Nieużywaną przez dłuższy czas motocykle elektryczne należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Należy utrzymywać poziom naładowania akumulatora powyżej 50% i ładować go co najmniej raz na 3 miesiące. Należy unikać używania i przechowywania akumulatora w ekstremalnych temperaturach.

Do ładowania należy używać oryginalnej ładowarki, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia akumulatora lub pożaru.

Przeglądy okresowe.

Rama, widelce i zawieszenie: Regularnie sprawdzaj ramę, widelce i elementy zawieszenia (jeśli występują), aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Zalecane są comiesięczne przeglądy.

Przechowywanie.

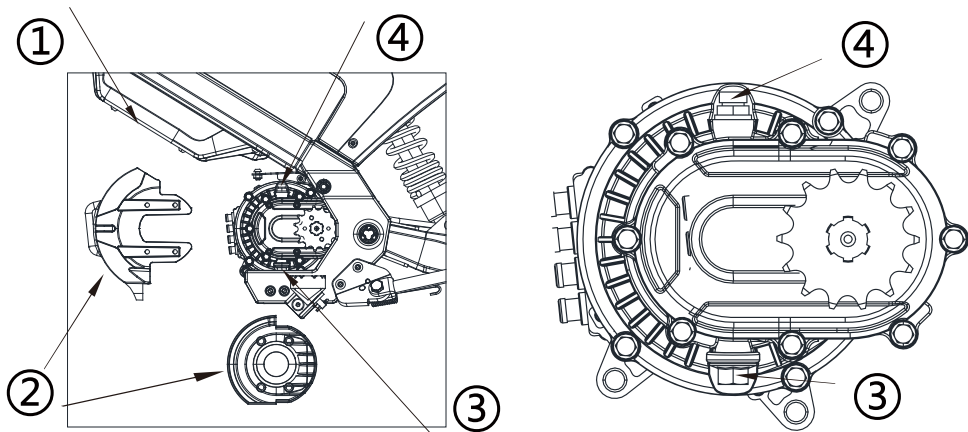
Pojazd należy przechowywać w płaskim, stabilnym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Należy unikać pozostawiania motocykle elektryczne w bezpośrednim świetle słonecznym lub w innych nadmiernej wilgotnych miejscach przez dłuższy czas. Motocykle należy utrzymywać w czystości.

OSTRZEŻENIE! Opakowanie pojazdu i różne jego części należy przechowywać w rozsądnych warunkach i poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć przypadkowego połknięcia przez bawiące się dzieci.

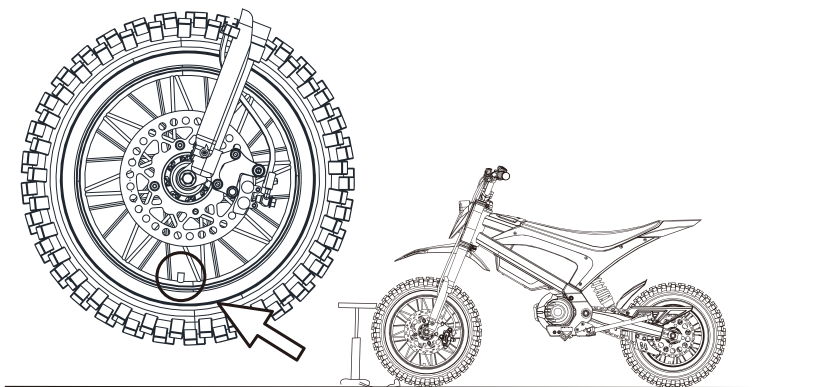
Procedura wymiany oleju w skrzyni biegów:

1. Odkręć cztery śruby z łbem sześciokątnym i zdejmij obudowę kontrolera.
2. Odkręć cztery śruby z łbem sześciokątnym i zdejmij obudowę silnika.
3. Otwór spustowy oleju: obróć w lewo, odkręć śrubę, spuść olej przekładniowy, a po zakończeniu dokręć śrubę.
4. Otwór do wlewania oleju: obróć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wlej olej przekładniowy, a po zakończeniu dokręć śrubę.



Inflacja opon:

Jeśli ciśnienie w oponach jest za niskie, proszę napompować opony za pomocą pompki powietrznej. Najpierw zdejmij korki zaworów z przednich i tylnych opon. Następnie mocno przymocuj końcówki pompki do zaworów opon. Po odpowiednim dokręceniu, napompuj opony za pomocą pompki powietrznej.



13. Rozwiązywanie problemów

Awarie	Kodowanie	Przepis
Awaria uchwytu hamulca	E02	Uchwyt hamulca nie jest na swoim miejscu.
Niskie napięcie baterii	E06	Niskie napięcie baterii lub uszkodzenie baterii.
Awaria silnika	E07	Awaria hallu silnika lub uszkodzenie silnika.
Awaria uchwytu	E08	Uszkodzenie manetki, nie jest w pierwotnej pozycji lub odłączony lub zepsuty przełącznik magnetyczny.
Awaria kontrolera	E09	Uszkodzenie komponentów kontrolera.
Awaria odbioru sygnału	E10	Instrument nie może odbierać sygnału z kontrolera lub linia komunikacyjna jest odłączona.
Awaria transmisji sygnału	E11	Kontroler nie może odbierać sygnału z instrumentu lub linia komunikacyjna jest odłączona.

14. Gwarancja i obsługa klienta

- ✗ Zabronione użycie:** Nie używaj akcesoriów ani żadnych dodatkowych elementów niezatwierdzonych przez producenta, aby uniknąć problemów.

Okres gwarancji.

Ten produkt może zostać naprawiony, wymieniony lub zwrócony bezpłatnie w przypadku nieprawidłowego działania lub uszkodzenia, co zostanie potwierdzone przez centrum obsługi posprzedażnej KuKirin. W tym celu należy skontaktować się ze sprzedawcą produktu i postępować zgodnie z instrukcjami. W tym czasie należy podać dokładne, kompletne i ważne informacje o zakupie lub fakturę.

Obsługa klienta.

W celu naprawy lub wymiany części należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym lub dystrybutorem.

Zakres gwarancji.

Treść gwarancji	Okres gwarancji	Treść gwarancji	Okres gwarancji
Kontrolery, mierniki, silniki, baterie litowe, ładowarki, rama, przednie nadwozie, tylne piasty, hamulce, dźwignie nadwozia, widelce, układ hamulcowy, pokrętła przepustnicy i inne.			1 rok

1. WAARSCHUWING

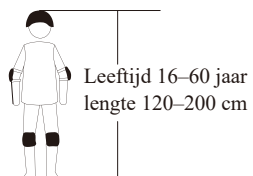
! Deze elektrische motorfietsen en al haar onderdelen voldoen aan alle Europese veiligheidswetten en -voorschriften. Desondanks raden wij aan om beschermende maatregelen te nemen en het verantwoord te rijden. KuKirin is niet aansprakelijk voor eventuele problemen die worden veroorzaakt door misbruik van het product of het niet naleven van verkeersvoorschriften en de hier verstrekte instructies.

! Het is belangrijk om uw nieuwe elektrische motorfiets grondig te begrijpen om de beste prestaties, comfort, plezier en veiligheid tijdens het rijden te ervaren. Om vertrouwd te raken met de motorfiets en de juiste werking ervan, lees dan eerst deze handleiding. De aanbevolen minimale leeftijd voor rijders is 16 jaar; kinderen van 0 tot 16 jaar zijn niet geschikt voor deze motorfiets, en rijders boven de 16 jaar moeten onder constante supervisie rijden. Het maximale gewicht van de rijder is 120 kg en de minimale en maximale rijderhoogte zijn respectievelijk 120 cm en 200 cm.

! Het is erg belangrijk dat rijders deze elektrische motorfiets op een veilige en gecontroleerde manier bedienen tijdens hun eerste rit. Hoe sneller de snelheid, hoe langer de remweg. Anticipeer op uw traject en snelheid terwijl de verkeersregels, stoepregels en basisveiligheidsprincipes volgt, en zorg altijd voor uzelf en anderen. Vermijd bijvoorbeeld voertuigen, obstakels en andere fietsers tijdens het rijden op deze elektrische motorfiets. Rijders mogen geen snelwegen, autosnelwegen of openbare rijstroken betreden, achteruit rijden of in de regen rijden. Verminder snelheid en maak een omleiding bij wateroverlast op de wegen. Vermijd drukke verkeersgebieden en steek oversteekplaatsen te voet over. Let speciaal op uw veiligheid wanneer u 's nachts rijdt. Wanneer u nadert op voetgangers of fietsers die u misschien niet zien of horen, geef dan duidelijk uw aanwezigheid aan om te voorkomen dat ze worden geschrokken of verrast.

! De elektrische motorfiets is een voertuig dat bepaalde risico's met zich meebrengt. Voor uw eigen veiligheid, overweeg serieus uw gezondheid en fysieke toestand om te bepalen of er problemen zijn die een risico kunnen vormen voor uw persoonlijke veiligheid of u kunnen belemmeren om de elektrische motorfiets op de juiste manier te rijden. Rijd niet op de elektrische motorfiets na het consumeren van alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid belemmeren. Rijd niet op de elektrische motorfiets in gevaarlijke gebieden met brandbare of explosieve stoffen, vloeistoffen of puin. Gebruik geen mobiele telefoon of koptelefoon tijdens het rijden. Elk gewicht dat op het stuur wordt geplaatst, zal de stabiliteit van de motorfiets in gevaar brengen. Het is essentieel om de verkeersregels met betrekking tot het gebruik van elektrische motorfietsen op lokale openbare wegen te begrijpen, en u moet deze regels naleven tijdens elke rit.

! Deze elektrische motorfiets bevat geen verplichte uitrusting bij levering, hoewel dit per regio kan variëren. Als u van plan bent de elektrische motorfiets op openbare wegen te rijden, moet u deze daarom uitrusten met de basis verplichte uitrusting zoals vereist door de lokale wet- en regelgeving. Dit product is uitsluitend ontworpen voor persoonlijk gebruik. Gebruik het niet voor commerciële of andere doeleinden. Bewaar deze handleiding voor toekomstige referentie. Alle figuren en afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts ter referentie. Raadpleeg het werkelijke product voor details.



! Draag tijdens het rijden altijd beschermende uitrusting, zoals een helm, kniebeschermers, elleboogbeschermers, polsbeschermers, enzovoort, om het risico op verwondingen te verminderen.

2. VOORZORGSMAATREGELEN

! Controleer de bandenspanning voordat u de elektrische motorfiets rijdt en zorg ervoor dat het stuur correct en stevig is geïnstalleerd. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen. Als de accucapaciteit tijdens uw rit laag wordt, blijf dan langzaam en soepel rijden. Laad uw elektrische motorfiets zo snel mogelijk op.

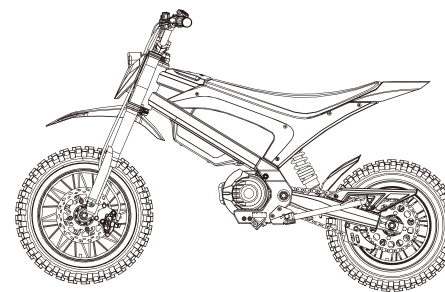
! Controleer de oplader, kabel en stekker voor elke oplaadbeurt. Gebruik de oplader niet als er schade is. De remweg op natte wegen is meestal langer dan op droge wegen. Rijders moeten dus eerder remmen om een veiligere stop te garanderen.

! Steek aangewezen voetgangersoversteekplaatsen te voet over. Vermijd en elimineer eventuele scherpe randen die zich tijdens gebruik kunnen ontwikkelen. Probeer te voorkomen de elektrische motorfiets te rijden op regenachtige, stormachtige of sneeuwachtige dagen. Vochtige of onder water staande elektrische modules (besturingseenheid, motor en batterij) kunnen onherstelbare schade oplopen en zelfs leiden tot een batterijexplosie. Dit product is bedoeld voor gebruik door slechts één volwassene tegelijk. Draag geen passagiers. Als u zich niet goed voelt of onder invloed bent van alcohol of medicijnen, rij dan niet op de elektrische motorfiets.

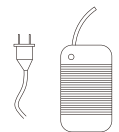
! Voer geen stunts of acrobatiek uit met deze elektrische motorfiets, aangezien deze niet is ontworpen voor dergelijke activiteiten. Wijzig of verander de elektrische motorfiets niet, inclusief het stuur, de bussen, stangen, de achterrem, enz. Dit voertuig is geen speelgoed. Net als elk ander voertuig is de elektrische motorfiets onderhevig aan risico's zoals vallen, botsen of andere gevaarlijke situaties. Lenig uw elektrische motorfiets niet uit aan iemand die niet weet hoe deze correct te bedienen. Als u anderen toestaat de motorfiets te rijden, bent u verantwoordelijk en aansprakelijk voor het waarborgen dat alle rijders de waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies hebben begrepen, in staat zijn het veilig en verantwoordelijk te bedienen, en zichzelf en anderen kunnen beschermen tegen schade.

! Deze elektrische motorfiets moet uit de buurt van brandbare materialen en open vlammen worden gehouden. Rij niet op de motorfiets op regenachtige dagen.

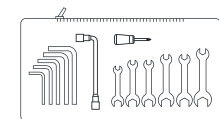
3. Inhoud van de verpakking



1. Instrukcja obsługi*1



3. Ładowarka*1

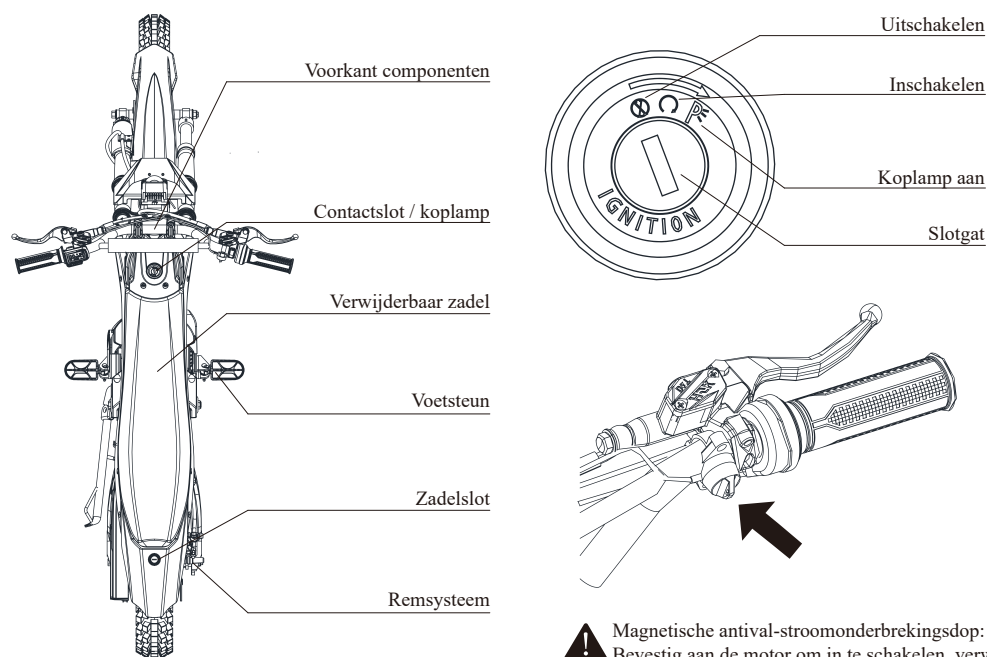
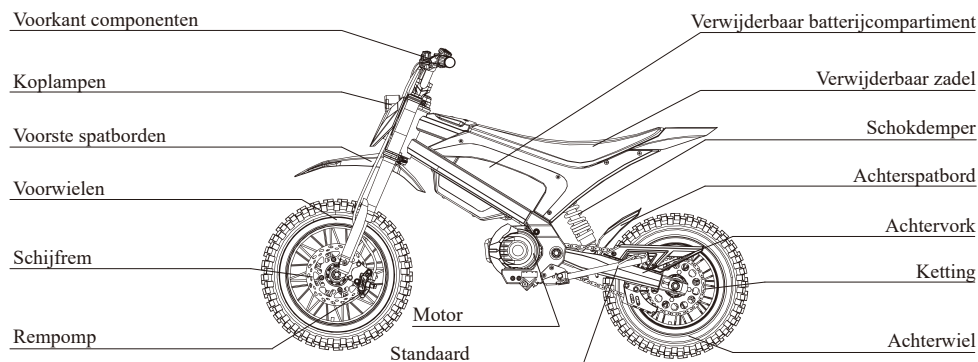


3. Gereedschap

! Controleer alles zorgvuldig op eventuele schade of ontbrekende onderdelen. Als er iets ontbreekt of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact met ons op.

4. Schematische diagrammen

Opmerking: Het voertuigeluid is minder dan 70 dB.



! Magnetische antival-stroomonderbrekingsdop:
Bevestig aan de motor om in te schakelen, verwijder
van de motor om uit te schakelen.

5. Handleiding voor montage en gebruik

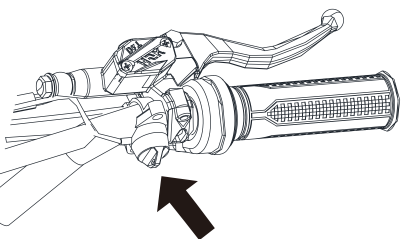
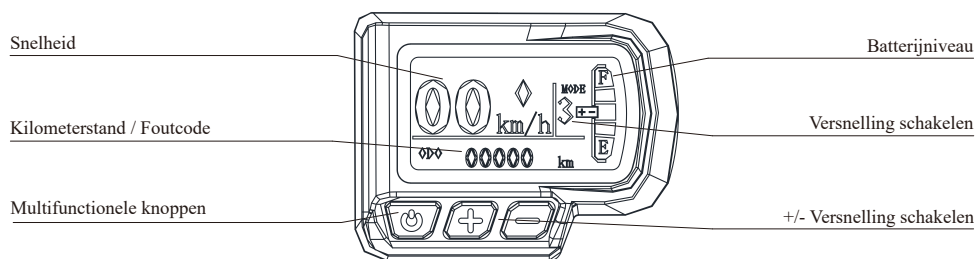
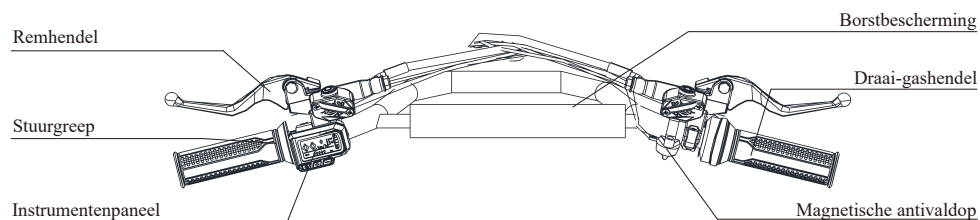
Rozpakowanie i montaż

1. Otwórz opakowanie i wyjmij wewnętrzne opakowanie bawełny perłowej zgodnie ze schematem. (Zie Figuur 1 op pagina 004-006.)
2. Wyrównaj uchwyt kierunkowy ze środkiem stałego siedzenia, zabezpiecz go śrubami i dokręć narzędziem. (Zie Figuur 2 op pagina 004-006.)
3. Ustaw uchwyt kierunkowy w pozycji środkowej, zamknij górną pokrywę i zabezpiecz ją śrubami M8. (Zie Figuur 3 op pagina 004-006.)
4. Podnieś motocykl, wyrównaj otwór montażowy tylnego amortyzatora z podstawą montażową, zabezpiecz śrubami i nakrętkami M10, a następnie dokręć za pomocą narzędzi. (Zie Figuur 4 op pagina 004-006.)
5. Wyrównaj przednie koło ze środkiem amortyzatora, użyj śrub M12, aby zamontować lewy przedni dystans koła i prawy dystans w kolejności, przymocuj je nakrętkami i dokręć narzędziami. (Zie Figuur 5 op pagina 004-006.)
6. Wyciągnij przednią kartę hamulcową, wyrównaj otwór montażowy z otworem montażowym przedniego hamulca, przymocuj ją śrubami M6*30 i dokręć za pomocą narzędzi. (Zie Figuur 6 op pagina 004-006.)
7. Zamontuj przedni błotnik i przykręć go śrubami M6*12; zamontuj pedały i przykręć je śrubami M8*20, a następnie dokręć je narzędziem, aby zakończyć montaż. (Zie Figuur 7 op pagina 004-006.)

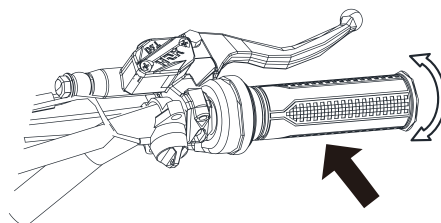
Ilustracja procesu ładowania zewnętrznego i wyjmowania akumulatora

1. ① Zewnętrzny port ładowania znajduje się po prawej stronie pojazdu, ② otwórz port ładowania, ③ włoż ładowarkę. (Zie Figuur 8 op pagina 004-006.)
2. ① Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ② zdejmij poduszkę siedzenia, ③ odłącz przewód zasilający, ④ wyjmij akumulator. (Zie Figuur 9 op pagina 004-006.)

6. Dashboard en schakelpaneel



Magnetische antival-stroomonderbrekingsdop: wordt op de motor bevestigd om in te schakelen, losgekoppeld om uit te schakelen.

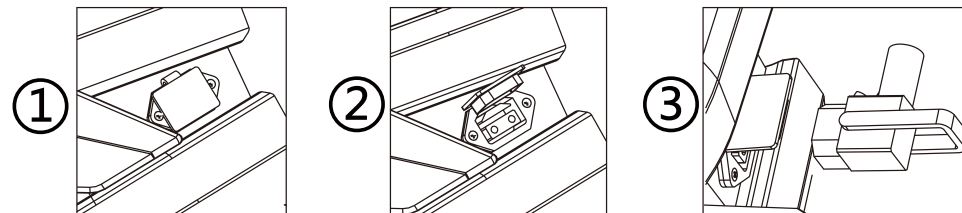


Draaien met de klok mee: versnelt; keert na loslaten terug en stopt de stroomtoevoer.

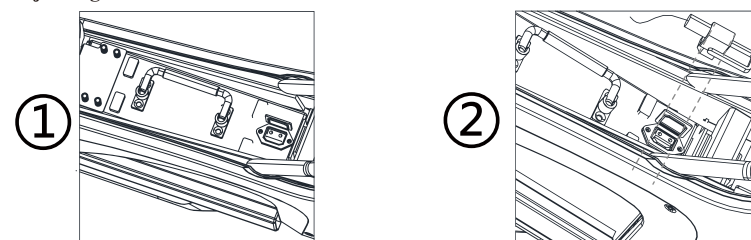
Pictogrammen	Benamingen	Bediening en betekenis
	Magnetische antival-stroomonderbrekingsdop	Wordt op de motor bevestigd om in te schakelen, losgekoppeld om uit te schakelen.
	Multifunctionele knoppen	Schakelen tussen functie-interfaces of parameters aanpassen
	+ Versnelling schakelen	Enkelvoudige eenheid + Versnelling schakelen.
	- Versnelling schakelen	Enkelvoudige eenheid - Versnelling schakelen.

7. Opladen

Externe oplaadpoort:



Batterijverwijdering:



Warm Tips: De opladerindicator is rood tijdens het opladen en wordt groen zodra de batterij volledig is opgeladen. Het wordt aanbevolen om de batterij voor het eerste gebruik op zijn maximale capaciteit op te laden. Het wordt aangeraden om de batterij na elk gebruik op te laden en voordat deze volledig leeg is. Een te lage spanning kan de levensduur van de batterij verkorten.

Belangrijke herinneringen: Gebruik alleen de originele oplader die door KuKirin wordt geleverd en gebruik geen andere oplader om deze elektrische motorfiets op te laden. De elektrische motorfiets moet worden uitgeschakeld tijdens het opladen. Steek de oplader in een stopcontact binnen het bereik van 100V tot 240V en laad de batterij op in een omgevingstemperatuur tussen 0°C en 35°C.

Verbrand de batterij niet en stel deze niet bloot aan hoge temperaturen, omdat deze kan exploderen. Laad de elektrische motorfiets niet op met een oplaadpoort, oplader of stopcontact in een vochtige omgeving. Als de batterij beschadigd is of in contact komt met water, laad deze dan niet op en blijf deze niet gebruiken. Een batterij onder extreme omstandigheden kan gaan lekken. Als de lekkage in contact komt met de huid, spoel dan onmiddellijk af met zeep en water; als het in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk af met schoon water gedurende minstens 10 minuten en zoek onmiddellijk medische hulp.

Wijzig de oplader op geen enkele manier. Houd de batterij uit de buurt van kleine metalen voorwerpen, zoals paperclips, munten, sleutels, spijkers of schroeven. Vermijd accidentele inslikking van batterijcellen. Als ingeslikt, zoek onmiddellijk medische hulp.

De batterij moet in de juiste positie worden geïnstalleerd. Als de elektrische motorfiets lange tijd niet in gebruik is, moet de batterij worden verwijderd. Draai de rubberen plug in de oplaadpoort vast wanneer de elektrische motorfiets niet aan het opladen is. Rij niet op de elektrische motorfiets terwijl deze aan het opladen is.

8. Voorzorgen tijdens het rijden

AANDACHT:

- ⚠ Overschrijd de maximale draagcapaciteit van de elektrische motorfiets niet (raadpleeg de technische specificaties).
Schoeiselvereiste: Rijders moeten altijd schoenen dragen wanneer ze deze elektrische motorfiets rijden.
Compliance: Check and observe local regulations concerning the use of electric motorcycles.

Rijden.

- ⚠ Steek de sleutel in het contact en draai deze om de elektrische motorfiets te starten, verbind vervolgens de magnetische noodschakelaar. Duw de elektrische motorfietsen voorzichtig naar voren en draai het stuur om te versnellen. Om de elektrische motorfiets te vertragen of te stoppen, gebruik de remhendel.

Remmethode.

- ⚠ Knijp zachtjes in de remhendel om de elektrische motorfiets geleidelijk af te remmen en plotseling remmen te vermijden. Begin vroeg met remmen, vooral bij natte of gladde omstandigheden, omdat de remweg langer is. Gebruik een combinatie van remmen en het gas loslaten om de snelheid van de motorfiets te regelen en een veilige rit te waarborgen.

Vermijd obstakels.

- ⚠ Vermijd het springen over obstakels zoals stoepranden of trappen in stedelijke verkeerssituaties. Beoordeel de situatie op voorhand en pas je rijrichting en snelheid aan op basis van de vorm, hoogte of gladheid van het obstakel. Houd voldoende afstand tot voetgangers bij het passeren van een obstakel. Als het obstakel gevaarlijk blijkt te zijn door zijn vorm, hoogte of gladheid, wordt aangeraden om af te stappen en de elektrische motorfiets er voorzichtig omheen te duwen.

Parkeren.

- ⚠ Druk op de remstang om geleidelijk te vertragen en het voertuig tot stilstand te brengen. Stabiliseer vervolgens de motorfiets en klap de standaard uit.
Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel na gebruik van de elektrische motorfiets.

9. Vermijden van mogelijke veiligheidsrisico's

- ⚠ Draag een helm en beschermende uitrusting om gevaren te vermijden. (Zie Figuur 1 op pagina 001.)
- ⚠ Zorg ervoor dat alle displayfuncties op het dashboard correct werken voordat u de elektrische motorfiets rijdt. (Zie Figuur 2 op pagina 001.)
- ⚠ Gebruik de throttle voorzichtig bij het vooruit duwen van de elektrische motorfiets, zodat deze niet volledig wordt ingedrukt. (Zie Figuur 3 op pagina 001.)
- ⚠ Houd de elektrische motorfietsen goed in balans tijdens het starten en stoppen, en let goed op je veiligheid bij zowel het vertrek als het tot stilstand komen. (Zie Figuur 4 op pagina 001.)
- ⚠ Houd jezelf goed in balans tijdens het rijden, hou het stuur stevig vast en versnel geleidelijk. (Zie Figuur 5 op pagina 001.)

- ⚠ Draai het stuur langzaam en verplaats je zwaartepunt bij het nemen van een bocht om scherpe wendingen te vermijden. (Zie Figuur 6 op pagina 001.)
- ⚠ Het is niet raadzaam om een elektrische motorfiets te rijden op regenachtige dagen of bij overstromingen. (Zie Figuur 7 op pagina 001.)
- ⚠ Voor jouw veiligheid: geen sprongen of hellingen tijdens het rijden! (Zie Figuur 8 op pagina 001.)
- ⚠ Wees voorzichtig dat je je hoofd niet stoot bij het passeren van deuropeningen of in botsing komt met een hoog object. (Zie Figuur 9 op pagina 002.)
- ⚠ Beheers je snelheid bij het afdalen. (Zie Figuur 10 op pagina 002.)
- ⚠ Vermijd dat de banden in contact komen met grotere obstakels. (Zie Figuur 11 op pagina 002.)
- ⚠ Vermijd het dragen van zware ladingen aan het stuur, omdat dit de rijveiligheid in gevaar kan brengen. (Zie Figuur 12 op pagina 002.)

10. Verbod op gevaarlijk gedrag

- ⊗ Respecteer tijdens het rijden de lokale wetten en regelgeving. (Zie Figuur 13 op pagina 002.)
- ⊗ Gebruik geen elektronische apparaten tijdens het rijden op deze elektrische motorfiets om afleiding te voorkomen. (Zie Figuur 14 op pagina 002.)
- ⊗ Rijd niet op deze elektrische motorfiets met slechts één hand of één voet. (Zie Figuur 15 op pagina 003.)
- ⊗ Rijd nooit op deze elektrische motorfiets zonder het stuur vast te houden. (Zie Figuur 16 op pagina 003.)
- ⊗ Laad deze elektrische motorfiets niet binnenshuis op. Zorg altijd voor opladen in veilige omstandigheden. (Zie Figuur 17 op pagina 003.)
- ⊗ Deze elektrische motorfiets is ontworpen voor slechts één persoon. Draag geen passagiers of kinderen. (Zie Figuur 18 op pagina 003.)
- ⊗ Rijd deze elektrische motorfiets niet op of af trappen, of probeer niet over hoge obstakels te springen. (Zie Figuur 19 op pagina 003.)
- ⊗ Raak de schijfrem niet direct met blote handen aan na het rijden om verbrandingen te voorkomen. (Zie Figuur 20 op pagina 003.)

11.Parameterlijst



Productnaam	KUKIRIN X1	
Afmetingen	Verpakkingsafmetingen	1360*320*650mm
	Productafmetingen	1575*678*1006mm
Parameters	Maximale snelheid	≤ 50km/h
	Actieradius bij gemiddelde snelheid	≤ 40km
	Maximale helling	≤ 20°
	Schokdemping	Voor- en achterschokdempers
	Waterdichtheidsklasse	IP65
	Rem	Voor- en achterremschijven + stroomonderbrekingsremmen
	Weergave-inhoud	Snelheid, kilometerstand, batterijcapaciteit, koplamp, enz.
	Verlichting	LED
Motor	Framemateriaal	Aluminiumlegering
	Spanning	48V
	Nominaal vermogen	1000W
Batterijgegevens	Piekvermogen	2000W
	Ingangsspanning	100~240V/50~60Hz
	Spanning/capaciteit	48V/20.8Ah
Gewicht	Laadtijd	54.6V/2.5A oplader, ongeveer 9 uur oplaadtijd.
	Maximale belasting	120kg
Banden	Netto gewicht	Ongeveer 52 kg
	Type	Tubeless banden
Banden	Inchmaat	14 inch & 12 inch

12.Onderhoud en herstelling



Reiniging van de Elektrische Motorfiets:

Reinig het hoofdframe met een zachte, vochtige doek. Bij hardnekkige vlekken kun je tandpasta gebruiken; schrob deze voorzichtig met een tandenborstel en veeg daarna af met een zachte, vochtige doek.



Reinig uw elektrische motorfiets niet met alcohol, benzine, kerosine of andere bijtende of vluchtige oplosmiddelen, omdat deze het exterieur en de interne componenten kunnen beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger of tuinslang is ten strengste verboden. Zorg ervoor dat de elektrische motorfiets is uitgeschakeld, niet aan het opladen is en dat de oplaadpoort goed is afgesloten voordat u begint met schoonmaken. Anders kan het schoonmaakproces elektronische componenten beschadigen of water in de batterij laten komen.



WAARSCHUWING! Stop onmiddellijk met het gebruik van dit product als het beschadigd is. Deze elektrische motorfiets is onderhevig aan hoge belasting en normale slijtage tijdens gebruik, dus de componenten moeten regelmatig worden gecontroleerd en onderhouden volgens de handleiding. Versleten, beschadigde of verlopen componenten moeten snel worden vervangen om veiligheidsrisico's tijdens het rijden te voorkomen.

Dagelijks onderhoud.

Controleer regelmatig de bandenspanning en zorg voor de juiste spanning.

Zorg ervoor dat beide remmen goed functioneren.

Controleer de strakheid van alle schroeven en moeren.

Veeg het oppervlak van de motociclette elettrica af met een schone doek om te voorkomen dat water in elektronische componenten komt.

Batterijonderhoud.

Schakel de stroom uit wanneer u de motociclette elettrica oplaadt of wanneer deze niet in gebruik is, en vermijd volledige ontlading.

Wanneer de motociclette elettrica lange tijd niet in gebruik is, bewaar deze dan op een veilige plaats. Houd de batterijcapaciteit boven de 50% en laad deze minstens om de 3 maanden op. Vermijd het gebruik en de opslag van de batterij bij extreme temperaturen.

Laad de motociclette elettrica op met de originele oplader om batterijbeschadiging of brandgevaar te voorkomen.

Regulier Onderhoud.

motorfietsenframe, voorvork en vering: Controleer regelmatig het motorfietsenframe, de voorvork en de veringscomponenten (indien aanwezig) om ervoor te zorgen dat er geen schade is.

Maandelijks onderhoud wordt aanbevolen, vooral als de motorfietsen vaak wordt gereden.

Opslag.

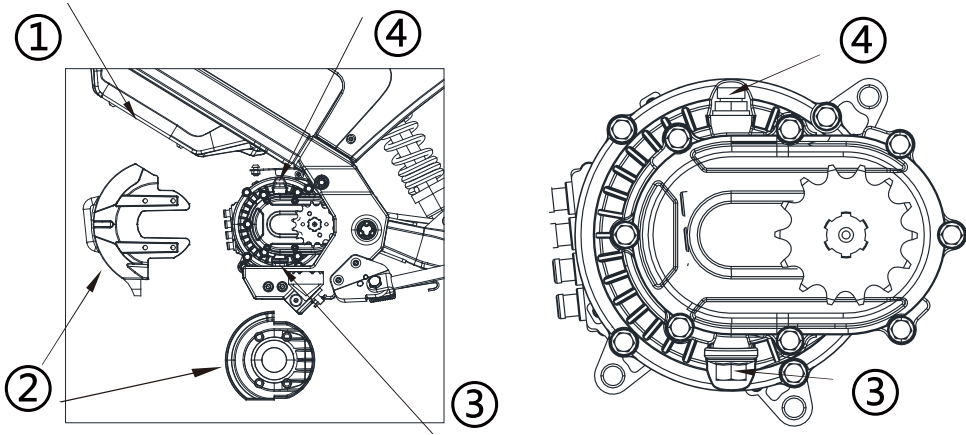
Bewaar het voertuig op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plaats.

Vermijd het langdurig blootstellen van de motociclette elettrica aan direct zonlicht of extreem vochtige plaatsen. Houd de motociclette elettrica schoon.

WAARSCHUWING! Plaats de verpakking van het voertuig en verschillende componenten op een logische manier en houd ze uit de buurt van kinderen om accidentele inslikking te voorkomen.

Stappen voor het ververset van de versnellingsbakolie:

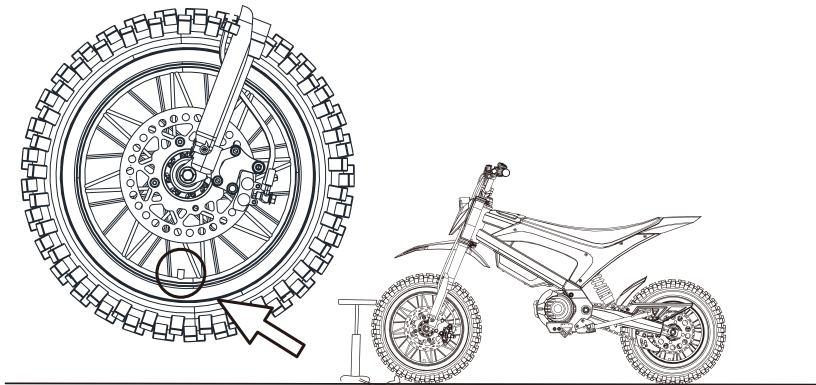
- 1. Verwijder de vier zeskantschroeven en neem de behuizing van de controller af.
- 2. Verwijder de vier zeskantschroeven en haal de motorbehuizing eraf.
- 3. Aftapgat: Draai de bout tegen de klok in om te openen, laat de tandwielolie weglopen, en draai de bout nadien weer vast.
- 4. Vulopening: Draai de bout tegen de klok in om te openen, voeg tandwielolie toe en draai nadien de bout stevig vast.



NL

Bandenopblaas:

Als de bandenspanning laag is, pompt u de banden op met een luchtpomp. Verwijder eerst de ventieldoppen van zowel de voor- als achterbanden. Bevestig vervolgens de luchtpompconnectoren stevig op de ventielen van de banden. Zodra ze goed vastzitten, pompt u de banden op met de luchtpomp.



13.Probleemoplossing



Foutbeschrijving	Foutcode	Foutoorzaak
Remhendel storing	E02	De remhendel is niet op zijn plaats.
Batterij underspanning	E06	Lage batterijspanning of batterijbeschadiging.
Motorstoring	E07	Motor Hall storing of motorschade.
Gripstoring	E08	De gashendel is beschadigd, niet in de oorspronkelijke positie, of de magneetschakelaar is los of beschadigd.
Controller storing	E09	De componenten van de controller zijn beschadigd.
Fout in communicatieontvangst	E10	Het instrument kan het signaal van de controller niet ontvangen of de communicatielijn is losgekoppeld.
Fout in communicatietransmissie	E11	De controller kan het signaal van het instrument niet ontvangen of de communicatielijn is losgekoppeld.

14.Garantie en klantendienst



Verbod: Gebruik geen accessoires of extra onderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, om mogelijke problemen te voorkomen.

Garantieperiode.

Als dit product defect raakt of beschadigd wordt, kan het kosteloos worden hersteld, vervangen of teruggenomen na goedkeuring door het aftersalescentrum van KuKirin. Neem in dat geval contact op met de dealer waar je het product hebt gekocht en volg hun instructies. Je moet op dat moment geldige, volledige en correcte aankoopinformatie of een factuur kunnen voorleggen.

Klantendienst.

Als er een onderdeel gerepareerd of vervangen moet worden, neem dan contact op met ons erkend servicecentrum of een officiële dealer voor ondersteuning.

Dekking van de garantie.

Garantie-inhoud	Garantieperiode
Controller, instrumentenpaneel, motor, lithiumbatterij en oplader, motorfietsenframe, voorzijde, achterwielnaaf, remmen, telescopische buis, voorvork, remsysteem, gashendelschakelaar, enz.	1 jaar

NL

1. FIGYELMEZTETÉS



Ez az elektromos motorkerékpár és minden alkatrésze megfelel az összes európai biztonsági törvénynek és előírásnak. Ennek ellenére azt javasoljuk, hogy tegyen védőintézkedéseket és vezesse felelősségteljesen. A KuKirin nem vállal felelősséget a termék nem rendeltetésszerű használatából vagy a közlekedési szabályok és a jelen útmutatóban található utasítások be nem tartásából eredő problémákért.



Rendkívül fontos, hogy alaposan megértse új elektromos motorkerékpárját, hogy vezetés közben a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot élvezhesse. Az új elektromos motorkerékpár és annak megfelelő működésének megismeréséhez először olvassa el ezt a kézikönyvet. A vezetők ajánlott minimális életkora 16 év; 0 és 16 év közötti gyermekek nem alkalmasak erre az elektromos motorkerékpárra, és a 16 év feletti gyermekeknek folyamatos felügyelet mellett kell vezetniük. A vezető maximális súlya: 120 kg; a vezető minimális és maximális magassága: 120 cm és 200 cm között.

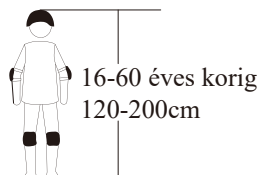


Nagyon fontos, hogy a vezetők az első út során biztonságosan és kontrollálható módon vezessék ezt az elektromos motorkerékpárt, mert minél nagyobb a sebesség, annál hosszabb a fékút. Kérjük, a közlekedési szabályok, a járdaszabályok és az alapvető biztonsági elvek betartása mellett tervezze meg a pályáját és a sebességét, és mindig vigyázzon magára és másokra. Például, miközben ezt az elektromos motorkerékpárt vezeti, maradjon távol a járművektől, akadályoktól és más kerékpárosoktól. Egyik vezető sem hajthat be autópályára, autópályára vagy közterületre, nem szabad hátramenetben közlekednie, és esőben sem szabad közlekednie. Kérjük, lassítson le és kerüljön ki, ha vízzel teli utakra ér. Kerülje a forgalmas területeket, és gyalogosan keljen át a gyalogátkelőhelyeken. Kérjük, fordítson különös figyelmet a biztonságára, miközben ezt az elektromos motorkerékpárt éjszaka vezeti. Amikor olyan gyalogosokhoz vagy kerékpárosokhoz közeledik, akik esetleg nem látják vagy nem hallják Önt, kérjük, jelezze egyértelműen jelenlétét, hogy elkerülje a megijedést vagy a meglepetést.



Az elektromos motorkerékpár bizonyos kockázatokkal járó jármű. Saját biztonsága érdekében kérjük, vegye komolyan figyelembe egészségi állapotát és fizikai állapotát, hogy megállapítsa, vannak-e olyan problémák, amelyek veszélyeztethetik személyes biztonságát, vagy megakadályozhatják az elektromos motorkerékpár megfelelő vezetését. Ne vezessen elektromos motorkerékpárt alkoholfogyasztás, drogok szedése vagy olyan gyógyszerek szedése után, amelyek károsítják a vezetési képességét. Ne vezessen elektromos motorkerékpárt veszélyes területeken gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokkal, folyadékokkal vagy törmelékkel. Ne használjon mobiltelefont vagy fejhallgatót vezetés közben. A kormányra helyezett bármilyen súly veszélyezteti az elektromos motorkerékpár stabilitását. Fontos megérteni az elektromos motorkerékpárok helyi közutakon történő használatára vonatkozó közlekedési szabályokat, és minden utazás során be kell tartania ezeket a szabályokat.

Ez az elektromos motorkerékpár szállításkor nem tartalmaz kötelező felszerelést, bár ez régióként eltérő lehet. Ezért, ha ezt az elektromos motorkerékpárt közutakon tervezi használni, fel kell szerelnie a helyi törvények és előírások által előírt alapvető kötelező felszereléssel. Ez a termék kizárólag személyes használatra készült. Ne használja kereskedelmi vagy egyéb célokra. Kérjük, őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Az itt található összes ábra és kép csak tájékoztató jellegű. A részletekért kérjük, tekintse meg a tényleges terméket.



Elektromos motorkerékpár vezetése közben kérjük, viseljen mindig védőfelszerelést, például sisakot, térdvédőt, könyökvédőt, csuklóvédőt stb. a sérülésveszély csökkentése érdekében.

2. ÓVINTÉZKEDÉSEK



Kérjük, ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, mielőtt elektromos motorkerékpárt vezetne; győződjön meg arról, hogy a kormány megfelelően és biztonságosan van felszerelve. Kérjük, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ha az akkumulátor kapacitása vezetés közben lecsökken, folytassa lassan és simán a vezést.



Kérjük, a lehető leghamarabb tölts fel elektromos motorkerékpárját. Kérjük, ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót minden töltési művelet előtt. Ne használja a töltőt, ha bármilyen sérülést észlel. A fékút nedves úton általában hosszabb, mint száraz úton. Ennek eredményeként a vezetőknek korábban kell fékezniük a biztonságosabb megállás érdekében.



Gyalogosan keljen át a kijelölt gyalogátkelőhelyeken. Kerülje el és távolítsa el az összes éles szélet, amely használat közben keletkezhet. Próbálja meg elkerülni az elektromos motorkerékpár vezetését esős, viharos vagy havas napokon. A nedves vagy elárasztott elektromos modulok (vezérlőegység, motor és akkumulátor) visszafordíthatatlan károsodást szenvedhetnek, és akár az akkumulátor felrobbanását is okozhatják. Ez a termék egyszerre csak egy felnőtt általi használatra készült. Kérjük, ne szállítson utasokat. Ha rosszul érzi magát, vagy alkoholt vagy gyógyszer hatása alatt áll, kérjük, ne vezesse ezt az elektromos motorkerékpárt.

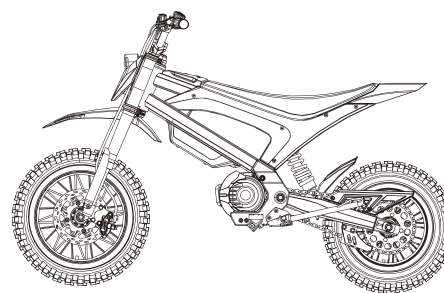


Kérjük, ne végezzen semmilyen mutatványt vagy akrobatikus mutatványt ezzel az elektromos motorkerékpárral, mivel nem ilyen tevékenységekre tervezték. Ne módosítsa vagy alakítsa át ezt az elektromos motorkerékpárt, beleértve a kormánycsövet, perselyeket, rudakat, hátsó féket stb. Ez a jármű nem játék. Mint minden más jármű, ez az elektromos motorkerékpár is ki van téve olyan kockázatoknak, mint az esés, ütközés vagy más veszélyes helyzetek. Ne adja kölcsön az elektromos motorkerékpárját olyan személynek, aki nem tudja, hogyan kell megfelelően kezelni. Ha másoknak engedi, hogy az elektromos motorkerékpárját vezessék, Ön felelős azért, hogy: minden vezető megértse a figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket és utasításokat; képes legyen biztonságosan és felelősségteljesen vezetni azt; és meg tudja védeni magát és másokat a sérülésektől.

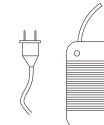


Ezt az elektromos motorkerékpárt távol kell tartani gyúlékony anyagoktól és nyílt lángtól. Ne használja ezt az elektromos motorkerékpárt esős napokon.

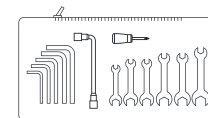
3. Csomaglista



1. Felhasználói kézikönyv*1



2. Töltő*1



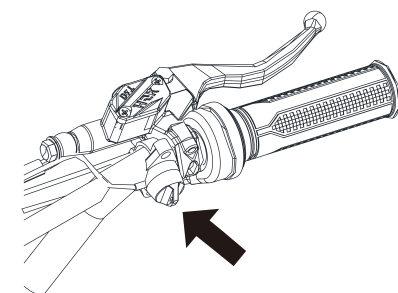
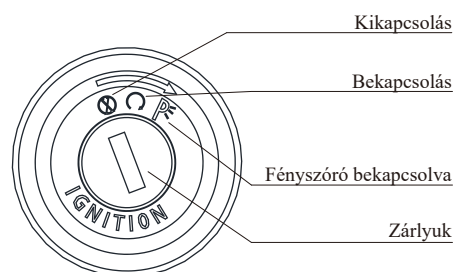
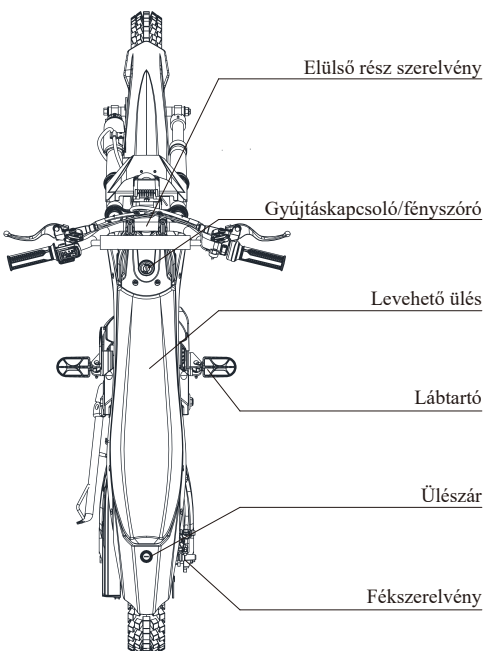
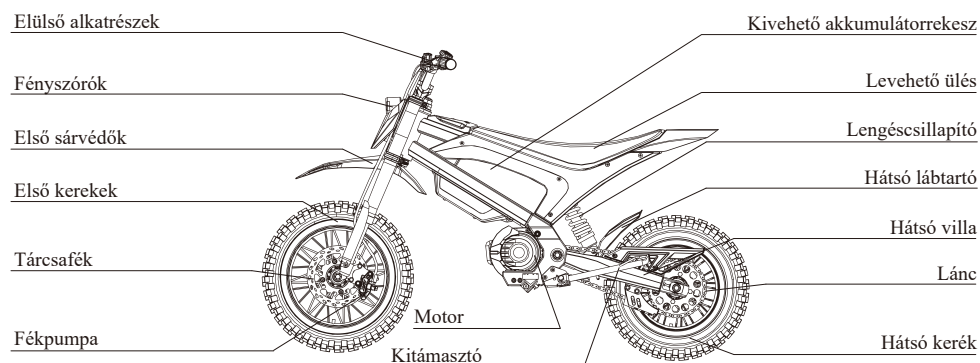
3. Eszközök



Kérjük, ellenőrizze őket, hogy nincs-e veszteség vagy sérülés. Ha mégis előfordul, kérjük, haladéktalanul vegye fel velünk a kapcsolatot.

4. Vázlatos ábrák

Megjegyzés: A járműzaj kevesebb, mint 70 dB.



⚠ Mágneses leesésgátló kikapcsoló sapka: Bekapcsoláshoz rögzítse a motorhoz, kikapcsoláshoz vegye le a motorról.

5. Összeszerelési és kezelési útmutató

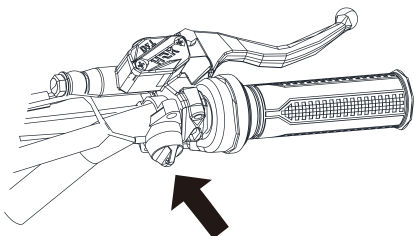
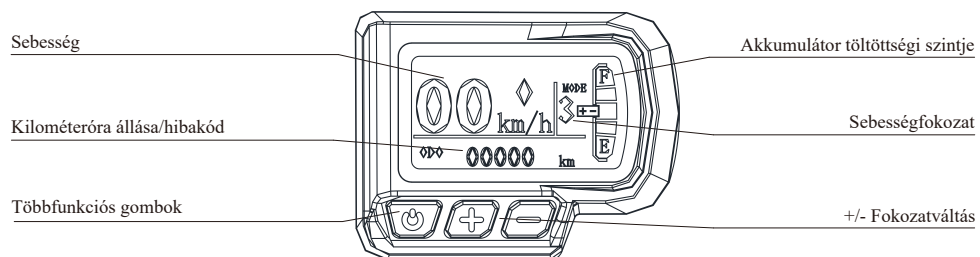
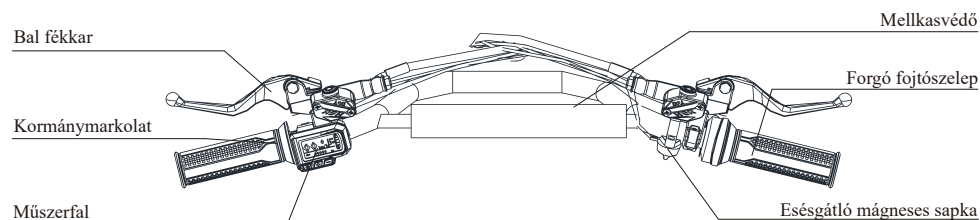
Kicsomagolás és összeszerelés

1. Nyissa ki a csomagolást, és az ábrának megfelelően távolítsa el a gyöngyvatta belső csomagolását. (Lásd az 1. ábrát a 004–006. oldalon.)
2. Igazítsa az iránybeállítót a rögzített ülés közepéhez, rögzítse csavarokkal, majd húzza meg egy szerszámmal. (Lásd a 2. ábrát a 004–006. oldalon.)
3. Igazítsa az iránybeállító kart középső helyzetbe, zárja le a felső fedelet, és rögzítse M8-as csavarokkal. (Lásd a 3. ábrát a 004–006. oldalon.)
4. Emeld fel a motorkerékpárt, igazítsd a hátsó lengéscsillapító rögzítőfuratát a rögzítőalaphoz, rögzítsd M10-es csavarokkal és anyákkal, majd húzd meg szerszámokkal. (Lásd a 4. ábrát a 004-006. oldalon.)
5. Igazítsa az első kereket a lengéscsillapító közepéhez, M12-es csavarokkal szerelje fel sorban a bal oldali első és a jobb oldali távtartót, rögzítse őket anyákkal, majd húzza meg szerszámokkal. (Lásd az 5. ábrát a 004-006. oldalon.)
6. Húzza ki az első fékkártyát, illessze a rögzítőfuratot az első fék rögzítőfuratához, rögzítse M6*30 csavarokkal, és húzza meg szerszámokkal. (Lásd a 6. ábrát a 004-006. oldalon.)
7. Szerelje fel az első sárvédőt, és rögzítse M6*12 csavarokkal; szerelje fel a lábpedálokat, és rögzítse azokat M8*20 csavarokkal, majd húzza meg őket egy szerszámmal a beszerelés befejezéséhez. (Lásd a 7. ábrát a 004-006. oldalon.)

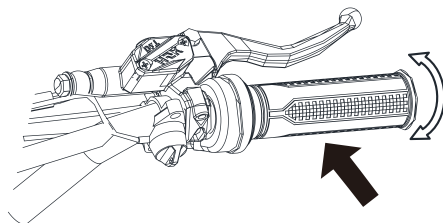
Külső töltés és akkumulátor eltávolításának töltési folyamatának illusztrációja

1. ① A külső töltőport a jármű jobb oldalán található, ② nyissa ki a töltőportot, ③ helyezze be a töltőt. (Lásd a 8. ábrát a 004-006. oldalon.)
2. ① Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, ② vegye le az üléspárnát, ③ húzza ki a tápkábelt, ④ vegye ki az akkumulátort. (Lásd a 9. ábrát a 004-006. oldalon.)

6. Műszerfal és kapcsolócsoport



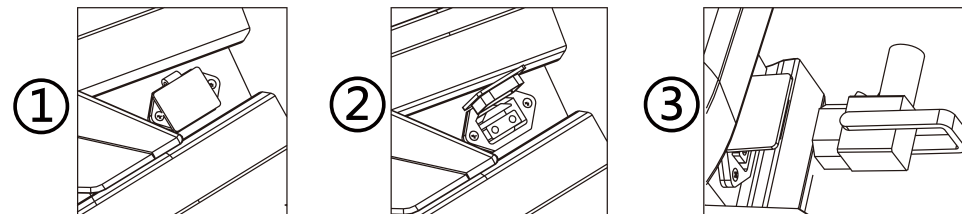
Mágneses leesésgátló kikapcsoló sapka: bekapcsoláshoz a motorhoz rögzíthető, kikapcsoláshoz pedig leválasztható.



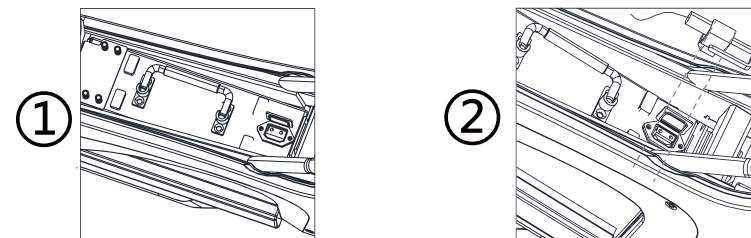
Óramutató járásával megegyező forgás: gyorsul, pihentetés után visszaáll az alap helyzetbe, és leállítja a teljesítményleadást.

7. Töltés

Külső töltőport:



Akkumulátor eltávolítása:



⚠ Jó tanácsok: Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít, teljes feltöltés után pedig zöldre vált. Első használat előtt tölts fel az akkumulátort a maximális kapacitására. Javasoljuk, hogy minden használat után, és a teljes lemerülés előtt tölts fel az akkumulátort. A túl alacsony feszültség lerövidítheti az akkumulátor élettartamát.

⚠ Fontos emlékeztetők: Kérjük, csak a KuKirin által biztosított eredeti töltőt használja, és ne használjon más töltőt az elektromos motorkerékpár töltéséhez. Töltés közben az elektromos motorkerékpárt ki kell kapcsolni. Csatlakoztassa a töltőt 100 V és 240 V közötti feszültségű konnektorba, és az akkumulátort 0 °C és 35 °C közötti szobahőmérsékleten tölts.

⚠ Ne égesse el az akkumulátort, és ne tegye ki magas hőmérsékletnek, mert felrobbanhat. Ne tölts az elektromos motorkerékpárt töltőport, töltő vagy konnektor segítségével nedves környezetben. Ha az akkumulátor sérült vagy vízzel érintkezik, ne tölts és ne használja tovább. Szükséges körülmények között az akkumulátor szivároghat. Ha a szivárgás bőrrel érintkezik, azonnal öblítse le szappannal és vízzel. Ha szembe kerül, azonnal öblítse ki tiszta vízzel legalább 10 percig, és azonnal forduljon orvoshoz.

⚠ Semmilyen módon ne alakítsa át a töltőt. Tartsa távol az akkumulátort apró fémtárgyaktól, például gemkapocstól, érméktől, kulcsoktól, szögektől vagy csavaroktól.

⚠ Az akkumulátort a megfelelő helyzetben kell behelyezni. Ha az elektromos motorkerékpár hosszabb ideig tétlen marad, el kell távolítani. Kérjük, húzza meg a gumidugót a töltőportban, amikor az elektromos motorkerékpár nem töltődik. Ne vezesse az elektromos motorkerékpárt töltés közben.

Ikonok	Nevek	Működés és jelentés
	Mágneses leesésgátló kikapcsoló sapka	⚠ Bekapcsoláshoz csatlakoztatható a motorhoz, kikapcsoláshoz leválasztható.
	Többfunkciós gomb	Váltás a funkciófelületek között vagy paraméterek módosítása
	+ Sebességváltás	Egyetlen egység + sebességváltó.
	- Sebességváltás	Egyetlen egység - Sebességváltó.

8. Vezetési óvintézkedések



Figyelem:

Ne lépje túl az elektromos motorkerékpár maximális teherbírását (lásd a műszaki adatokat).
Lábbeli követelmény: A vezetőknek mindig cipőt kell viselniük elektromos motorkerékpár használatában.
Megfelelőség: Ellenőrizze és tartsa be az elektromos motorkerékpárok használatával kapcsolatos helyi előírásokat.



Vezetés:

Helyezze be és fordítsa el a kulcsot az elektromos motorkerékpár beindításához, majd csatlakoztassa a mágneses vészkapcsolót. Finoman tolja előre az elektromos motorkerékpárt, és forgassa el a kormányt a gyorsításhoz. Az elektromos motorkerékpár lassításához vagy megállításához használja a fékkart.



Fékezési módszer:

Finoman húzza meg a fékkart, hogy fokozatosan lelassítsa az elektromos motorkerékpárt, és kerülje a hirtelen fékezést. Kezdjen el korán fékezni, különösen nedves vagy csúszós körülmények között, mivel a féktávolság növekszik. Használja a fékezés és a gázpedál felengedésének kombinációját az elektromos motorkerékpár sebességének szabályozásához és a biztonságos vezetés biztosításához.



Kerülje el az akadályokat:

Kerülje az akadályokat, például a járdaszegélyeket vagy lépcsőket átgátlását városi forgalomban.

Előzetesen mérje fel az akadályt, és a sebességét és az irányát annak alakja, magassága vagy csúszóssága alapján állítsa be. Az akadályok átkelésénél tartsa be a biztonságos távolságot a gyalogosoktól.

Ha az akadály mérete vagy felületi állapota miatt veszélyesnek tűnik, ajánlott leszállni az elektromos motorkerékpárról, és gyalogosan kerülni meg.



Parkolás:

Nyomja le a fékkart az elektromos motorkerékpár fokozatos lassításához és megállításához. Ezután stabilizálja az elektromos motorkerékpárokat, és használja a kitámasztót.
Használat után kapcsolja ki az áramellátást és vegye ki a kulcsot.



Lassan forgassa a kormányt, és forduláskor döntse meg a súlypontjukat, hogy elkerülje az éles fordulatokat. (Lásd a 6. ábrát az 001. oldalon.)



Elektromos motorkerékpár vezetése nem ajánlott esős napokon vagy elárasztott vízben. (Lásd a 7. ábrát az 001. oldalon.)



Biztonság érdekében tilos a lejtős terep a hullámvasúton! (Lásd a 8. ábrát az 001. oldalon.)



Vigyázzon, nehogy beüsse a fejét ajtókon való áthaladáskor, és ne ütközzön magas tárggyal. (Lásd a 9. ábrát a 002. oldalon.)



Kérjük, lejtőn szabályozza a sebességét. (Lásd a 10. ábrát a 002. oldalon.)



Kerülje el, hogy a gumiabroncsok nagyobb akadályokkal érintkezzenek. (Lásd a 11. ábrát a 002. oldalon.)



Kerülje a nehéz súlyok szállítását a kormányon, mivel ez veszélyeztetheti a kerékpározás biztonságát. (Lásd a 12. ábrát a 002. oldalon.)

10. Veszélyes viselkedés tilalma



Kérjük, kerékpározás közben tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. (Lásd a 13. ábrát a 002. oldalon.)



Ne használjon elektronikus eszközöket elektromos motorkerékpár vezetése közben, hogy elkerülje a figyelemelterelést. (Lásd a 14. ábrát a 002. oldalon.)



Ne vezesse ezt az elektromos motorkerékpárt csak egy kézzel vagy csak egy lábbal. (Lásd a 15. ábrát a 003. oldalon.)



Soha ne közlekedjen ezzel az elektromos motorkerékpárral a kormányonál fogva. (Lásd a 16. ábrát a 003. oldalon.)



Ne töltse beltérben ezt az elektromos motorkerékpárt. Mindig ügyeljen a töltés biztonságára. (Lásd a 17. ábrát a 003. oldalon.)



Ez az elektromos motorkerékpár kizárólag egy személy szállítására készült. Ne szállítson rajta utasokat vagy gyermekeket. (Lásd a 18. ábrát a 003. oldalon.)



Ne közlekedjen ezzel az elektromos motorkerékpárral lépcsőn felfelé vagy lefelé, és ne próbáljon meg magas akadályokat átgátlani. (Lásd a 19. ábrát a 003. oldalon.)



Kerékpározás után ne érintse meg a tárcsaféket csupasz kézzel, mert égési sérüléseket szenvedhet. (Lásd a 20. ábrát a 003. oldalon.)

9. Potenciális biztonsági kockázatok elkerülése



Viseljen sisakot és védőfelszerelést a veszélyek elkerülése érdekében. (Lásd az 1. ábrát az 001. oldalon.)



Mielőtt elektromos motorkerékpárt vezetne, győződjön meg arról, hogy a műszerfalán található összes kijelzőfunkció megfelelően működik. (Lásd a 2. ábrát az 001. oldalon.)



Az elektromos motorkerékpárok előretolásakor óvatosan használja a gázkart, nehogy teljesen lenyomja. (Lásd a 3. ábrát az 001. oldalon.)



Tartsa az elektromos motorkerékpárt egyensúlyban az indítás és a leállítás során, és ügyeljen mind az indítás, mind a leállítás biztonságára. (Lásd a 4. ábrát az 001. oldalon.)



Kerékpározás közben ügyeljen az egyensúlyára, fogja meg a kormányt, és egyenletesen gyorsuljon. (Lásd az 5. ábrát az 001. oldalon.)

11. Paraméterlista

Termék neve	KUKIrin X1	
Dimenzio	Csomagolási méretek	1360*320*650mm
	Termék méretei	1575*678*1006mm
Paraméterek	Maximális sebesség	≤ 50km/h
	Hatótávolság	≤ 40km
	Max. lejtés	≤ 20°
	Lengéscsillapító	Első és hátsó lengéscsillapítók
	Vízálló minőségű	IP65
	Fék	Első és hátsó tárcsafék + önindító fékek
	Tartalom megjelenítése	Sebesség, futásteljesítmény, akkumulátor kapacitása, fényszóró stb.
	Lámpafény	LED
	Vázanyagok	Alumíniumötvözet
Motor	Feszültség	48V
	Névleges teljesítmény	1000W
	Csúcs teljesítmény	2000W
Akkumulátor adatai	Bemeneti feszültség	100~240V/50~60Hz
	Feszültség / kapacitás	48V/20.8Ah
	Töltési időtartam	54,6 V/2,5 A-es töltő, a töltés körülbelül 9 órát vesz igénybe.
Súly	Max. terhelés	120kg
	Nettó tömeg	Körülbelül 52 kg
Gumi	Típus	Terepjáró pneumatikus gumibroncs
	Hüvelyk	14 hüvelykes és 12 hüvelykes

12. Karbantartás és javítás

Elektromos motorkerékpárok tisztítása:

A fő vázat puha, nedves ruhával tisztítsa. Makacs foltok esetén vigyen fel fogkrémet, és óvatosan dörzsölje át egy fogkefével, majd törölje át puha, nedves ruhával.



Ne tisztítsa elektromos motorkerékpárját alkohollal, benzinnel, kerozinnal vagy más maró vagy illékony oldószerekkel, mivel ezek károsíthatják a külső és belső szerkezetét. A nagynyomású mosóval vagy tömlővel történő permetezés szigorúan tilos. Tisztítás előtt győződjön meg arról, hogy az elektromos motorkerékpár ki van kapcsolva, nincs töltés alatt, és a töltőportja szorosan le van zárva. Ellenkező esetben a tisztítási folyamat károsíthatja az elektronikus alkatrészeket, vagy vizet juttathat az akkumulátorba.



FIGYELMEZTETÉS! Kérjük, ne használja a terméket, ha sérült. Ez az elektromos motorkerékpár használat közben nagy igénybevételnek és normál kopásnak van kitéve, ezért az érintett alkatrészeket a kézikönyvnek megfelelően időben át kell javítani. A kopott, sérült vagy az élettartamukat lejárt alkatrészeket időben ki kell cserélni a vezetési kockázatok elkerülése érdekében.

Napi karbantartás:

Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, és tartsa fenn a megfelelő nyomást.

Győződjön meg arról, hogy mindkét fék megfelelően működik.

Vizsgálja meg az összes csavar és anya meghúzását.

Törölje át az elektromos motorkerékpár felületét tiszta ruhával, hogy megakadályozza a víz bejutását az elektronikus alkatrészekbe.

Akkumulátor karbantartása:

Elektromos motorkerékpár töltése vagy alapjáraton hagyása esetén kapcsolja ki az akkumulátort, és kerülje a teljes lemerülést.

Ha hosszabb ideig tárolja az elektromos motorkerékpárt, tartsa biztonságos, száraz helyen. Tartsa az akkumulátor kapacitását 50% felett, és legalább 3 havonta egyszer töltsse fel. Kerülje az akkumulátor szélsőséges hőmérsékleten történő használatát vagy tárolását.

Az elektromos motorkerékpárt mindig az eredeti töltővel töltsse, hogy elkerülje az akkumulátor károsodását vagy a tűzveszélyt.

Rendszeres felújítás:

Elektromos motorkerékpár váza, első villája és felfüggesztése: Rendszeresen ellenőrizze a váz, a villa és a felfüggesztés alkatrészeit (ha alkalmazható), hogy ne legyenek sérülések.

Havonta ajánlott ellenőrizni, különösen gyakori használat esetén.

Tárolás:

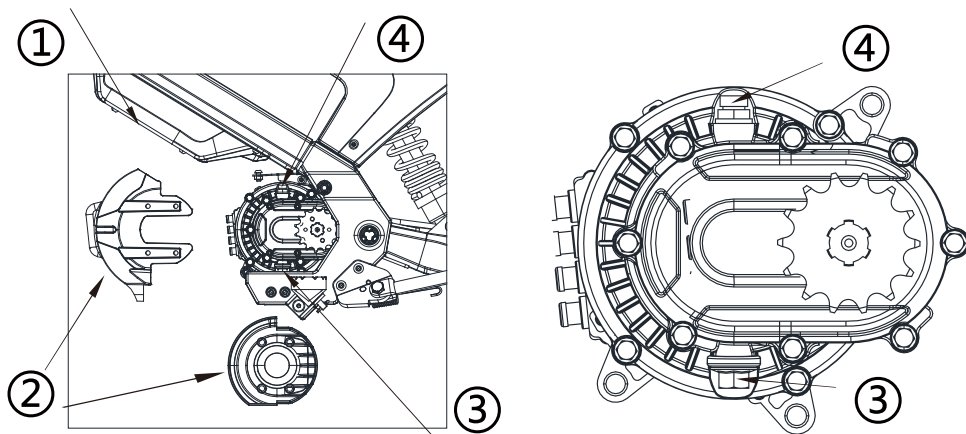
A járművet sík, stabil, jól szellőző és száraz helyen tárolja.

Kerülje az elektromos motorkerékpárok közvetlen napfénynek való kitételét, illetve a túlzottan páras környezetben való tárolását hosszabb ideig.

Tárolás közben tartsa tisztán az elektromos motorkerékpárokat.

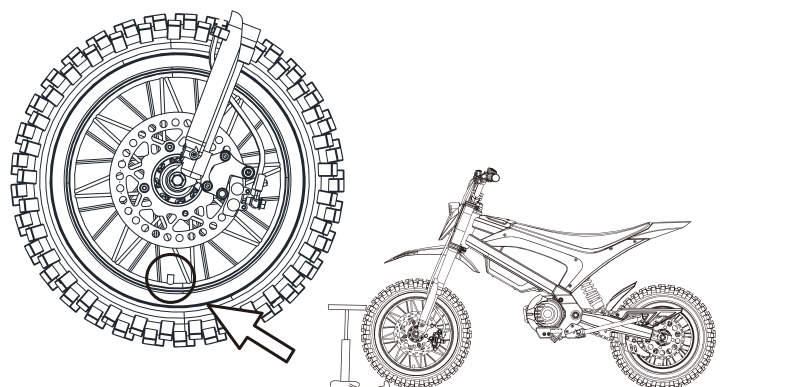
A sebességváltó olajcseréjének lépései:

1. Távolítsa el a négy hatlapfejű csavart, és vegye le a vezérlőházat.
2. Távolítsa el a négy hatlapfejű csavart, és vegye le a motorházat.
3. Leeresztőnyílás: Forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a csavar kinyitásához, engedje le a hajtóműolajat, majd a művelet befejezése után húzza meg a csavart.
4. Olajbetöltő nyílás: Forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a csavar kinyitásához, töltsse fel a hajtóműolajat, majd a művelet befejezése után húzza meg a csavart.



Gumiabroncs felfújása:

Ha alacsony a gumiabroncsnyomás, kérjük, fújja fel a gumiabroncsokat légpumpával. Először vegye le a szelepsapkákat az első és a hátsó gumiabroncsokról. Ezután biztonságosan rögzítse a légpumpa csatlakozóit a szelepekhez. Miután megfelelően meghúzta őket, fújja fel a gumiabroncsokat a légpumpával.



13. Hibaelhárítás

Meghibásodás	Kód	Megoldások
Fékkar meghibásodása	E02	A fékkar nincs a helyén.
Akkumulátor alulfeszültsége	E06	Alacsony akkumulátorfeszültség vagy akkumulátorkárosodás.
Motorhiba	E07	Motor Hall hiba vagy motorkárosodás.
Tapadási hiba	E08	A fojtószelep sérült, nincs eredeti helyzetében, vagy a mágneses kapcsoló levált vagy sérült.
Vezérlő meghibásodása	E09	A vezérlő alkatrészei sérültek.
Kommunikációs vételi hiba	E10	A műszer nem tudja fogadni a vezérlő jelét, vagy a kommunikációs vonal megszakadt.
Kommunikációs átviteli hiba	E11	A vezérlő nem tudja fogadni a műszer jelét, vagy a kommunikációs vonal megszakadt.

14. Garancia és ügyfélszolgálat

- ✗ Tiltás: Ne használjon a gyártó által nem jóváhagyott tartozékokat vagy kiegészítőket, hogy elkerülje a kapcsolódó problémákat.

Garanciaidő:

Ha a termék meghibásodik vagy megsérül, a KuKirin értékesítés utáni központjának visszaigazolását követően ingyenesen megjavíthatjuk, kicserélhetjük vagy visszaküldhetjük. Bármelyik esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot a termék kereskedőjével, és az utasításoknak megfelelően járjon el. Ehhez be kell mutatnia a pontos, teljes és érvényes vásárlási adatokat vagy számlát.

Ügyfélszolgálat:

Ha alkatrészjavításra vagy cserére van szükség, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos szervizközpontunkkal vagy kereskedőnkkel.

Garancia fedezet:

A jótállás tartalma	Jótállási időszak
Vezérlő, műszer, motor, lítium akkumulátor és töltő, elektromos motorkerékpár váz, első karosszéria, hátsó kerékagya, fékek, teleszkópos első, első villa, fékrendszer, gázkar stb.	1 év

1. VAROVÁNÍ



Jak tento elektrický motocykl, tak i všechny jeho komponenty splňují všechny evropské bezpečnostní zákony a předpisy. Přesto doporučujeme, abyste přijali ochranná opatření a jezdili zodpovědně. Společnost KuKirin nenese odpovědnost za žádné problémy způsobené nesprávným použitím produktu nebo nedodržováním dopravních předpisů a zde uvedených pokynů.



Je velmi důležité, abyste se důkladně seznámili se svým novým elektrickým motocyklem, abyste si při jízdě mohli užívat co nejlepší výkon, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Abyste se s tímto novým elektrickým motocyklem a jeho správným ovládáním seznámili, měli byste si nejprve přečíst tento návod k obsluze. Doporučený minimální věk jezdců je 16 let; děti ve věku 0 až 16 let nejsou pro tento elektrický motocykl vhodné a děti starší 16 let by měly jezdit pod neustálým dohledem. Maximální hmotnost jezdce: 120 kg; minimální a maximální výška jezdce: 120 cm až 200 cm.



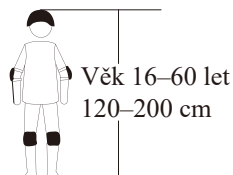
Je velmi důležité, aby jezdci řídili tento elektrický motocykl během své první jízdy bezpečně a ovladatelně, protože čím vyšší je rychlost, tím delší bude brzdná dráha. Předvídejte trajektorii a rychlost jízdy a dodržujte pravidla silničního provozu, pravidla pro chodníky a základní bezpečnostní zásady. Vždy dbejte na sebe i na ostatní. Při jízdě na tomto elektrickém motocyklu se například vyhýbejte vozidlům, překážkám a ostatním cyklistům. Žádný jezdec nesmí vjíždět na dálnice, dálnice ani veřejné komunikace, couvat ani jezdit v dešti. Zpomalte a objedťte podmáčené silnice. Vyhýbejte se silně provozovaným oblastem a přecházejte přechody pro chodce pěšky. Při jízdě na tomto elektrickém motocyklu v noci věnujte zvláštní pozornost své bezpečnosti. Při přibližování se k chodcům nebo cyklistům, kteří vás nemusí vidět ani slyšet, dejte jasné najevo svou přítomnost, abyste je nevylekali ani nepřekvapili.



Elektrický motocykl je vozidlo, které s sebou nese určitá rizika. Pro vaši vlastní bezpečnost prosím vážně zvažte svůj zdravotní a fyzický stav, abyste zjistili, zda neexistují nějaké problémy, které by mohly představovat riziko pro vaši osobní bezpečnost nebo vám bránit v řádné jízdě na elektrickém motocyklu. Nejezděte na elektrickém motocyklu po požití alkoholu, drog nebo léků, které zhoršují vaši schopnost řízení. Nejezděte na elektrickém motocyklu v nebezpečných oblastech s hořlavými nebo výbušnými látkami, kapalinami nebo nečistotami. Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon ani sluchátka. Jakákoli zátěž umístěná na řídítka ovlivní stabilitu elektromobilu. Je nutné znát pravidla silničního provozu týkající se používání elektromobilů na místních veřejných komunikacích a musíte je dodržovat během každé jízdy.



Tento elektromobil neobsahuje povinné vybavení při dodání, i když se to může lišit v závislosti na regionu. Pokud tedy plánujete jezdit na tomto elektromobilu na veřejných komunikacích, musíte jej vybavit základním povinným vybavením podle místních zákonů a předpisů. Tento produkt je určen pouze pro osobní použití. Nepoužívejte jej pro komerční ani jiné účely. Uchovejte si tento manuál pro budoucí použití. Všechny obrázky a obrázky zde uvedené slouží pouze pro informaci. Podrobnosti naleznete na skutečném produktu.



Při jízdě na elektrickém motocyklu noste prosím vždy ochranné pomůcky, jako je helma, chrániče kolen, loktů, zápěstí atd., abyste snížili riziko zranění.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Před jízdou na tomto elektrickém motocyklu zkontrolujte tlak v pneumatikách; ujistěte se, že řídítka jsou správně a bezpečně nainstalována. Ujistěte se, že je baterie plně nabitá. Pokud se kapacita baterie během jízdy sníží, pokračujte v jízdě pomalu a plynule. Nabijte svůj elektrický motocykl co nejdříve.



Před každým nabíjením zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Nepoužívejte nabíječku, pokud je poškozená. Brzdná dráha na mokré vozovce je obvykle delší než na suché vozovce. V důsledku toho musí jezdci brzdit dříve, aby zajistili bezpečnější zastavení.



Přecházejte vyhrazené přechody pro chodce pěšky. Vyhýbejte se a odstraňte všechny ostré hrany, které se mohou během používání vytvořit. Snažte se vyhnout jízdě na tomto elektrickém motocyklu v deštivých, bouřlivých nebo sněhových dnech. Vlhké nebo zaplavené elektrické moduly (řídící jednotka, motor a baterie) mohou utrpět nevratné poškození a mohou dokonce vést k explozi baterie. Tento produkt je určen k použití pouze jednou dospělou osobou. Nepřevázejte žádné spolujezdce. Pokud se necítíte dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či léků, nejezděte na tomto elektrickém motocyklu.

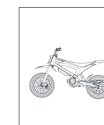
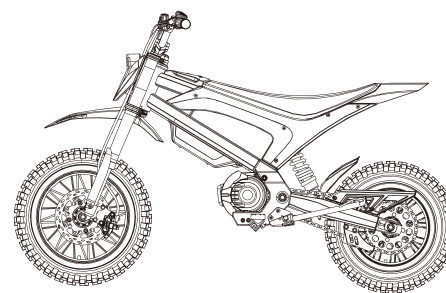


Neprovádějte s tímto elektrickým motocyklem žádné kaskadérské kousky ani akrobacii, protože k takovým činnostem není určen. Neupravujte ani neměňte tento elektrický motocykl, včetně jeho řídící trubky, pouzder, tyčí, zadní brzdy atd. Toto vozidlo není hračka. Stejně jako jakékoli jiné vozidlo je i tento elektrický motocykl vystaven rizikům, jako je pád, srážka nebo jiné nebezpečné situace. Nepůjčujte svůj elektrický motocykl nikomu, kdo neumí jej správně ovládat. Pokud dovolíte ostatním jezdit na vašem elektrickém motocyklu, jste zodpovědní za zajištění toho, aby: všichni jezdci porozuměli varováním, bezpečnostním opatřením a pokynům; aby byli schopni jej bezpečně a zodpovědně ovládat; a aby mohli chránit sebe i ostatní před úrazem.

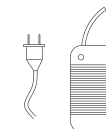


Tento elektrický motocykl musí být uchováván mimo dosah hořlavých materiálů a otevřeného ohně. Nejezděte na tomto elektrickém motocyklu v deštivých dnech.

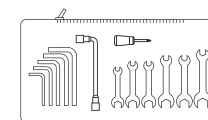
3. Seznam věcí k zabalení



1. Uživatelská příručka*1



2. Nabíječka*1



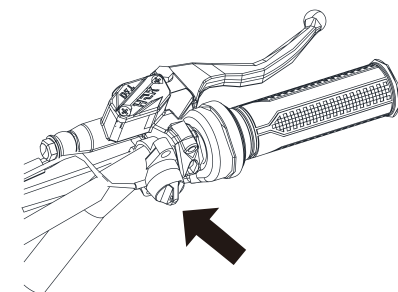
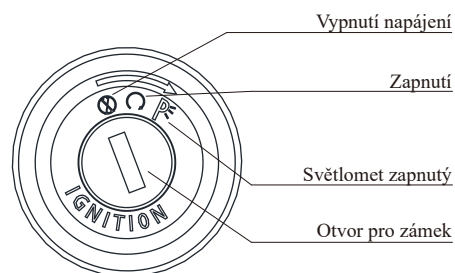
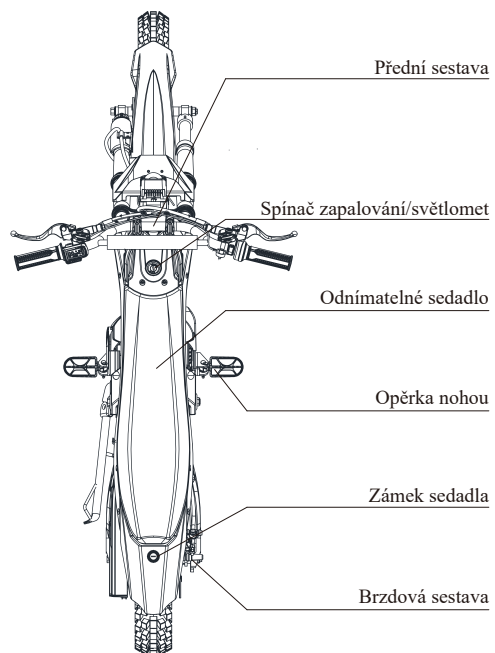
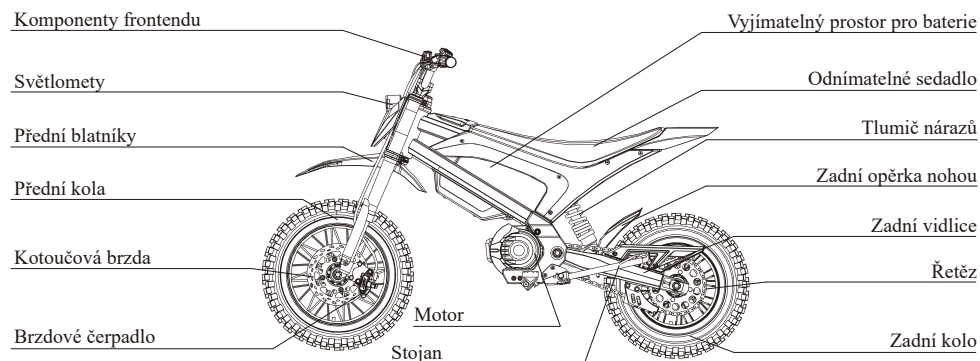
3. Nástroje



Prosím, zkontrolujte je v případě jakékoli ztráty nebo poškození. Pokud ano, neprodleně nás kontaktujte.

4. Schéma zapojení

Poznámka: Hluk vozidla je nižší než 70 dB.



5. Návod k montáži a obsluze

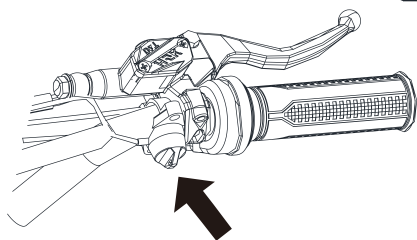
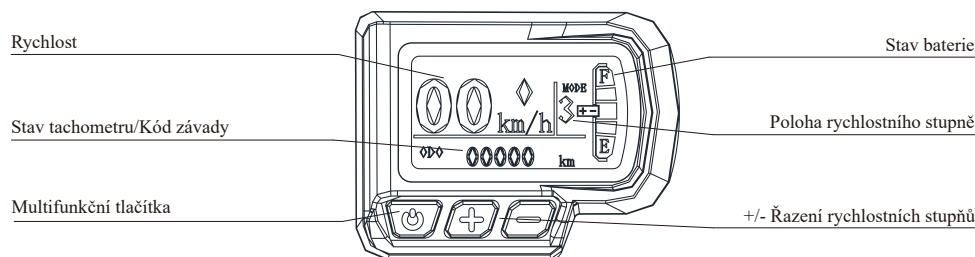
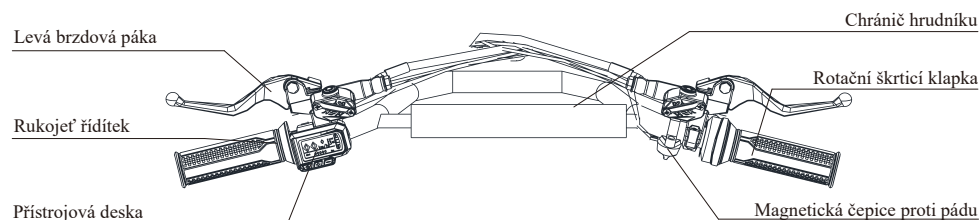
Vybalení a montáž

1. Otevřete obal a vyjměte vnitřní obal perlové bavlny podle obrázku. (Viz obrázek 1 na straně 004-006.)
2. Zarovnejte držák směru se středem pevného sedla, zajistěte jej šrouby a utáhněte jej pomocí nástroje. (Viz obrázek 2 na straně 004-006.)
3. Nastavte směrovou rukojeť do střední polohy, zavřete horní kryt a upevněte jej šrouby M8. (Viz obrázek 3 na straně 004-006.)
4. Zvedněte motocykl, zarovnejte montážní otvor zadního tlumiče s montážní základnou, zajistěte jej šrouby a maticemi M10 a utáhněte pomocí nářadí. (Viz obrázek 4 na straně 004-006.)
5. Vyrovnajte přední kolo se středem tlumiče, pomocí šroubů M12 postupně nainstalujte levou podložku předního kola a pravou podložku, upevněte je maticemi a utáhněte pomocí nástrojů. (Viz obrázek 5 na straně 004-006.)
6. Vytáhněte přední brzdovou kartu, zarovnejte montážní otvor s montážním otvorem přední brzdy, upevněte ji šrouby M6*30 a utáhněte pomocí nářadí. (Viz obrázek 6 na straně 004-006.)
7. Nainstalujte přední blatník a upevněte jej šrouby M6*12; nainstalujte pedály a upevněte je šrouby M8*20, poté je utáhněte pomocí nástroje pro dokončení instalace. (Viz obrázek 7 na straně 004-006.)

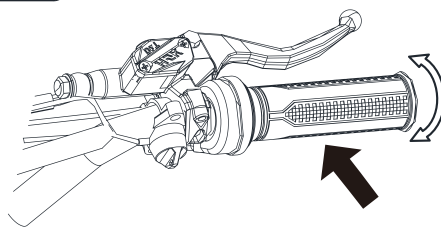
Ilustrace procesu nabíjení externího zařízení a vyjmutí baterie

1. ① Externí nabíjecí port se nachází na pravé straně vozidla, ② otevřete nabíjecí port, ③ vložte nabíječku. (Viz obrázek 8 na straně 004-006.)
2. ① Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, ② vyjměte sedák, ③ odpojte napájecí kabel, ④ vyjměte baterii. (Viz obrázek 9 na straně 004-006.)

6. Přístrojová deska a skupina spínačů



Magnetická krytka proti pádu: pro zapnutí se připevní k motoru, pro vypnutí se odpojí.

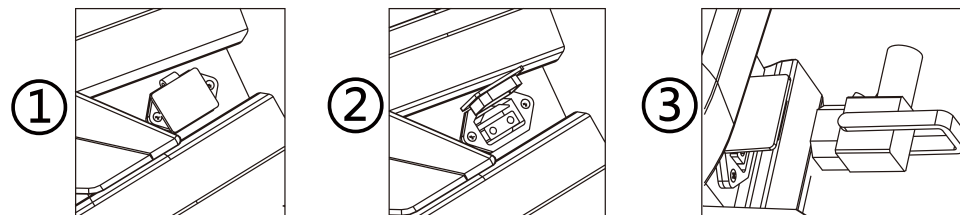


Otočení ve směru hodinových ručiček: zrychluje, po relaxaci resetuje a zastavuje výstupní výkon.

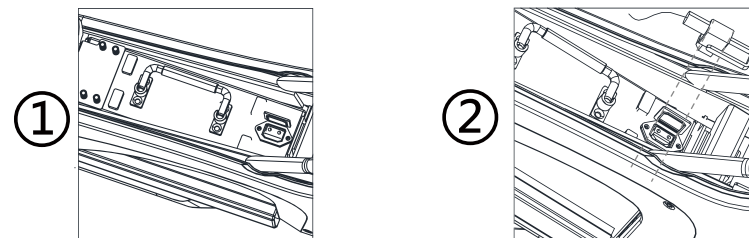
Ikony	Jména	Funkce a význam
	Magnetický kryt pro vypnutí napájení	Pro zapnutí se připojí k motoru, pro vypnutí se odpojí.
	Multifunkční tlačítka	Přepínání mezi funkčními rozhraními nebo úprava parametrů
	+ Řazení rychlostních stupňů	Jedna jednotka + řazení.
	- Řazení rychlostních stupňů	Jednotlivé jednotky - řazení převodových stupňů.

7. Nabíjení

Externí nabíjecí port:



Vyjmutí baterie:



Tip: Indikátor nabíječky bude během nabíjení svítit červeně a po plném nabití se rozsvítí zeleně. Před prvním použitím baterii nabijte na maximální kapacitu. Doporučuje se baterii nabít po každém použití a před jejím úplným vybitím. Příliš nízké napětí může zkrátit životnost baterie.

Důležité upozornění: K nabíjení těchto elektrických motocyklů používejte pouze originální nabíječku od společnosti KuKirin a nepoužívejte žádnou jinou nabíječku. Elektrické motocykly musí být během nabíjení vypnuté. Zapojte nabíječku do zásuvky v rozsahu 100 V až 240 V a nabíjejte baterii při pokojové teplotě mezi 0 °C a 35 °C.

Baterii nespalujte ani nevystavujte vysokým teplotám, mohlo by dojít k explozi. Nenabíjejte elektrické motocykly pomocí nabíjecího portu, nabíječky ani zásuvky ve vlhkém prostředí. Pokud je baterie poškozena nebo se dostane do kontaktu s vodou, nenabíjejte ji ani ji dále nepoužívejte. Baterie za extrémních podmínek může unikát. Pokud se unikající kapalina dostane do kontaktu s kůží, okamžitě ji opláchněte mýdlem a vodou. Pokud se přípravek dostane do očí, okamžitě je vyplachujte čistou vodou po dobu alespoň 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nabíječku nijak neupravujte. Udržujte baterii v dostatečné vzdálenosti od malých kovových předmětů, jako jsou kancelářské sponky, mince, klíče, hřebíky nebo šrouby.

Baterie musí být nainstalována ve správné poloze. Pokud bude elektromotorka delší dobu nečinná, měla by být baterie vyjmuta. Pokud se elektromotorka nenabíjí, utáhněte gumovou zátku v nabíjecím portu. Nejezděte na elektromotorce během nabíjení.

8. Bezpečnostní opatření při jízdě

- Pozor:**
Nepřekračujte maximální nosnost elektrických motocyklů (viz technické specifikace).
Požadavek na obuv: Jezdci musí při jízdě na těchto elektrických motocyklech vždy nosit obuv.
Soulad s předpisy: Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se používání elektrických motocyklů.
- Řízení:**
Vložte a otočte klíčem pro nastartování elektrických motocyklů a poté připojte magnetický nouzový spínač. Jemně zatlačte elektrický motocykl dopředu a otáčením řídítek zrychlete. Pro zpomalení nebo zastavení elektrických motocyklů použijte brzdovou páku.
- Způsob brzdění:**
Jemně stiskněte brzdovou páku, abyste postupně zpomalili elektromobil a vyhnuli se prudkému brzdění. Začněte brzdit brzy, zejména za mokra nebo klzkých podmínek, jakmile se brzdná dráha prodlužuje. Pro regulaci rychlosti elektromobilu a zajištění bezpečné jízdy používejte kombinaci brzdění a uvolnění plynu.
- Vyhýbejte se překážkám:**
V městském provozu se vyhýbejte přeskokování překážek, jako jsou obrubníky nebo schody. Předem zvažte překážku a upravte rychlost a směr jízdy podle jejího tvaru, výšky nebo klzkosti. Při přecházení překážek dodržujte bezpečnou vzdálenost od chodců. Pokud se překážka jeví kvůli své velikosti nebo stavu povrchu nebezpečná, doporučuje se sesednout z elektrokola a obejít ji.
- Parkoviště:**
Sešlápněte brzdovou páku pro postupné zpomalení a zastavení elektromobilu. Poté elektromobil stabilizujte a zajistěte stojánek.
Po použití elektromobilu vypněte napájení a vyjměte klíček ze zapalování.

9. Zamezení potenciálním bezpečnostním rizikům

- !** Noste helmu a ochranné pomůcky, abyste se vyhnuli nebezpečí. (Viz obrázek 1 na straně 001.)
- !** Před jízdou na elektrických motocyklech se ujistěte, že všechny funkce displeje na palubní desce fungují správně. (Viz obrázek 2 na straně 001.)
- !** Při tlačení elektrických motocyklů vpřed používejte plyn opatrně, abyste jej nestlačili úplně dolů. (Viz obrázek 3 na straně 001.)
- !** Během startování a zastavování udržujte elektrické motocykly v dobré rovnováze a věnujte pozornost bezpečnosti při startování i zastavování. (Viz obrázek 4 na straně 001.)
- !** Během jízdy udržujte rovnováhu, pevně se držte řídítek a plynule zrychluje. (Viz obrázek 5 na straně 001.)

- !** Otáčejte řídítka pomalu a při zatáčení naklánějte jejich těžiště, abyste se vyhnuli prudkému zatočení. (Viz obrázek 6 na straně 001.)
- !** Jízda na elektrickém motocyklu se nedoporučuje za deštivých dnů nebo za zaplavených podmínek. (Viz obrázek 7 na straně 001.)
- !** Pro vaši bezpečnost se na atrakci nesmí naklánět ani klesat! (Viz obrázek 8 na straně 001.)
- !** Dávejte pozor, abyste se při průchodu dveřmi neudeřili hlavou nebo nesrazili s vysokým předmětem. (Viz obrázek 9 na straně 002.)
- !** Při jízdě z kopce prosím řiďte rychlostí. (Viz obrázek 10 na straně 002.)
- !** Zabraňte kontaktu pneumatik s většími překážkami. (Viz obrázek 11 na straně 002.)
- !** Nepřenášejte těžké náklady na řídítka, mohlo by to ohrozit bezpečnost jízdy. (Viz obrázek 12 na straně 002.)

10. Zákaz nebezpečného chování

- ✗** Během jízdy dodržujte prosím místní zákony a předpisy. (Viz obrázek 13 na straně 002.)
- ✗** Během jízdy na tomto elektrickém motocyklu nepoužívejte elektronická zařízení, abyste se vyhnuli rozptylování. (Viz obrázek 14 na straně 002.)
- ✗** Nejezděte na tomto elektrickém motocyklu pouze jednou rukou nebo jednou nohou. (Viz obrázek 15 na straně 003.)
- ✗** Nikdy nejezděte na tomto elektrickém motocyklu bez držení řídítek. (Viz obrázek 16 na straně 003.)
- ✗** Nenabíjejte tento elektrický motocykl v interiéru. Vždy zajistěte bezpečné nabíjení. (Viz obrázek 17 na straně 003.)
- ✗** Tento elektrický motocykl je určen pouze pro jednu osobu. Nepřepravujte spolujezdcе ani děti. (Viz obrázek 18 na straně 003.)
- ✗** Nejezděte na tomto elektrickém motocyklu do schodů ani dolů, ani se nepokoušejte přeskokovat vysoké překážky. (Viz obrázek 19 na straně 003.)
- ✗** Nedotýkejte se kotoučové brzdy ihned po jízdě holými rukama, abyste se nepopálili. (Viz obrázek 20 na straně 003.)

11. Seznam parametrů

Název produktu	KUKIIN X1	
Dimenze	Rozměry balení	1360*320*650mm
	Rozměry produktu	1575*678*1006mm
Parametry	Maximální rychlost	≤ 50km/h
	Výtrvalostní dojezd při střední rychlosti	≤ 40km
	Maximální sklon	≤ 20°
	Tlumič nárazů	Přední a zadní tlumiče
	Voděodolný stupeň	IP65
	Brzda	Přední a zadní kotoučové brzdy + brzdy s automatickým vypínáním
	Obsah zobrazení	Rychlost, počet najetých kilometrů, kapacita baterie, světlomet atd.
	Světlo lampy	LED
Motor	Materiály rámu	Hliníková slitina
	Napětí	48V
	Jmenovitý výkon	1000W
Údaje o baterii	Špičkový výkon	2000W
	Vstupní napětí	100~240V/50~60Hz
	Napětí / kapacita	48V/20.8Ah
Hmotnost	Doba nabíjení	Nabíječka 54,6 V/2,5 A, nabíjení trvá přibližně 9 hodin.
	Maximální zatížení	120kg
Pneumatika	Čistá hmotnost	Asi 52 kg
	Typ	Terénní pneumatika
Pneumatika	Palec	14 palců a 12 palců



Nečistěte své elektrické motocykly alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými korozivními nebo těkavými rozpouštědly, protože by mohly poškodit jejich vnější i vnitřní konstrukci. Stříkání tlakovou myčkou nebo hadicí je přísně zakázáno. Před čištěním se ujistěte, že je elektrický motocykl vypnutý, bez nabíjení a že jeho nabíjecí port je pevně uzavřený. Jinak by proces čištění mohl poškodit jeho elektronické prvky nebo způsobit vniknutí vody do baterie.



VAROVÁNÍ! Pokud je výrobek poškozen, přestaňte jej používat. Tyto elektrické motocykly budou během používání vystaveny vysokému namáhání a běžnému oděru, proto je nutné příslušné součásti včas opravit v souladu s návodem k obsluze. Opatřované nebo poškozené součásti nebo součásti, které již skončily, musí být včas vyměněny, aby se předešlo rizikům při jízdě.

Denní údržba:

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a udržujte jej na správné hodnotě.

Ujistěte se, že obě brzdy fungují správně.

Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic.

Otřete povrch tohoto elektrického motocyklu čistým hadříkem, abyste zabránili vniknutí vody do elektronických součástí.

Údržba baterie:

Při nabíjení nebo ponechání elektromotorky v nečinnosti vypněte napájení a zabraňte úplnému vybití baterie.

Pokud elektromotorku dlouhodobě skladujete, uchovávejte ji na bezpečném a suchém místě. Udržujte kapacitu baterie nad 50 % a nabíjejte ji alespoň jednou za 3 měsíce. Nepoužívejte ani neskladujte baterii v extrémních teplotách.

Elektromotorku vždy nabíjejte originální nabíječkou, abyste předešli poškození baterie nebo riziku požáru.

Pravidelná generální oprava:

Rám, přední vidlice a zavěšení elektrických motocyklů: Pravidelně kontrolujte rám, vidlici a komponenty zavěšení (pokud jsou k dispozici), abyste se ujistili, že nejsou poškozené.

Doporučují se měsíční kontroly, zejména při častém používání.

Skladování:

Vozidlo skladujte na rovném, stabilním, dobře větraném a suchém místě.

Nevystavujte elektrické motocykly přímému slunečnímu záření ani je neskladujte v nadměrně vlhkém prostředí po delší dobu.

Během skladování udržujte elektrické motocykly čisté.

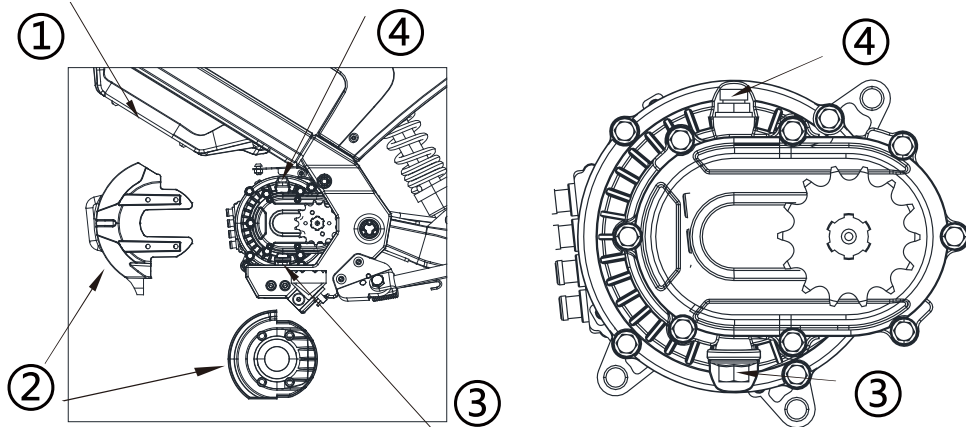
12. Údržba a opravy

Čištění elektrických motocyklů:

Hlavní rám čistěte měkkým, vlhkým hadříkem. V případě odolných skvrn naneste zubní pastu a jemně vydrhněte zubním kartáčkem, poté otřete měkkým, vlhkým hadříkem.

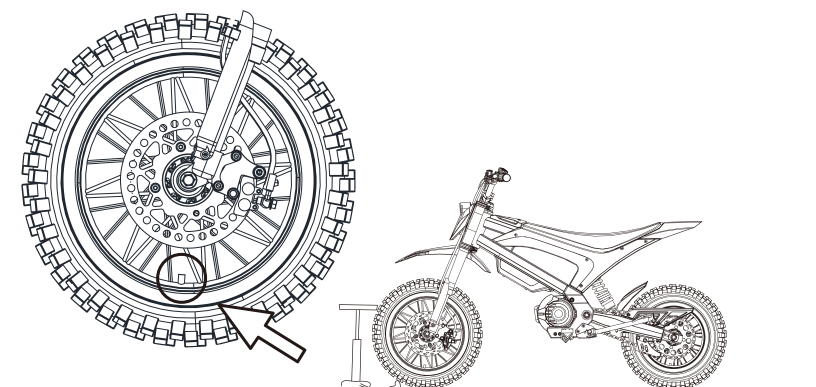
Postup výměny oleje v převodovce:

1. Odstraňte čtyři šestihranné šrouby a sejměte kryt regulátoru.
2. Odstraňte čtyři šestihranné šrouby a sejměte kryt motoru.
3. Vypouštěcí otvor: Otočením proti směru hodinových ručiček otevřete šroub, vypusťte převodový olej a po dokončení šroub utáhněte.
4. Plnicí otvor oleje: Otočením proti směru hodinových ručiček otevřete šroub, doplňte převodový olej a po dokončení šroub utáhněte.



Huštění pneumatik:

Pokud je tlak v pneumatikách nízký, nafoukněte pneumatiky pomocí vzduchové pumpy. Nejprve sejměte čepičky ventilků z předních i zadních pneumatik. Poté bezpečně připojte konektory vzduchové pumpy k ventilkům pneumatik. Jakmile jsou správně utaženy, nafoukněte pneumatiky pomocí vzduchové pumpy.



13. Odstraňování problémů

Porucha	Kód	Řešení
Selhání brzdové páky	E02	Brzdová páka není na svém místě.
Podpětí baterie	E06	Nízké napětí baterie nebo poškození baterie.
Porucha motoru	E07	Porucha motorového prostoru nebo poškození motoru.
Selhání úchopu	E08	Škrtkovací klapka je poškozená, není v původní poloze, nebo je magnetický spínač oddělený či poškozený.
Selhání řídicí jednotky	E09	Součásti regulátoru jsou poškozené.
Selhání příjmu komunikace	E10	Přístroj nemůže přijímat signál z řídicí jednotky nebo je komunikační linka odpojena.
Selhání přenosu komunikace	E11	Řídicí jednotka nemůže přijímat signál z přístroje nebo je komunikační linka odpojena.

14. Záruka a zákaznická podpora

✗ Zákaz: Nepoužívejte žádné příslušenství ani další položky, které nejsou schváleny výrobcem, abyste předešli případným problémům.

Záruční doba:

Pokud by se tento produkt pokazil nebo selhal, lze jej po potvrzení poprodejním centrem KuKirin bezplatně opravit, vyměnit nebo vrátit. V jakémkoli z těchto případů se prosím obraťte na prodejce produktu a proveďte operaci dle pokynů. V takovém případě je nutné předložit přesné, úplné a platné informace o nákupu nebo fakturu.

Služby zákazníkům:

Pokud je nutná oprava nebo výměna součástí, obraťte se prosím na naše autorizované servisní středisko nebo prodejce.

Záruční krytí:

Obsah záruky	Záruční doba
Řídicí jednotka, přístroj, motor, lithiová baterie a nabíječka, rám elektrických motocyklů, přední část karoserie, náboj zadního kola, brzdy, teleskopická trubka, přední vidlice, brzdový systém, otočná páka plynu atd.	1 rok